

<<中国木拱桥>>

图书基本信息

书名：<<中国木拱桥>>

13位ISBN编号：9787112113200

10位ISBN编号：7112113202

出版时间：2010-1

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：唐寰澄

页数：135

字数：230000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国木拱桥>>

前言

1993年，在中国桥梁界先辈、原钱塘江大桥总工程师罗英先生（1890—1964年）逝世20年之后，我续成了其未完成手稿，出版了《中国石拱桥研究》一书。

在中国，我们有世界上第一座建在软土地基上的敞肩圆弧石拱桥和薄墩薄拱驼峰式石拱桥。

在石拱桥理论方面，若用近代计算方法，有些中国石拱桥是不稳定的，可是现在却工作得很好，所以书中推算了新的设计理论。

虽然建造石拱桥需要熟练石工，工价较高，但无论如何石头是一种非常好的自然建材，强度很高，耐久，其美丽的色泽非人工材料混凝土所能企及，如对制造和安装方法予以改进，石拱桥将会东山再起。

。

<<中国木拱桥>>

内容概要

本书为中国著名桥梁专家唐寰澄先生研究中国木拱桥方面的重要著作。

全书以较为平实通俗的语言，在简要介绍世界木拱桥的情况之后，从阅读《清明上河图》画卷过程中对中国虹桥木拱桥的发现入手，结合历史资料对现场考察、测量结果，对中国贯木拱理论、构造以及设计模式等进行了卓有成效的分析和总结，对今后桥梁建筑实践具有非常积极的现实意义。

本书适合建筑专业人员，桥梁建筑从业人员以及其他古建筑文化、桥梁文化爱好者参考阅读。

<<中国木拱桥>>

作者简介

唐寰澄，中国著名桥梁专家，教授级高级工程师，高级技术顾问。

1948年毕业于上海国立交通大学土木工程系。

20世纪50年代，在武汉长江大桥建筑设计方案征集活动中，“康寰澄方案”由周恩来总理亲自批准为首选；1957年出版《中国古代桥梁》（中英文对照本）。

1981年出版《桥》一

<<中国木拱桥>>

书籍目录

前言第一章 世界木拱桥简史第二章 中国木拱桥简史第三章 发现虹桥木拱桥第四章 虹桥及其变异第五章 贯木拱理论第六章 近代重现展望结语附录

<<中国木拱桥>>

章节摘录

世界古桥建筑史中，我们可以从流传的古画中发现一些失传的桥型以及前面已谈到过的一部分中外桥梁。

一座当时有名的出色桥梁，人们甚为钦羨，为之歌颂、为之写照当作纪念。

当桥已消亡时，图文尚在。

我从这一方法中得到相当多的资料，其中以《清明上河图》中虹桥最有价值。

1948年，我从上海国立交通大学土木系毕业，作为年轻工程师，参与设计了中国万里长江第一桥——武汉长江大桥。

当时政府规定的设计原则是“社会主义内容，民族形式”。

社会主义内容理解为一切为人民着想，至于什么是民族形式的桥梁，我对之并无经验。

工作逼得我随时随地在相关领域里收集资料，最后自然地走上桥梁史学和美学的道路，虽然我只是一名桥梁结构工程师。

1953年，宋代（960～1296年）画家张择端所绘《清明上河图》在北京首次向群众展出。

这是一件稀世之珍，历来只存放在皇家资料库或跻身大官僚的书斋之中。

我见此画在北京故宫博物院书画馆。

那天是星期天，人很拥挤。

画平放陈列在玻璃柜中。

绢色日久黯淡，光照度亦不足，匆匆一瞥，激动不大。

<<中国木拱桥>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>