第一图书网, tushu007.com

<<农村规划与村庄整治>>

图书基本信息

书名：<<农村规划与村庄整治>>

13位ISBN编号：9787112114115

10位ISBN编号：711211411X

出版时间：2010-7

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：金兆森 编

页数：239

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

建设社会主义新农村是党中央、国务院在新形势下为促进农村经济社会全面发展作出的重大战略部署。
中央为社会主义新农村建设描绘了“生产发展、生活宽裕、乡风文明、村容整洁、管理民主”的美好蓝图。
党的十七届三中全会，进一步提出了“资源节约型、环境友好型农业生态体系基本形成，农村人居和生态环境明显改善，可持续发展能力不断增强”的农村改革发展目标。
中央为建设社会主义新农村创造了非常好的政策环境，但是在当前条件下，建设社会主义新农村，是一项非常艰巨的历史任务。
农民和村镇干部长期工作在生产建设第一线，是新农村建设的主体，在新农村建设中他们需要系统、全面地了解和掌握各领域的技术知识，以把握好新农村建设的方向，科学、合理有序地搞好建设。
作为新闻出版总署“十一五”规划图书，《新农村建设丛书》正是适应这一需要，针对当前新农村建设中最实际、最关键、最迫切需要解决的问题，特地为具有初中以上文化程度的普通农民、农村技术人员、村镇干部和大学生村官编写的一套大型综合性、知识性、实用性、科普性读物。
重点解决上述群体在生活和工作中急需了解的技术问题。
本丛书编写的指导思想是：以倡导新型发展理念和健康生活方式为目标，以农村基础设施建设为主要内容，为新农村建设提供全方位的应用技术，有效地指导村镇人居环境的全面提升，引导农民把我国农村建设成为节约、环保，卫生、安全，富裕、舒适，文明、和谐的社会主义新农村。

第一图书网, tushu007.com

<<农村规划与村庄整治>>

内容概要

本书是新农村建设丛书之一，该套丛书被列入新闻出版总署“十一五”国家重点规划图书，是“十一五”国家科技支撑计划重大项目“村镇空间规划与土地利用关键技术研究”研究成果之一。
本书从新农村建设的迫切和关键的村镇规划和村庄整治方面，就新农村总体规划、新农村建设规划、村庄整治和新农村建设管理等方面作了论述。
本书简明实用，适合新农村规划和建设中使用。
可供新农村建设的领导者、建设者、管理者工作中参考使用，也可作为村镇建设专业的大专院校的学生学习参考书。

第一图书网, tushu007.com

<<农村规划与村庄整治>>

书籍目录

第一章　绪论 第一节　新农村与新农村建设　一、新农村概述　二、新农村建设的意义　第二节　新农村规划与村庄整治的任务与内容　一、新农村规划的任务与内容　二、村庄整治的任务与内容第二章　新农村总体规划 第一节　新农村规划的资料　一、人文、历史资料　二、自然资料　三、社会、经济资料　四、现状 第二节　村庄的规模和总体布局　一、村庄的发展目标与规模　二、村庄的总体布局　三、村庄的发展与布局形态第三章　新农村建设规划 第一节　村庄基础设施规划　一、村庄道路规划　二、村庄水工程规划　三、村庄能源与电信工程规划 第二节　村庄公共中心和居住区规划　一、村庄公共中心规划　二、村庄居住区规划　第三节　村庄工业区和设施农业生产区规划　一、村庄工业区规划　二、设施农业生产区规划　第四节　村庄绿化和环境保护规划　一、村庄绿化规划　二、村庄环境保护规划　第五节　村庄传统文化和建筑保护规划　一、村庄传统文化保护规划　二、村庄传统建筑保护规划　第六节　村庄防灾减灾规划　一、村庄消防规划　二、村庄防洪规划　三、村庄防震减灾规划第四章　村庄整治　第一节　村庄整治原则和策略　一、村庄整治原则　二、村庄整治的策略　第二节　村庄整治规划的编制　一、村庄整治规划编制的方法和步骤　二、村庄整治规划编制的内容　三、村庄整治规划建设项目内容　四、村庄整治规划成果　第三节　村庄整治建设　一、村庄给水设施　二、村庄排水设施　三、村庄能源设施　四、村庄环境保护设施　五、村庄公共活动场所　六、村庄居住建筑整治建设　……第五章　新农村建设管理参考文献

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

1.村庄交通的特点　　随着社会经济的发展，开放的新农村与传统的相对封闭的农村生活条件与生活方式有着根本的区别。
村庄道路交通也应体现于满足时代的需要，在规划、设计道路时，需要研究新农村交通的特点，认识和掌握它的规律，使得村庄道路规划设计有可靠的科学依据。
　　村庄道路交通的主要特点有下列六个方面：　　（1）交通运输工具类型多、行人多　　村庄道路上的交通工具主要有卡车、拖挂车、拖拉机、客车、小汽车、摩托车等机动车，还有自行车、电动助力车、三轮车、平板车和一定数量的兽力车等非机动车，这些车辆的大小、长度、宽度差别大，特别是车速差别更大，在道路上混杂行驶，相互干扰大，对行车和安全均不利。
村庄居民外出除使用自行车和摩托车外，大部分为步行，人车混行交通混乱。
　　（2）道路基础设施差村庄　　往往由于历史的原因，大部分是自然形成的或略加改造，近期部分村庄曾进行过规划，也往往是缺乏科学的总体规划设计，其道路性质不明确，道路断面功能不分，技术标准低，往往是人行道狭窄，或人行道挪作它用，甚至根本未分人行道，致使人车混行。
在地段复杂处，道路平曲线、纵坡、行车视距和路面质量等，多不符合规定的标准。
有些村庄依过境公路穿越中心区，这样不但使过境车辆通行困难，而且加剧了村庄交通的不安全性。

第一图书网, tushu007.com

<<农村规划与村庄整治>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com