

<<高铁新区规划理论与实践>>

图书基本信息

书名：<<高铁新区规划理论与实践>>

13位ISBN编号：9787112140435

10位ISBN编号：7112140439

出版时间：2012-8

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：李传成

页数：260

字数：519000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高铁新区规划理论与实践>>

### 内容概要

《高铁新区规划理论与实践》以高铁客站新区规划为研究对象，全面系统地梳理了高铁客站站区规划的相关研究。

通过国内大量高铁站区规划案例分析，同时结合普通铁路客站站区空间演变发展及国内外铁路客站站区空间比较研究，得出大量的数据并制成图表，直观地体现了高铁客站影响城市空间发展的规律。

本书具体内容包括高铁客站站区范围界定、功能定位、综合交通规划、新区用地规划、核心区规划设计、新区城市设计和国外客站地区案例研究等方面。

本书是一本及时的高铁客站新区规划全面的总结性研究；是整合城市规划、交通规划、建筑设计的综合性研究；是针对目前高铁站区功能定位、综合换乘研究比较缺乏，专题有所侧重的深入性研究。

书中收录了作者李传成本人主持并主创的高铁站区规划实践案例，包括控制性详细规划、城市设计及高铁枢纽核心区的规划设计，类型丰富，从不同角度来展示这一时期高铁新区规划设计特点。

《高铁新区规划理论与实践》可作为城市规划、城市交通、建筑学专业人士的规划设计参考，同时也可作为政府相关部门的城市开发管理者、建设投资者以及相关专业大专院校师生、研究人员的参考资料。

## <<高铁新区规划理论与实践>>

### 作者简介

李传成，1974年出生，武汉工业大学建筑学专业学士，华中科技大学建筑设计及其理论专业硕士、博士。

曾工作于铁道部第四勘察设计院，现为武汉理工大学土木工程与建筑学院建筑系副教授、硕士研究生导师。

主持多项大空间建筑设计，其中作为专业负责人完成的南京火车站、龙岩火车站分别获铁道部优秀设计一、二等奖。

主持多项大空间建筑节能、绿色设计策略等课题，参与铁道部重点课题——“铁路大型客站建筑节能综合技术研究”。

主要致力于“大空间建筑设计”、“绿色建筑与生态城市”等方向研究，发表学术论文30余篇。

# <<高铁新区规划理论与实践>>

## 书籍目录

### 理论篇

#### 第1章 绪论

- 1.1 高铁时代
- 1.2 高铁新区的概念界定
- 1.3 高铁客运站区相关研究
- 1.4 本书的主要内容

#### 参考文献

#### 第2章 铁路客站与城市发展

- 2.1 铁路对城市发展的影响
- 2.2 铁路站区的空间演变
- 2.3 高铁客站新区相关范围交通规划研究
- 2.4 高铁新区选址布局

#### 参考文献

#### 第3章 高铁新区功能定位研究

- 3.1 高铁新区功能定位影响因素
- 3.2 高铁新区功能定位的类型分析
- 3.3 高铁复合型功能定位

#### 参考文献

#### 第4章 高铁新区综合交通规划

- 4.1 影响高铁客站新区综合交通规划的相关因素
- 4.2 高铁客站新区综合交通规划内容与特点
- 4.3 高铁客站新区综合交通规划中存在的问题
- 4.4 高铁客站新区综合交通规划要点
- 4.5 高铁客站新区综合交通规划优化策略

#### 参考文献

#### 第5章 高铁新区用地规划

- 5.1 高铁综合交通枢纽对站区用地影响分析
- 5.2 用地功能的选择
- 5.3 我国高铁新区用地指标特征
- 5.4 高铁新区用地布局
- 5.5 地下空间利用规划

#### 参考文献

#### 第6章 高铁新区城市设计

- 6.1 高铁站区特色
- 6.2 高铁站片区城市设计圈层手法
- 6.3 高铁站片区城市设计轴线手法
- 6.4 高铁站区城市一体化设计
- 6.5 站区城市立体化、集约化设计
- 6.6 生态型高铁站区城市设计

