

<<上海交通战略规划研究>>

图书基本信息

书名：<<上海交通战略规划研究>>

13位ISBN编号：9787112147656

10位ISBN编号：7112147654

出版时间：2012-10

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：陆锡明，陈必壮，顾煜 等著

页数：247

字数：478000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<上海交通战略规划研究>>

内容概要

陆锡明和陈必壮等编著的《上海交通战略规划研究》共分5篇19章。

第一篇由第1~4章组成,重点介绍上海综合交通发展战略,包括交通规划演进,交通发展趋势、交通方式结构和整体交通战略方案研究,第二篇由第5~8章组成,重点介绍上海中心城交通战略规划,包括中心城交通模式、中心城公共交通主导战略、中心城道路畅达战略和中心城与用地互动导向;第三篇由第9~12章组成,重点介绍上海郊区交通战略规划,包括郊区交通模式,郊区公交快行战略郊区公路畅行战略和郊区公交引导用地开发导向,第四篇由第13~16章组成,重点介绍上海对外交通战略规划,包括国际航运中心战略,亚洲航空枢纽战略、国家铁路枢纽战略和长三角公路枢纽战略,第五篇由第17—19章组成,重点介绍国际城市交通战略规划案例,包括欧洲交通规划案例、美国交通规划案例和亚洲交通规划案例。

<<上海交通战略规划研究>>

书籍目录

第一篇 上海综合交通发展战略

第1章 上海交通战略规划演进

- 1.1城市空间发展历程
- 1.2城市交通发展历程
- 1.3对外交通发展历程
- 1.4前期交通战略研究
- 1.5第一次综合交通规划
- 1.6第二次综合交通规划
- 1.7城市交通白皮书
- 1.8“十一五”综合交通规划

1.9综合交通战略规划

第2章 上海交通发展趋势

- 2.1综合交通发展大势
- 2.2交通环境
- 2.3交通节能
- 2.4交通投资
- 2.5全市交通需求总量
- 2.6全市交通出行分布
- 2.7全市网络流量分配
- 2.8全市交通服务水平

第3章 上海交通方式结构优化

- 3.1全市交通方式结构优化目标
- 3.2客运主体——城市轨道交通
- 3.3客运基础——公共汽(电)车
- 3.4客运方式之一——有轨电车
- 3.5客运特殊方式——出租车
- 3.6客运补充——轮渡
- 3.7交通重要组成——自行车
- 3.8短途交通重要方式——步行
- 3.9个体机动交通主体——小汽车
- 3.10灵活性个体机动交通——摩托
- 3.11城市货运主要方式——货车

第4章 上海综合交通战略方案

- 4.1综合交通战略目标
- 4.2海空枢纽战略
- 4.3公铁协调战略
- 4.4公交优先战略
- 4.5交通体系整合战略
- 4.6铁路网络规划方案
- 4.7轨道交通规划方案
- 4.8内河航道规划方案
- 4.9客运枢纽规划方案
- 4.10交通信息化规划方案

第二篇 上海中心城交通战略规划

第5章 上海中心城集约易达模式

<<上海交通战略规划研究>>

- 5.1中心城人口总量与出行生成
- 5.2中心城空间结构与出行分布
- 5.3中心城交通工具与出行方式
- 5.4中心城网络形态与流量分配
- 5.5中心城整体功能与服务水准
- 5.6世博交通集约易达模式经验

第6章 中心城公共交通主体战略

- 6.1中心城现状轨道网络
- 6.2中心城远景轨道网络
- 6.3南北向主轴轨道1号线
- 6.4东西向主轴轨道2号线
- 6.5环形轨道4号线
- 6.6浦东南北向主轴轨道6号线
- 6.7公共汽(电)车线网
- 6.8公交专用道
- 6.9准快速公交
- 6.10共和新路公交走廊
- 6.112号线淞虹路站停车换乘
- 6.12十六铺客运枢纽
- 6.13中心城轨道商圈交通规划
- 6.14世博交通组织管理模式经验

第7章 中心城道路交通畅达战略

- 7.1中心城干道网
- 7.2中心城高架道路网
- 7.3中心城内环线高架
- 7.4中心城东西向通道延安路高架
- 7.5中心城南北向通道南北高架
- 7.6中心区道路网
- 7.7中心区南北向干道
- 7.8中心区北横主干道
- 7.9中央商务区道路网
- 7.10中心城停车
- 7.11中心城路内停车

