

<<城市交通中存在的问题及其对策>>

图书基本信息

书名：<<城市交通中存在的问题及其对策>>

13位ISBN编号：9787112108466

10位ISBN编号：7112108462

出版时间：2009-9

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：山中英生

页数：172

字数：328000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市交通中存在的问题及其对策>>

内容概要

为适应不断加大的交通流量而无限拓宽城市道路、设置停车场？

高度依赖汽车的城市合理吗？

要改善交通，怎样处理许多令人始料不及的复杂情况？

你不向往能自由漫步、随意选购商品步行式的购物环境？

为了保护环境，也应减少汽车的使用吧？

对于这些显而易见的问题，尽管采取过相应措施，但交通问题还是没有得到解决。

如果不提高机动车运营方对如何利用城市道路空间的认识，不唤醒市民对环境的关注以及对共同目标达成一致的共识，那么，什么样的措施也无济于事。

就是说：要想解决城市交通问题，必须有一个与城市建设紧密联系的“战略”；而且，必须明确地告诉大家，要实现理想的城市生活环境，必须改变每个市民的观念和行动。

<<城市交通中存在的问题及其对策>>

书籍目录

前言1 城市交通战略的视点与对策研究 (1) 改变城市交通 (2) 势不可挡的汽车普及化 (3) 城市交通问题 (4) 交通问题能否得到解决? (5) 城市交通战略目标 (6) 实现城市交通战略的战术 (7) 对策研究 (8) 市民对城市交通战略的参与2 构建城市交通战略的方法 2.1 城市设计对策——构建减少交通负荷的城市 (1) 治理交通负荷的环节 (2) 减少交通负荷 (3) 城市圈内的综合治理 2.2 交通行为实施对策 (1) 交通问题上的自觉与行动 (2) 从自觉的角度创建可持续发展社会 (3) 促进行为变化与行为方式 (4) 欧洲最近的态势 (5) 改变出行方式运动 (6) 日本丰中市的地方议题 (7) 社会实验 2.3 机动车交通对策 (1) 控制机动车交通的策略 (2) 控制机动车的拥有量 (3) 控制机动车的使用 (4) 控制停车 (5) 提高市民对控制机动车交通的认识 2.4 公共交通对策 (1) 形成统一的公共交通网 (2) 减少市民对换乘的抵触 (3) 票价制度 (4) 用于交通建设、运营的财政 (5) 公交优先政策 (6) 信息显示、导向系统 (7) 重新认识地面公共交通工具 2.5 行人和自行车对策 (1) 开发安全快捷的步行环境和自行车利用环境 (2) 改善步行空间 (3) 改善自行车的利用环境 (4) 实行静态交通 (5) 地方策略 2.6 交通空间对策 (1) 探讨建设城市必要的交通空间和利用方法 (2) 干线路网的形成 (3) 道路空间再分配与沿街环境对策 (4) 确保停车、货物装卸空间 (5) 地区路网的构成 2.7 老年人、残疾人等交通弱势群体对策 (1) 急速发展的人口老龄化 (2) 为数众多的交通弱势群体与改善公共交通的必要性 (3) 创建方便大众的交通系统 (4) 城市建设的研究战略 2.8 引用先进技术对策 (1) 有效利用环境保护技术和信息通信技术 (2) 引进低排放、低油耗汽车, 治理尾气排放 (3) 信息通信技术的应用 (4) 信息通信对交通的影响3 城市交通战略与对策研究的实例 3.1 促进城市中心区环境再生的交通对策 法国 斯特拉斯堡 (1) 斯特拉斯堡的历史 (2) 解决交通问题的缘起 (3) 斯特拉斯堡市的城市交通政策 (4) 征得市民同意的过程 (5) 成功的关键 3.2 以地铁为中心的公交一体化 英国 泰茵·安多维尔郡 (1) 引进地铁与交通一体化 (2) 放宽对地方公交行业的限制 (3) 放宽限制带来的影响 (4) 坚持交通系统的统一化 3.3 城市轻轨与公交车轨道对策 英国 威斯特敏斯特郡.伯明翰 (1) 威斯特敏斯特郡的交通战略 (2) 城市轻轨(LRT) 伦敦地铁建设 (3) 基础公交对策 (4) 控制机动车交通 3.4 对进入市中心车辆的征税与城市交通基础建设 挪威 卑尔根、奥斯陆、特隆赫姆 (1) 卑尔根 (2) 奥斯陆 (3) 特隆赫姆 (4) 作为一揽子计划的“区域通行税”政策 3.5 以道路收费制度为中心的交通需求控制 新加坡 (1) 道路收费的定位 (2) 1998年以前的道路收费系统 (3) 电子道路收费系统(ERP) 的实验 (4) 收费系统的要点 (5) ERP的政策内容 (6) 实施ERP政策后, 机动车交通量的变化与收费改革 (7) 以道路收费为中心的综合实施对策 3.6 从城市中心的交通管理过渡到市民参加的城市交通计划 荷兰 格罗宁根 (1) 简约型城市 (2) 城市中心交通管理计划 (3) 向城市规划方面的延伸 (4) 期待有市民参与的城市环保规划 3.7 环保型首都的交通政策 德国 弗赖堡 (1) 环保型交通政策的制定过程 (2) 推进综合交通对策 (3) 地区环保月票 (4) 从交通手段的分担率看对策的实施效果 3.8 创建以自行车为中心的城市 荷兰 豪登 (1) 荷兰的自行车交通政策 (2) 新城镇“豪登”的尝试 (3) 向创建自行车交通的城市发展 3.9 城市中心区步行空间建设与交通对策 英国 霍舍姆 (1) 英国复兴商业中心措施 (2) 霍舍姆的城市中心对策 3.10 居住区的静态交通 德国 柏林的莫尔彼特地区、布克斯特胡德 (1) 柏林莫尔彼特地区 (2) 布克斯特胡德市 3.11 在交通干道实行的静态交通 丹麦、德国、英国、荷兰等国的城市 (1) 在交通干道系统实行静态交通与应用中的课题 (2) 在市内干道应用的实例 (3) 在商业街应用的实例 (4) 在居住区内干道应用的实例 (5) 在局部干道的应用实例 3.12 繁华商业街的道路对策 英国 伯格海姆斯泰德、锡廷伯恩、东哈姆、伯海姆维德 (1) 繁华商业街的魅力 (2) 伯格海姆斯泰德: 建设绕行路与提升商业街魅力的对策 (3) 锡廷伯恩: 安全通道与静态交通 (4) 伯海姆维德: 在不设绕行路的道路上实行静态交通 3.13 通过社会实验来改善城市交通 日本的金泽市、奈良市、大津市 (1) 金泽和奈良的交通换乘 (2) 大津市的公交换乘交通实验 (3) 在奈良市三条主干道的交通实验4 实现城市交通战略 (1) 建设资金的来源和费用负担 (2) 建立实施城市交通战略的机制附录1 城市交通战略的制定方法 (1) 制定城市交通战略的程序 (2) 确认目标与限制 (3) 认识现状 (4) 未来规划与设想课题 (5) 解决对策、构想、理念 (6) 预测、评估、选择 (7) 阶段设定、实施与监督 (8) 交通战略评