#### 参考文献

#### 第7章 高铁站区核心区规划设计

- 7.1 高铁站区核心区概述
- 7.2 高铁站前广场
- 7.3 对外交通枢纽一体化

#### 参考文献

## <<高铁新区规划理论与实践>>

### 第8章 国外高铁客站地区案例分析

- 8.1 国外高铁概况
- 8.2 国外车站特点及运行方式
- 8.3 国外车站核心区部分
- 8.4 国外高铁车站与城市发展

#### 参考文献

#### 实践篇

### 第9章 江西抚州站站区控制性详细规划

- 9.1 现状分析
- 9.2 规划的前期研究
- 9.3 土地利用规划
- 9.4 道路交通规划与竖向规划
- 9.5 绿地景观系统规划

### 第10章 福建南平北站站区控制性详细规划

- 10.1 项目背景
- 10.2 规划前期研究
- 10.3 与周边区域衔接分析
- 10.4 道路及竖向规划
- 10.5 土地利用规划
- 10.6 城市设计
- 10.7 站区综合交通枢纽规划

### 第11章 福建武夷山东站站区控制性详细规划

- 11.1 现状及发展条件分析
- 11.2 规划前期研究
- 11.3 与周边区域衔接分析
- 11.4 将口大道规划
- 11.5 道路及竖向规划
- 11.6 土地利用规划
- 11.7 站区综合交通枢纽规划
- 11.8 城市设计

### 第12章 江西婺源站站区控制性详细规划

- 12.1 项目背景
- 12.2 现状及发展条件分析
- 12.3 规划前期研究
- 12.4 道路及竖向规划
- 12.5 土地利用规划
- 12.6 城市设计
- 12.7 站区综合交通枢纽规划

### 第13章 广东佛山西站站区规划研究

- 13.1 概述
- 13.2 佛山西站功能定位分析
- 13.3 佛山西站规模预测
- 13.4 站区综合交通规划
- 13.5 规划区域道路网规划
- 13.6 站前广场规划综述
- 13.7 站房建筑单体规划
- 13.8 用地及景观规划

<<高铁新区规划理论与实践>>

第14章 浙江海宁西站站区规划研究

14.1 概述

14.2 海宁西站定位及发展战略研究

14.3 连杭经济区道路网规划研究

14.4 站区交通需求预测

14.5 临杭新区衔接规划

14.6 规划区域道路网规划

14.7 土地利用规划

14.8 站前广场规划综述

14.9 城市设计

第15章 安徽芜湖枢纽芜湖站站区规划研究

15.1 概述

15.2 站区现状分析

15.3 站区与周边的交通衔接

15.4 站区交通需求预测

15.5 站区道路网规划

15.6 站区用地功能整合分析

15.7 站区城市设计

15.8 广场规模研究

第16章 江苏太仓站站区规划研究

16.1 概述

16.2 太仓站规划条件分析

16.3 太仓站发展目标和功能定位

16.4 太仓站站区交通量预测

16.5 太仓站站区道路网规划

16.6 太仓站土地利用规划

第17章 江苏常熟站站区规划研究

17.1 项目概况及研究背景

17.2 区位及基地现状分析

17.3 道路及竖向规划

17.4 土地利用规划

17.5 核心区城市设计

17.6 站前广场设计及综合体设计

第18章 湖北武汉站站前中心区城市设计

18.1 概述

18.2 城市设计方案分析

附录 实践篇 工程彩图

## <<高铁新区规划理论与实践>>

### 编辑推荐

《高铁新区规划理论与实践》分为理论篇和实践篇。

理论篇共由8章组成，对于站区规划从不同方面进行了论述，力求从城市新区规划的角度全面总结高铁站区的规划方法。

实践篇共由10个作品组成，是由作者李传成主持并主创的规划设计作品的选集。

选择的高铁站区规划案例从规划类型上有控制性详细规划、城市设计及高铁枢纽核心区的修建性规划设计；从地形地貌上说有平原、山地；从用地性质上分有城市已建设用地、自然地形等。

案例选择力求从不同角度来展示这一时期，城市高铁新区规划设计特点。

<<高铁新区规划理论与实践>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>