第8章 中心城交通与用地互动战略

- 8.1市级行政中心人民广场
- 8.2中央商务区外滩
- 8.3中央商务区陆家嘴
- 8.4副中心徐家汇
- 8.5金桥出口加工区
- 8.6桃浦生产性服务业功能区
- 8.7长宁中山公园商圈
- 8.8静安江宁社区
- 8.9杨浦中原社区
- 8.10上海火车站地区
- 8.11原黄浦区交通整治规划
- 8.12长宁区停车规划

第三篇 上海郊区交通战略规划

<<上海交通战略规划研究>>

第9章 上海郊区低碳畅通模式

- 9.1 郊区人口总量与出行生成
- 9.2 郊区城镇结构与出行分布
- 9.3 郊区交通工具与出行方式
- 9.4 郊区新城与交通走廊
- 9.5 虹桥商务区低碳环保规划经验

第10章 郊区公共交通快行战略

- 10.1 郊区轨道网
- 10.2 近郊轨道5号线
- 10.3 快速轨道9号线
- 10.4 快速轨道11号线
- 10.5 快速轨道16号线 (原规划21号线)
- 10.6 机场磁浮线
- 10.7 郊区公共汽车线网
- 10.8 市郊铁路金山线
- 10.9 市通郊快速公交
- 10.10 沪闵路公交走廊

第11章 郊区公路交通功能协调战略

- 11.1 郊区高速公路网
- 11.2 郊区等级公路网
- 11.3 沿江通道绕城高速G1501
- 11.4 沿海通道沈海高速G15
- 11.5 杭州湾通道沪奉高速S3
- 11.6 虹桥枢纽集疏运通道

第12章 郊区交通引导用地开发战略

- 12.1 嘉定新城
- 12.2 南桥新城
- 12.3 青浦新城
- 12.4 南汇新城 (原临港新城)
- 12.5 宝山区
- 12.6 宝山顾村社区
- 12.7 崇明东滩生态城镇
- 12.8 长兴岛海洋装备基地
- 12.9 青浦赵巷超级商业中心
- 12.10 迪斯尼大型娱乐区
- 12.11 虹桥国际会展中心选址规划
- 12.12 轨道交通枢纽莘庄站地区
- 12.13 综合交通枢纽与空间拓展

第四篇 上海对外交通战略规划

第13章 国际航运中心战略

- 13.1 航运枢纽
- 13.2 洋山港区
- 13.3 外高桥港区
- 13.4 水水中转运输
- 13.5 内河集装箱运输
- 13.6 港口公路运输
- 13.7 港口铁路运输

<<上海交通战略规划研究>>

第14章 亚洲航空枢纽战略

- 14.1 航空枢纽
- 14.2 浦东国际机场
- 14.3 虹桥国际机场
- 14.4 机场集疏运
- 14.5 浦东机场物流园区
- 14.6 虹桥综合交通枢纽

第15章 国家铁路枢纽战略

- 15.1 高速铁路通道
- 15.2 沪通铁路
- 15.3 铁路上海站
- 15.4 铁路上海南站
- 15.5 铁路上海东站
- 15.6 铁路上海西站

第16章 长三角公路枢纽战略

- 16.1 对外高速公路通道
- 16.2 对外等级公路通道
- 16.3 沪宁高速公路G2
- 16.4 沪杭高速公路G60
- 16.5 长途客运总站

第五篇 国际城市交通规划案例

第17章 欧洲交通规划案例

- 17.1 欧盟交通网规划
- 17.2 欧洲机场规划
- 17.3 欧洲大城市低碳交通
- 17.4 大伦敦交通体系
- 17.5 大伦敦交通规划历程
- 17.6 中央伦敦拥挤收费
- 17.7 大巴黎区域交通规划
- 17.8 巴黎市公共交通规划

第18章 美国交通规划案例

- 18.1 美国交通法案的演变
- 18.2 纽约都会区交通规划
- 18.3 纽约市交通规划
- 18.4 洛杉矶县远期交通规划
- 18.5 洛杉矶市拥挤管理计划
- 18.6 芝加哥区域交通规划
- 18.7 芝加哥中心区交通规划

第19章 亚洲城市交通规划案例

- 19.1 东京交通圈
- 19.2 东京区部
- 19.3 东京六本木
- 19.4 东京新宿枢纽
- 19.5 东京山手环通道
- 19.6 韩国首都圈交通体系规划
- 19.7 新加坡1996年交通白皮书
- 19.8 新加坡2008年陆路交通规划

<<上海交通战略规划研究>>

19.9香港整体交通规划

19.10香港轨道发展规划

附表1 上海轨道交通设施及客流规模

附表2 2009年上海道路交通设施及车流规模

附表3 上海高速公路规划明细表

附表4 中心城快速路规划明细表

参考文献

后记

<<上海交通战略规划研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>