

<<占据与连接>>

图书基本信息

书名：<<占据与连接>>

13位ISBN编号：9787112128655

10位ISBN编号：711212865X

出版时间：2012-3

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：奥托

页数：112

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<占据与连接>>

内容概要

弗雷·奥托所著的《占据与连接——对人居场所领域和范围的思考》城市、土地和道路系统的发展变化无常，进而难以规划。

尽管新技术和弹性规划模型意味着可以在城市发展史中找到相关的自发设计过程，但所有权纠纷、土地与建筑规章、规划决策和行政干预等因素导致了居民点结构很难跟得上这些变化的步伐。

同时，合理并充分地以生态方式来利用地球表面也正变得日益困难。

植物扎根于地球表面，动物和人类则有其活动的范围和领地，并随着种群密度的增加而逐步定居下来。

人居环境是一种有机体系，但并不像珊瑚和蜂窝那样世袭着同一种形态。

他们往往同时生长和萎缩，其形式几乎没有发生改变，典型的自我形成过程经过一定的时间后产生了惊人的遗传优化。

在变革如此迅速的今天，目前的城市规划理论已经显得过时。

但是，高效率的自发创造，也就是没有经过规划的居民点从能源和生物学角度来看是完全可以实现“自然”的城市与交通规划，并能获得兼具生态和美感的解决方案。

《占据与连接——对人居场所领域和范围的思考》是在德意志研究联合会的“自然建筑”专项研究背景下创作的，此前仅在德国出版，同时在参与此研究计划的人员中以工作稿的形式传播。

弗雷·奥托(Frei Otto)是20世纪最富远见卓识的建筑师之一。

通过他和罗尔夫·古特布罗德(Rolf Gutbrod)于1

967年在蒙特利尔世界博览会上共同设计的德国馆，与京特·贝尼施(Gunter

Behnisch)设计的慕尼黑奥运场馆屋顶，以及与克里斯托夫·英根霍芬(christoph

Ingenhoven)在斯图加特设计的新中央火车站等作品，显示出了一定的传统风格，同时也使他成为

20世纪与费利克斯·坎德拉(Felix Candela)、皮尔·路易吉·内尔维(Pier Luigi

Nervi)等齐名的伟大建筑师。

他的作品已远远超出了建筑的范畴，弗雷集建筑师、艺术家和哲学家于一身，其中心思想是在建筑和自然之间建立一种崭新的全方位连接。

<<占据与连接>>

作者简介

作者:(德)奥托

<<占据与连接>>

书籍目录

译者序

引言

术语

第一部分 占据的过程

对点、线、面和空间的占据

自然型和技术型占据

动态型和静态型占据

随机型占据

规划型占据

松散型占据

紧凑型占据

松散与紧凑相结合的占据

住宅与房屋建筑中松散型和紧凑型的占据过程

领地

形状和网格

随机型占据

紧凑型占据

紧凑型与松散型同时占据

对当今城市的思考

第二部分 连接的过程

连接

自然界中的道路系统

聚落内道路系统

规划的道路系统

道路系统总论

几何型道路系统

墨迹、水滴及其他表面占据形式

对道路和道路系统的占据——城市发展的过程

现实的研究

对理想城市的思考

怎么办？

参考文献

致谢

<<占据与连接>>

编辑推荐

弗雷·奥托所著的《占据与连接——对人居场所领域和范围的思考》的翻译过程是一个非常享受的过程。

本书有着精湛的规划理论和严谨的技术方法，把这些优秀的理论和设计方法介绍给国内的读者，藉以用一种全新的视野研究人居场所领域。

<<占据与连接>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>