

<<车辆工程(第二版)>>

图书基本信息

书名：<<车辆工程(第二版)>>

13位ISBN编号：9787113033767

10位ISBN编号：7113033768

出版时间：1999-01

出版时间：中国铁道出版社

作者：主编：严隽耄

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<车辆工程(第二版)>>

### 内容概要

#### 内容简介

本书主要介绍我国铁路常见的、有代表性的主型客货车辆的构造、作用、原理、总体设计及车辆强度和动力学的基本原理。

全书分：铁道车辆的特点；转向架结构原理

及基本部件：客、货车转向架；动力学性能；车钩缓冲装置；客、货车车体；车辆强度计算；车辆总体设计等十章。

本书是高等学校铁道车辆专业教材，也可供铁路中等专业学校师生及从事铁道车辆专业的工程技术人员学习参考。

## &lt;&lt;车辆工程(第二版)&gt;&gt;

## 书籍目录

## 目录

## 绪论

## 第一章 铁道车辆基本知识

## 第一节 铁道车辆的特点及组成

## 第二节 铁道车辆的用途及分类

## 第三节 车辆代码、标记及方位

## 第四节 铁路限界

## 第五节 车辆主要技术参数

## 第六节 线路构造概要

## 复习思考题

## 参考文献

## 第二章 转向架结构原理及基本部件

## 第一节 转向架的作用与组成

## 第二节 转向架的分类

## 第三节 轮对

## 第四节 轴箱装置

## 第五节 弹性悬挂元件

## 第六节 减振元件

## 复习思考题

## 参考文献

## 第三章 货车转向架

## 第一节 转8A型转向架

## 第二节 控制型转向架

## 第三节 多轴转向架

## 第四节 国外货车转向架发展简介

## 复习思考题

## 参考文献

## 第四章 客车转向架

## 第一节 209T型客车转向架

## 第二节 206型客车转向架

## 第三节 准高速客车转向架

## 第四节 地下铁道客车转向架

## 第五节 国外客车转向架

## 第六节 摆式客车转向架

## 复习思考题

## 参考文献

## 第五章 铁道车辆的运行性能

## 第一节 引起车辆振动的原因

## 第二节 轮对簧上质量系统的振动

## 第三节 车辆系统的振动

## 第四节 轮对蛇行运动

## 第五节 车辆运行品质及其评估标准

## 第六节 车辆运行安全性及其评估标准

## 第七节 列车运行时的空气流

## 复习思考题

<<车辆工程(第二版)>>

参考文献

第六章 车钩缓冲装置

第一节 车钩缓冲装置的组成、安装及车钩的开启方式

第二节 车钩的类型、组成、作用及材质

第三节 缓冲器的类型、结构及性能

第四节 车辆冲击时车钩力与缓冲器性能的关系

第五节 国内外车钩缓冲器的发展概况

复习思考题

参考文献

第七章 货车车体

第一节 货车类型及车体结构形式

第二节 平车

第三节 敞车

第四节 棚车及保温车

第五节 罐车

第六节 特种车辆

第七节 国外货车

复习思考题

参考文献

第八章 客车车体

第一节 客车类型

第二节 25型客车车体结构

第三节 双层客车车体

第四节 地下铁道客车

第五节 国外铁路客车

复习思考题

参考文献

第九章 车辆结构强度

第一节 作用在车辆上的载荷

第二节 作用在车体上的载荷

第三节 作用在转向架上的载荷

第四节 车辆强度分析

第五节 车辆零部件强度试验

复习思考题

参考文献

第十章 车辆总体设计

第一节 概述

第二节 车辆总体设计

第三节 合理选定技术经济指标

第四节 车辆的轻量化设计及防蚀、耐蚀设计

第五节 车辆的人机工程设计

第六节 车辆总体尺寸设计

第七节 转向架总体设计

复习思考题

参考文献

附录一 客车车型及特点

附录二 货车车型及特点

附录三 车辆厂、段简称及代号

附录四 客、货车编排号码起讫表

<<车辆工程(第二版)>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>