

<<公交都市>>

图书基本信息

书名：<<公交都市>>

13位ISBN编号：9787112093274

10位ISBN编号：7112093279

出版时间：2007-7

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：罗伯特·瑟夫洛

页数：337

字数：300000

译者：宇恒可持续交通研究中心

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公交都市>>

内容概要

环顾世界各地，公共交通与私家汽车不断地进行着艰难的竞争。

在许多城市，城市公交的市场份额正在迅速地减少。

然而，在最近几十年来，世界上仍有一些城市想方设法打造出效益高、节约能源和可以体面地替代私家车的公共交通服务系统。

是什么因素将这些都市与其他城市分开来的呢？

著名的交通专家罗伯特·瑟夫洛在书中向我们提供了十几个城市成功的公共交通系统的实地考察，引入了“公交都市”的概念——一个公共交通服务与城市形态和谐发展的区域。

作者花费了三年多的时间研究并走访了世界一些城市，书中非常有说服力的实例，阐明了无论都市规模的大小以及城市发展的模式——从高度密集型到分散发展型——都能够发展出成功的公共交通系统。

本书作者罗伯特·瑟夫洛是美国加利福尼亚州立大学柏克莱分校城市与区域规划系的教授，曾编撰出版《21世纪的公交社区》等多部著作。

<<公交都市>>

书籍目录

译者的话前言第一部分 公交都市的实例 第一章 公共交通与都市：找寻和谐 公交都市的类型
 公共交通的服务与形式 案例研究的方法 第二章 公共交通与变化中的世界 经济结构的调整
 ——集中和分散的两股势力 机动化 出行特性的变化及其原因 依赖私人小汽车所面临的问题
 第三章 公共政策与可持续发展的公交都市 以需求作为出发点的措施 以供给作为出发点考
 虑的方式 城市建设的形态和对公共交通的需求 公共交通对土地利用和城市建设形态的影响第
 二部分 适应性城市：建立一个以公共交通为导向的城市发展模式 第四章 由轨道交通服务环绕着中
 心城区的卫星城镇：瑞典斯德哥尔摩 构建一个公交都市 建设世界级的公交系统 斯德哥尔
 摩由轨道交通服务的卫星城镇 市镇内的平衡与区域内的平衡 斯德哥尔摩新城镇的通勤交通
 支持性的政策和项目 斯德哥尔摩的启示 第五章 手形都市：丹麦哥本哈根 管理机构的构架
 哥本哈根土地利用和交通规划的发展过程 新市镇的发展 城市发展和公交客流的发展趋势
 对指形规划的支持 非机动车化交通 对小汽车使用的其他限制 哥本哈根的启示 第六章 整
 体规划的交通都市：新加坡 从黄包车到快速公共交通系统 新加坡中央集权式的规划 规划
 的实施 新加坡的市内交通 对小汽车的限制措施 展望未来：集中规划 新加坡的启示
 第七章 企业化运作的公交都市：日本东京 东京都市区的轨道交通建设 私营郊区铁路和新城镇
 多摩田园都市新城 近期由政府投资建设的轨道交通主导的新城镇 东京的启示第三部分 混
 合型的公交都市：适应性的城市和适应性的公共交通系统 第八章 在高速公路王国发展公共交通：德
 国慕尼黑 公共交通与城市 公共交通和机构组织 公共交通与城市发展的协调 慕尼黑的
 启示 第九章 公共汽车专用道系统和混合型的公交都市：加拿大渥太华 渥太华卡尔顿区域 创
 建一个公交都市 渥太华卡尔顿区域公共交通委员会：让公交与城市相互适应 对土地发展的影
 响 渥太华的启示 第十章 用地面地铁打造的线型城市：巴西的库里提巴 针对城市增长的解
 决方案 库里提巴综合规划的演变 土地开发的管理规定和相关政策 低成本的世界一流公交
 系统：今天库里提巴的公共交通 库里提巴的启示 第四部分 有强大市中心的城市：公共交通和市
 中心的重建复兴I 第十一章 实施“公共交通第一”政策打造世界一流的公共交通系统： 瑞士苏
 黎世 公共交通系统和城市 苏黎世的“公共交通第一”政策 加快公共交通项目建设步伐
 对小汽车的限制措施 区域性服务和票价激励政策 苏黎世的公共交通联盟 “公共交通第
 一”的效益 苏黎世的启示 第十二章 有轨电车、火车和城市中心复兴：澳大利亚墨尔本 墨尔
 本市及其公共交通 城市分散化扩展和大都市未来的发展 应对城市分散化发展的规划 中心
 城市的转型 “城市通道”项目 墨尔本的启示 第五部分 适应性公交：改善公交服务适应城市
 土地发展模式 第十三章 适应性的轻轨系统：德国卡尔斯鲁厄 发明一种新型的轻轨模式 适应
 性轻轨系统的基本特征 创造一种混合型的列车 地铁和轻轨的结合 配套措施 带来的效
 益 卡尔斯鲁厄的启示 第十四章 导轨式公共汽车专用道：澳大利亚阿德莱德 在一个以小汽车
 为导向发展的城市中的公共交通系统 阿德莱德的导轨式公共汽车专用道：欧一巴汗 公共交
 通的市场竞争 阿德莱德的启示 第十五章 多层次的公交系统：墨西哥的墨西哥城 地铁：城市公
 共交通系统中的骨干 中等运量的公交模式 非常规公交支线：主动去适应市场 政府机构的
 疏漏 非官方的规则：线路联合会 墨西哥城的启示第六部分 未来的公交都市 第十六章 公交
 都市经验总结：取长补短 成功经验的总结 对公共交通和城市发展理解方面的误区 第十七章
 致力于构建公交都市的北美城市 俄勒冈州的波特兰市 加拿大卑诗省的温哥华市 加利福尼
 亚州的圣迭戈市 密苏里州的圣路易斯市 得克萨斯州的休斯敦市 建设未来的公交都市参考
 文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>