<<城市交通中存在的问题及其对策>>

估的推进方法附录2 城市交通战略的模型分析 (1) 使用交通模型的目的 (2) 交通模型概要 (3)
) 交通规划四阶段法 (4) 交通模型的发展

<<城市交通中存在的问题及其对策>>

章节摘录

1 城市交通战略的视点与对策研究 (1) 改变城市交通 对于城市来说, “交通”是什么? 有些书回答: “交通是血液。”

”城市中开展的各种丰富多彩的社会活动, 都是生命体的细胞。

交通就是每天为它们输送氧气和养料, 排除废弃物。

从这种意义上讲, 交通就是血液。

交通是支撑各种城市活动必不可少的。

但交通自身是不带任何利益的。

人们要出去工作或闲暇时去娱乐都离不开交通。

其中有些司机会把开车兜风当作一种乐趣, 也有些人乐于在车里边聊天边欣赏沿途的风光。

因此, 就交通成本(时间和金钱)来说, 当然是希望越少越好了。

要满足这种要求, 交通就必须朝着更快捷, 车容量更大, 效率更高的目标发展。

我们的城市正是基于这种交通发展观建成的。

下面, 我们就将视点转向城市的交通。

众所周知, 城市拥有各种各样的功能, 例如: 商店、住宅、各种就业场所等, 城市交通就是要为这些功能提供道路、车站, 以及各种方便的交通工具和配套设施。

当然还包括为众人所利用的建筑。

便利的交通可随时把人们送到各个地方。

可以说交通是构成一座城市模式和活动的骨架, 轨道制约着一座城市的发展方向、城市主干道作为市内街道的骨架构成了城市的交通网络。

<<城市交通中存在的问题及其对策>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>