

<<汽车客运站建筑设计>>

图书基本信息

书名：<<汽车客运站建筑设计>>

13位ISBN编号：9787112138753

10位ISBN编号：7112138752

出版时间：2012-4

出版时间：中国建筑工业

作者：章竟屋

页数：140

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车客运站建筑设计>>

内容概要

《汽车客运站建筑设计(第2版)》作者章竟屋是我国《汽车客运站建筑设计规范》的主要起草人。本书全面阐述了汽车客运站建筑设计问题,内容包括汽车客运站规模、选址、总平面、候车厅、售票处、行包业务、站台、有效发车位、停车场、附属建筑以及汽车客运站防火、疏散、建筑设备等问题。此外还探讨了汽车客运站建设与《汽车客运站建筑设计规范》等相关问题。书中附有国内15个汽车客运站的设计图。

《汽车客运站建筑设计(第2版)》图文并茂,实用性强,可供广大建筑设计人员及有关专业师生参考。

<<汽车客运站建筑设计>>

书籍目录

第一章 概述

第二章 规模

第三章 选址

第四章 总平面

第五章 候车厅

第六章 售票处

第一节 售票厅

第二节 售票室

第七章 行包业务

第一节 一般要求

第二节 行包业务用房面积

第三节 托运口

第八章 站台、有效发车位

第一节 站台

第二节 有效发车位

第九章 停车场

第十章 附属建筑

第十一章 防火、疏散

第一节 防火

第二节 疏散

第十二章 建筑设备

第一节 给水排水

第二节 采暖通风

第三节 电气

实例

1. 淮安汽车站

2. 南坪汽车站

3. 石狮汽车站

4. 黄石市汽车客运站

5. 循化汽车站

6. 遵义汽车站

7. 东阳市汽车客运南站

8. 海口汽车客运滨崖站(方案)

9. 武威地区客货运输中心(方案)

10. 南京长途汽车东站

11. 昆明汽车客运站

12. 乌鲁木齐长途汽车站

13. 海口汽车客运西站

14. 重庆汽车站

15. 某五级客运站设计

附录

一、汽车客运站建设与《汽车客运站建筑设计规范》

二、汽车客运站依法治站探讨

三、一级汽车客运站规模的探讨

四、关于《汽车客运站建筑设计规范》修订主要内容的简介

<<汽车客运站建筑设计>>

- 五、如何规范客运站建设中的难点
 - 六、汽车客运站的规模、选址及城市规划涉及的一些问题探讨
 - 七、关于新农村客运站应关注的一些问题
 - 八、《汽车客运站建筑设计规范》颁布实施后的所见所闻小记
 - 九、关于汽车客运站节能
 - 十、关于汽车客运站节地
 - 十一、关于汽车客运站节水
 - 十二、关于汽车客运站节材
 - 十三、关于汽车客运站环保
- 编后语

<<汽车客运站建筑设计>>

章节摘录

建筑设计工作中经常会提到有关规模的问题，汽车客运站也不例外，亦要以规模来确定客运站的投资、征地、面积以及功能繁简等问题，规模是指一项工程的基本形象具有实质性的，可以用数字表示的最简单的表述。

涉及汽车客运站规模的出处的资料很多，有效的、权威的依据有交通部1995年7月1日实施的《汽车客运站级别划分和建设要求》JT/T200-95和建设部、交通部于1999年12月1日批准实施的《汽车客运站建筑设计规范》JGJ60-99。

这两本行业标准，前者是推行性的建设标准，后者是强制性的行业标准，但两本标准中对一级汽车客运站的规模从不同角度均有具体要求。

一级汽车客运站是汽车客运站中级别最高的，按《建设要求》一般应具备两个条件之一者，即可设一级汽车客运站，即行政属省、直辖市、自治区、自治州（盟）人民政府和地区行政公署所在地或年平均日旅客发送量在10000及10000人次以上，均可设一级站，以上的上限没有规定。

其后四年颁布实施的另一本强制性行业标准《汽车客运站建筑设计规范》JGJ60-99对一级汽车客运站规模的规定是年平均日旅客发送量为10000~25000人次，发车位在20~24个时，认定为一级站。

并在另一条条文中提示，当年平均日发送旅客量超过25000人次时，宜另建新站。

这一条提示极为重要，从规范的角度提示规模应该有一定限度，随意性不能太大。

现就规模适度的要求作一些探讨。

建设一个一级汽车客运站，除建议、立项、批复这些工作外，第一件大事就是物色一块合适的场地。

具备建一级站条件的城市地价一般在七位数上下，征用50亩至少就是5000万元以上，还不包括拆迁、安置等。

征地不容易，拆迁也不容易，合适的场地更不容易。

所谓合适的场地，就涉及如下一些问题：如应有足够的面积；基地应至少有两个以上不同方向可通向城市道路；车辆出入口位置距道路红线交点不应小于70米；沿城市道路一面，场地宽度不宜小于100米。

从此不难看出要征一块合适的地，实在不易，因为规模越大，征地亦就越大，难度相应亦将增加，所以控制在一定规模很有必要，并不是越大越好。

一级汽车客运站的规模对城市交通的影响问题。

汽车客运站的建设，属城市公益事业，解决城市陆地无轨对外通道的站点，其基本特点就是有大量大型客车需要不时进出。

正因如此，站址选址不当就会给周边路段造成交通拥塞。

试想，当新建的超规模汽车客运站建成后，城市道路又无法拓宽，每天千余台大型客车进出，同时也将引来多条市政公交线路的出现和出租车在站前的上下客，站前广场附近、站前路段的拥挤是可预期的，也将是无法改变的。

一级汽车客运站选址除满足自身功能要求外，还应考虑周边关系，规模越大，客流、货流亦将按几何级数增加，对城市交通压力将是很难处置的难题。

.....

<<汽车客运站建筑设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>