

<<高可靠性城市路网保障技术>>

图书基本信息

书名：<<高可靠性城市路网保障技术>>

13位ISBN编号：9787112139781

10位ISBN编号：7112139783

出版时间：2012-5

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：陈艳艳，高爱霞，唐夕茹 著

页数：204

字数：260000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高可靠性城市路网保障技术>>

内容概要

路网可靠性作为一种概率型评价指标，在城市道路交通系统运行状态评价领域得到了快速发展。由于它能够准确地描述路网的随机性特性，从而得到出行者、政府管理部门和交通专家的广泛重视，成为路网可靠性研究的热点问题。

《国家科技支撑计划城市交通研究项目丛书：高可靠性城市路网保障技术》在已有研究的基础上，对目前的可靠度评估指标及方法进行了梳理总结，建立了常态和异常事件下路网可靠性评价指标体系，并根据目前先进的数据采集手段及仿真手段提出了实用的可靠度评估方法。

同时，在常态和异常事件下路网可靠性影响因素分析的基础上，通过高应变路网规划及预警体系构建，有效保障路网的可靠性。

<<高可靠性城市路网保障技术>>

书籍目录

前言

第1章 绪论

1.1 研究背景

1.2 研究意义

1.3 国内外研究综述

1.4 本书主要内容

1.5 章节结构

第2章 路网运行随机性分析

2.1 城市路网运行随机性分布分析

2.2 城市路网随机性影响因素分析

第3章 路网可靠性评估指标体系及方法概述

3.1 路网可靠性定义

3.2 路网可靠性评价指标体系概述

3.3 常态下可靠性评价指标体系

3.4 异常事件下可靠性评价指标

3.5 路网的恢复可靠性评价指标

3.6 可靠性评价常用方法

第4章 常态下路网可靠性评价

4.1 基于统计数据的路段可靠度评估

4.2 常态下路段可靠性变化规律及影响因素分析

4.3 基于解析法的大型路网畅通可靠度近似算法

4.4 基于统计法的大型路网可靠度近似算法

第5章 常态下高可靠路网规划方法

5.1 交通负荷对路网可靠性的影响

5.2 路网结构对可靠性的影响

5.3 影响路网可靠性的关键单元识别方法

5.4 实例分析--北京市路网关键单元识别

5.5 高可靠性路网规划方法

第6章 基于可靠性分析的城市交通网络优化设计

6.1 交通网络优化设计概述

6.2 基于畅通可靠性分析的双向道路交通网络设计模型

6.3 模型求解算法

第7章 突发事件下路网可靠性研究

7.1 突发事件对道路交通的影响分析

7.2 基于DYNASMART仿真技术的交通恢复时间影响因素分析

7.3 基于神经网络技术恢复时间的预测

7.4 路网恢复可靠性指标

7.5 路网恢复可靠性影响因素分析及对策

第8章 异常天气及自然灾害下的路网可靠性研究

8.1 异常天气对道路交通的影响分析

8.2 地震对道路交通的影响分析

8.3 交通系统抗震连通可靠度评价

8.4 城市抗震救灾路网规划方法

8.5 城市路网抗震加固扩建优化策略

第9章 基于可靠性分析的城市交通管理预警及应急技术

<<高可靠性城市路网保障技术>>

- 9.1 交通运行可靠性预警系统概述
- 9.2 常态下路网的可靠性预警管理
- 9.3 突发事件及异常天气下路网的可靠性预警管理
- 9.4 高可靠性路网保障的车辆诱导技术
- 9.5 高可靠性御灾应急备选路径构建技术
- 9.6 灾后路网可靠性保障交通管理策略
- 第10章 基于GIS的路网可靠性空间数据库及评估平台
- 10.1 空间数据库概述
- 10.2 路网可靠性空间数据库及评估平台
- 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>