

<<基坑工程实例3>>

图书基本信息

书名：<<基坑工程实例3>>

13位ISBN编号：9787112121878

10位ISBN编号：7112121876

出版时间：2010-7

出版时间：中国建筑工业

作者：龚晓南 编

页数：308

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<基坑工程实例3>>

前言

随着城市化和地下空间开发利用的发展，我国基坑工程技术水平有了很大的提高。但应该看到，基坑工程事故多发以及设计不合理造成工程投资浪费两个现象仍然存在，需要我们继续重视。

为了更好地交流基坑工程设计、施工领域的先进经验，在中国建筑学会建筑施工分会基坑工程专业委员会召开两年一次学术年会之际，组织全国各地专家编写基坑工程实例，出版《基坑工程实例》系列丛书。

每个工程实例一般包括以下7方面内容：工程简介及特点；工程地质条件（含土层物理力学指标表和—典型工程地质剖面）；基坑周边环境情况（应含建筑物基础简况，管线、道路情况等），根据需要附平面图；基坑围护平面图；基坑围护典型剖面图（1-2个）；简要实测资料和点评。

2006年和2008年已出版《基坑工程实例1》和《基坑工程实例2》，现结合厦门基坑工程会议出版《基坑工程实例3》。

<<基坑工程实例3>>

内容概要

本书收集国内近期建成的34个基坑工程实例，遍及全国各地城市。

按基坑支护形式来分，有墙、桩和土钉支护三类。

每个基坑工程实例，包括：工程简介及特点、地质条件、周边环境、平面和剖面图、实测资料等。

本书资料翔实，技术先进，图文并茂。

本书可供建筑结构、地基基础和基坑工程设计施工人员、大专院校师生阅读。

<<基坑工程实例3>>

书籍目录

前言 基坑工程发展中应注意的几个问题一、地下连续墙(墙一撑, 墙一锚)支护 上海宝矿国际广场
基坑工程 上海浦钢搬迁炼钢连铸机基坑工程 南京长江隧道盾构始发工作井信息化施工与分析 上
海仲盛商业中心基坑工程 上海盛大国际金融中心基坑工程 上海陆家嘴金融贸易区X2地块发展项目
基坑工程 上海卢湾区55街坊基坑工程 太原亲贤北街梅园中心停车库基坑支护二、桩一撑(锚)支护
郑州地铁一号线七里河车站基坑工程 深圳星河国际酒店基坑工程 钻孔灌注桩一深层搅拌桩咬合
支护结构在南京某基坑工程中的应用 北京地铁西四车站基坑工程 杭州钱江商务广场84、B5楼基坑
工程 上海证大喜玛拉雅艺术中心基坑工程 杭州运河宾馆基坑围护工程 上海仁济医院地下车库房
基坑工程 深圳东海商务中心基坑支护工程 交城碧桂苑某基坑工程三、上部土钉、下部桩锚(撑)支
护 北京第五广场基坑支护工程 深圳南山商业文化中心区T-106地块基坑工程 长兴电厂翻车机房基
坑工程四、部分土钉支护、部分桩锚支护五、(复合)土钉支护六、其他

<<基坑工程实例3>>

章节摘录

增大桩的抗弯刚度,可减小双排桩桩体侧向位移,但抗弯刚度提高到一定程度后,降低桩体变形效果不大,弯矩会迅速增加。

则可采取下述工程技术措施控制双排桩变形,改善桩体内力。

1.改善连梁(横梁)与桩体刚接条件。

纵向连梁的空间整体效应,有利于改善排桩的变形状态。

提高连梁刚度对限制桩身变形的作用有限。

当连梁与前后两排桩铰接时,桩身位移为刚接1.5倍以上。

连梁与前后桩刚接使桩体内力分布更趋均匀,从而减少桩身变形突变,减少桩体最大变形值。

因此,桩筋与梁筋间的焊接及锚固长度,以及桩顶与连梁混凝土整体性应确保,使桩梁刚接形成门架,宜控制与桩顶相接部位的连梁抗弯刚度不小于桩体5倍。

2.减少无支护放坡高度。

放坡时,后排桩承受放坡土体超载大;当后排桩稀疏布置时承担更大的土压力。

实测资料表明,此时后排桩产生的最大位移位于桩顶以下3-5m处,且远大于前排桩,相应增大了前排桩承担的土压力及整个双排桩位移。

而后排桩承受的抗拔力却很小(实测钢筋拉力值甚至只有按不放坡计算值的十分之一),表明产生的抗倾覆力矩有所减小,亦会增大变形。

无放坡开挖时,前后排桩的位移及弯矩分布大致相同,上部与下部弯矩方向相反,反弯点在基坑底面附近。

可将桩顶均上抬,或仅将后排桩伸出连梁上抬形成“h”型双排桩,以减少无支护放坡不利影响。

3.改善桩端嵌固条件。

双排桩门形刚架结构在土质较好、桩底支承有保障情况下、具有很大抗侧向位移刚度,有利于变形控制。

当桩间土松软时,前后桩不能形成组合刚度。

桩底位于软土层内时,桩体受力产生整体转动,不利于抗倾覆稳定。

<<基坑工程实例3>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>