

<<道路出入口管理手册>>

图书基本信息

书名：<<道路出入口管理手册>>

13位ISBN编号：9787112109395

10位ISBN编号：7112109396

出版时间：2009-9

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：美国交通运输研究委员会出入口管理分会 编著

页数：374

字数：620000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路出入口管理手册>>

内容概要

目前我国交通基础设施建设取得瞩目成就，但是交通规划水平却未能跟上，特别是在一些大城市，由于交通规划不合理特别是道路出入口的规划与设计的问题而导致的交通拥堵甚至是交通事故时有发生。

道路出入口在路网系统中占据着至关重要的位置，可以说是城市交通的命门之所在。

城市道路的通行能力关键不在于道路的宽度，而在于这些出入口的通行能力。

现在在好多城市，道路出入口已经成为了道路通行的瓶颈。

本书是由美国交通运输研究委员会出入口管理分会编写的。

书中就道路出入口管理这个专题展开了广泛而深入的研究。

本书从安全、运营、经济、土地使用和环境的视角系统分析了交叉口间距、接人行道设计以及中央分隔带的布置和开口形式。

提出了完整的管理和控制各类道路使用的理论和方法，对于从事道路规划、设计及管理的从业人员和相关专业的本科生、研究生将会有很大的帮助。

<<道路出入口管理手册>>

书籍目录

- 第1章 介绍与概念 1.1 什么是出入口管理 1.2 出入口管理和多种方式的需求 1.3 出入口管理的重要性 1.4 道路出入口不进行管理会发生什么情况？
1.5 出入口管理如何实现？
1.6 综合项目中的元素 1.7 出入口管理的原则 1.8 谁来负责出入口管理？
- 第2章 出入口管理的效果 2.1 引言 2.2 安全 2.3 运行效果 2.4 经济效果 2.5 土地使用和环境效果 2.6 实例研究 2.7 本章小结
- 第3章 州一级出入口管理项目开发 3.1 引言 3.2 建立共识与寻求支持 3.3 对举措的评估 3.4 法案的起草 3.5 出入口管理规范和政策 3.6 出入口管理项目内容 3.7 组织结构与工作人员 3.8 培训、扩展与监督 3.9 教训汲取 3.10 本章小结
- 第4章 地方和区域项目 4.1 引言 4.2 地方出入口管理项目 4.3 地方项目中的要素 4.4 区域出入口管理项目 4.5 本章小结
- 第5章 道路分类和出入口分类 5.1 引言 5.2 定义出入口类型 5.3 建立出入口管理标准 5.4 定义道路路段的出入口类型 5.5 本章小结
- 第6章 交通走廊出入口管理规划 6.1 引言 6.2 公众参与的重要性 6.3 交通走廊管理分析 6.4 制定出入口管理规划 6.5 评估方案 6.6 规划的采纳和实施 6.7 本章小结
- 第7章 土地开发和出入口 7.1 引言 7.2 小区划分 7.3 土地分区与详细规划法 7.4 出入口的控制 7.5 交通影响评价 7.6 立交影响区 7.7 多模式开发和出入口 7.8 地方具体对策 7.9 州具体对策 7.10 本章小结
- 第8章 出入口位置 8.1 引言 8.2 整合道路、接入道和地块布局 8.3 出入口视窗 8.4 对向支路的连接 8.5 本章小结
- 第9章 出入口间距 9.1 引言 9.2 主要的考虑因素 9.3 信号间距 9.4 街道间距 9.5 无信号出入口间距 9.6 转弯净空 9.7 立交区管理 9.8 行政管理上的考虑 9.9 本章小结
- 第10章 出入口设计 10.1 引言 10.2 出入口的设计目标 10.3 接入道的可见性 10.4 接入道运行 10.5 辅助车道 10.6 接入道线形 10.7 为乡村居民和农场设计的接入道 10.8 出入口方案 10.9 本章小结
- 第11章 中央分隔带与连续的双向左转车道 11.1 引言 11.2 中央分隔带类型选择 11.3 中央分隔带开口间距 11.4 中央分隔带和公众参与 11.5 本章小结
- 第12章 出入口许可申请 12.1 引言 12.2 背景和定义 12.3 许可申请过程 12.4 申诉和豁免 12.5 监督和执法 12.6 政府间的协调 12.7 交通影响分析(TIS) 12.8 案例 12.9 本章小结
- 第13章 政府部门内部和部门之间的协调 13.1 引言 13.2 内部协调 13.3 政府部门之间的协调 13.4 本章小结
- 第14章 出入口管理中的公众参与 14.1 引言 14.2 公众参与的原则 14.3 参与过程的设计 14.4 参与活动的启动 14.5 与公众打交道的技术 14.6 行政问题 14.7 本章小结
- 第15章 路权和法律因素 15.1 引言 15.2 背景 15.3 什么是出入口？
15.4 警察的权力 15.5 出入的权利 15.6 出入口的数量 15.7 绕行 15.8 征用法案背景下的出入口改造 15.9 法规条件和强制执行 15.10 合用和跨越式出入口 15.11 偏离 15.12 本章小结
- 附录A 出入口管理技术 A.1 概述 A.2 出入口间距及其设计 A.3 转向港湾和转向车道 A.4 出入口方案和行政管理技术
- 附录B 出入口类别的案例 B.1 各州的例子 B.2 地方的例子
- 附录C 出入口管理法规标准和规章的要素 C.1 法规标准 C.2 出入口法规中的要素 C.3 出入口等级列表
- 附录D 术语表参考文献

<<道路出入口管理手册>>

章节摘录

第1章 介绍与概念 1.2 出入口管理和多种方式的需求 多样化的出入口管理能够为所有交通方式的安全和有效运营提供保障。

尽管出入口管理旨在强调减少由于车辆出入缺乏管理而引起的问题，手册中的策略是反映了对整个范围的交通方式的考虑。

手册中讨论了很多措施，可以推进出入口管理并满足多种交通方式的需求，例如，设置具有多种用途的活动中心、提高当地道路和支路的密度、改善路网连接性能以及在重要地点设置不可穿越的中央分隔带和自行车/行人连接处，这些都是需要考虑的内容。

1.3 出入口管理的重要性 1.3.1 出入口管理的好处 道路是重要的公共资源。
对道路的修建、改善或是重建都是非常耗费财力的。

在投入有限的情况下，交通系统的有效管理不仅仅只是一个选择——而是一个非常重要的手段。

若是知道主干道将来会被替换或是重建，就因此允许其交通环境恶化下去是不切实际的。

然而，许多地区还继续这样做，如允许间距较小的路缘坡，在转弯车道处允许中央分隔带开口，将接人道设置在主要交叉口处，或者交通信号灯协调不当，这样做使得主路的交通环境很不安全并且拥挤（见文框“出入口管理的重要性”）。

<<道路出入口管理手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>