

<<高铁时代下的城市交通规划>>

图书基本信息

书名：<<高铁时代下的城市交通规划>>

13位ISBN编号：9787112124930

10位ISBN编号：711212493X

出版时间：2011-1

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：戴帅、程颖、盛志前

页数：174

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高铁时代下的城市交通规划>>

### 内容概要

本书从高铁建设出发探讨了城市交通规划问题，通过国内外案例分析，系统阐述了高铁对于城市发展的影响。

全书共7章，第1章介绍高速铁路的发展历程，总结我国中长期铁路网规划、城镇群城际铁路网规划以及高铁车站规划的特点；第2章通过对航空、高铁和高速公路的客运特性比较，分析城际交通方式之间的竞争合作关系，准确定位高铁在城际交通系统中的功能定位与作用；第3章研究高铁对沿线城市和城镇群的影响；第4章详细介绍了高铁集疏运系统；第5章探讨高铁集疏通道与城市功能区的辩证关系、高铁集疏通道的基本规划原则；第6章介绍高铁客运交通枢纽，并分析基于TOD的枢纽周边地区土地利用模式；第7章是对高铁时代城市交通发展的展望。

本书较为全面地反映了高铁时代下城市交通发展的最新理论和研究成果，并对其发展方向进行了一定的探索，具有系统性强、内容丰富、可读性好等特点。

可作为城市规划、交通工程及有关专业本科生和研究生教材，亦可供从事城市与交通规划、交通工程技术参考。

## &lt;&lt;高铁时代下的城市交通规划&gt;&gt;

## 书籍目录

型 5.4.5 通道与高铁关联型功能区的衔接方式 5.5 高铁集疏通道交通需求和配套设施规划 5.5.1 通道交通需求的特征 5.5.2 通道内交通方式选择和优化 5.5.3 通道内大运量快速公共交通系统和常规道路的布局原则 5.6 HST-TOD——高速铁路-公交导向的发展 5.6.1 HST-TOD——一种基于高铁集疏通道的城镇群/城市发展模式 5.6.2 TOD与HST-TOD 5.6.3 HST-TOD的空间结构模式 5.6.4 HST-TOD的可达空间及用地 5.6.5 HST-TOD面临的障碍和对策 5.7本章小结 参考文献第6章 高速铁路客运枢纽的交通和土地利用 6.1 高速铁路客运枢纽的节点功能和发展趋势 6.1.1 高速铁路客运枢纽的构成和作用 6.1.2 高速铁路客运枢纽的发展趋势和特征 6.1.3 高速铁路客运枢纽的功能定位 6.2 铁路车站的发展、分级及形式 6.2.1 高铁车站的发展历史 6.2.2 高速铁路带来的高铁车站功能转变 6.2.3 我国高铁车站分级 6.2.4 高铁车站的站房形式 6.3 高效的枢纽换乘交通设施布局 6.3.1 换乘交通方式的构成和设施要求 6.3.2 换乘交通设施的特点及布局原则 6.3.3 换乘交通设施布局模式和结构 6.3.4 换乘交通设施的构成和内部功能组织 6.3.5 枢纽地区人流组织 6.4 有序的枢纽机动车交通流组织 6.4.1 交通流组织的原则 6.4.2 过境交通流组织 6.4.3 进出交通流组织 6.4.4 内部交通流组织 6.5 基于TOD的枢纽周边地区土地利用模式 6.5.1 用地功能的选择 6.5.2 用地结构布局的圈层特征 6.5.3 用地开发滚动时序安排 6.6 高密度的枢纽周边地区疏解道路网络 6.6.1 枢纽周边地区特征及应对策略 6.6.2 集疏运对周边地区道路网络的要求 6.6.3 道路网络设施水平和控制指标 6.7 本章小结 参考文献第7章 高铁时代的城市交通 7.1 高铁影响城市交通发展的机理 7.2 我国城市交通发展阶段特征和主要问题 7.3 高铁导向的城市交通发展对策 7.3.1 统筹协调,推进以高速铁路为骨干的城镇群多模式综合客运交通系统建设 7.3.2 政策引导,制订符合高铁时代要求的城市交通发展政策 7.3.3 建立与城市高铁集疏运系统配套的交通需求管理体系 7.3.4 鼓励HST-TOD,协调城市和交通的发展 7.4 高铁时代的城市交通展望 7.5 本章小结 参考文献

## <<高铁时代下的城市交通规划>>

### 编辑推荐

从城市交通规划的视角来看，要保障城际交流活动的顺畅、有序进行，充分发挥高速铁路在综合交通体系中的作用，不仅需要放眼于城市自身，也需要从单一城市范围扩展到城际之间乃至区域范围。

《高铁时代下的城市交通规划》以城市交通发展为主旨，以区域经济一体化为背景，研究高速铁路对沿线城市和城镇群社会经济发展的影响，着重分析了高速铁路对沿线城市的城市产业竞争力、城市空间布局、城市交通系统和对城镇群内在组织结构的演变作用，把握基于高速铁路网之上的城际交流活动的基本特征和规律；以城际综合交通运输体系优化升级为前提，通过对航空、高铁和高速公路的客运特性的比较、高铁对航空和公路客运的冲击影响，分析高速铁路与其他城际交通方式的竞争与合作关系，准确定位高速铁路在城际交通系统中的功能定位和作用；从交通出行链全过程研究出发，从城市交通系统发展、高铁功能区、高铁集疏系统规划的多维角度，提出处理好高速铁路与城市交通系统的布局与衔接关系，为促进城市功能与城市交通的相互协调发展提供理论支撑和技术方法。

<<高铁时代下的城市交通规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>