

<<城市停车设施规划>>

图书基本信息

书名：<<城市停车设施规划>>

13位ISBN编号：9787112109098

10位ISBN编号：7112109094

出版时间：2009-7

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：张泉

页数：138

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市停车设施规划>>

### 内容概要

停车设施在城市经济社会发展、土地利用和综合交通规划中具有非常重要、不可替代的地位和作用。停车设施是车辆出行的起点和终点，是支撑现代城市交通必不可少的载体。停车设施对车辆交通组织具有枢纽作用，对道路管理具有开关作用，对城市土地利用具有导向作用。

本书就如何科学合理地进行城市停车设施规划，发挥停车设施的调控作用，对引导城市用地合理布局，调节道路交通组织，协调经济社会发展，进行了系统深入的研究。

并就城市机动车拥有量急剧增加，“停车难”的问题进行了系统分析。

本书系统阐述了城市停车设施“调控型”的规划理念和方法。

并就如何实现交通节能减排，如何紧密围绕贯彻落实科学发展观，构建“两型社会”，如何使城市化和机动化快速联动发展，做了具有前瞻性的研究。

本书紧扣当前研究热点，理论结合实践，是一部适宜规划从业人员、交通从业人员、政府管理人员、大中专院校师生阅读的专著。

## &lt;&lt;城市停车设施规划&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 城市停车设施的作用及发展概况 第一节 停车设施的作用 一、停车设施的基本属性 二、停车设施的类型划分 三、停车设施的调控作用 第二节 停车设施发展的基本概况 一、发达国家城市 二、国内城市 第二章 城市停车设施规划理念与方法 第一节 城市停车设施规划的基本理念 一、供需统筹,以供定需 二、区域差别化 第二节 城市停车设施规划的基本原则 一、促进土地合理利用的原则 二、贯彻落实公交优先发展的原则 三、引导停车设施市场化建设的原则 四、相关规划相互反馈的原则 第三节 城市停车设施规划的总体策略 一、分区供应策略 二、分类供应策略 三、分时供应策略 四、分价供应策略 第四节 城市停车设施规划的调控途径 一、停车发展政策的调控 二、停车设施布局的调控 三、停车收费措施的调控 第五节 城市停车设施规划的技术路线 一、停车问题和症结 二、停车分区与策略 三、停车设施需求预测 四、停车设施供应分布 五、公共停车设施布局 六、建筑物配建停车位标准 七、规划实施的政策措施 第三章 城市停车问题与症结 第一节 城市停车问题分析 一、不同经济发展水平的停车问题 二、不同城市功能区的停车问题 三、不同交通方式的停车问题 四、不同城市规模的停车问题 第二节 城市停车问题的症结 一、缺乏统筹观念 二、缺乏资源整合 三、缺乏科学定价 第四章 城市停车行为与特性 第一节 城市停车行为影响因素 一、经济因素与停车行为 二、使用习惯与停车行为 三、环境因素与停车行为 四、车辆特点与停车行为 第二节 城市停车特性分析 一、停车目的结构 二、平均停车时间 三、停车步行距离 四、高峰停放指数 五、泊位利用率 六、泊位周转率 第五章 城市停车分区与策略 第一节 城市停车分区的影响因素 一、人口分布对停车分区的影响 二、就业岗位分布对停车分区的影响..... 第六章 城市停车设施需求预测 第七章 城市停车设施供应分布 第八章 城市公共停车设施布局规划 第九章 建筑物配建停车标准研究 第十章 城市停车设施规实施措施 后记

## &lt;&lt;城市停车设施规划&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 城市停车设施的作用及发展概况 随着城市机动车拥有量快速增长，城市停车矛盾日益突出，车辆停放已经成为我国城市急需解决的一个重要问题。

如果城市缺乏必要的停车设施，势必造成车辆乱停乱放，干扰城市道路交通的正常运行，既妨碍居民的正常出行，也影响城市运行的效率和城市形象；而停车设施过多也不一定能解决这些矛盾，甚至反而可能促使机动车拥有率和使用频率不合理上升，冲击道路运行秩序，或者产生停车设施利用效率低下，停车影响道路交通等其他矛盾。

城市停车问题已越来越成为城市政府和社会各界关注的热点。

发达国家城市交通很早就实现了机动化，对停车问题和停车设施规划方面的研究相应较早，对停车设施的认识也从早期的“被动满足需求”转变为“交通需求管理”，并将停车设施规划作为组织和调控出行行为与停车行为的重要手段。

相比而言，国内对城市停车设施作用的认识还有所不足，停车设施对土地利用、交通组织的调控作用尚未得到合理发挥。

因此，全面分析停车设施的作用，是我们进行停车设施规划研究的首要问题。

第一节 停车设施的作用 停车是完成车辆出行的必要环节，是为了实现车辆出行的目的而必须采取的手段，是为了进行其他活动（如上班、购物、餐饮、娱乐等），不是为了停车而停车。

人们可以不买车，但买了车就必须有地方停车；出行可以不开车，但使用车辆的出行者却无法不停车。

停车设施是车辆出行必不可少的基础设施，如同道路设施、交通枢纽、公交场站一样，是城市交通基础设施的重要组成部分。

然而，许多城市在大力加快道路基础设施建设时，对停车设施规划建设却一直缺乏应有的重视，往往是旧账未了，又欠新账。

这主要源自于对停车设施的作用缺乏深刻理解，对停车设施基本属性的认识还存在较大的差异。

如有的认为停车设施是流通商品，将其与房地产等同看待；有的认为停车设施是建筑物的附属用房，仅满足自身的需求即可；也有人认为停车设施具有公共服务功能，因而是一项公共物品。

<<城市停车设施规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>