

<<中国建设年鉴2005>>

图书基本信息

书名：<<中国建设年鉴2005>>

13位ISBN编号：9787112085279

10位ISBN编号：7112085276

出版时间：2006-10

出版时间：《中国建设年鉴》编委会 中国建筑工业出版社 (2006-10出版)

作者：《中国建设年鉴》编委会 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《中国建设年鉴2005》是由建设部办公厅组织编纂的一部综合反映我国建设事业发展与改革的大型文献史料性年刊和权威性的工具书。

按年度编纂，内容丰富，资料详实可靠，有很强的权威性、政策性、指导性，为领导决策提供参考，为地区和行业规划发展提供借鉴，为国内外各界人士了解中国建设情况提供信息，具有重要的史料价值、实用价值、收藏价值。

《中国建设年鉴（2005）》卷内容分七个部分：（一）建设综述；（二）地区概况；（三）法规政策文件；（四）重要文献；（五）社团纪事；（六）统计资料；（七）建设大事记。

建设综述，主要概要记述全国建设领域各行业、专业的工作成就、改革与发展举措等情况。

地区概况，记载地方建设事业改革与发展的基本状况和主要成就。

法规政策文件，主要刊登国务院、建设部、及国务院有关部门颁发的建设法律法规、政策性规范性文件。

作者简介

刘志峰，男，生于1946年12月，江苏常州人。

先后任燕山石油化学总公司党委书记，国家经济体制改革委员会副主任、党组成员，建设部副部长、党组副书记。

书籍目录

第一篇 建设综述一、固定资产投资综述二、铁路建设三、交通建设四、水利建设五、农业基本建设六、教育基本建设七、电力建设八、林业建设九、广播电影电视行业建设十、通信业建设十一、卫生基础设施建设十二、气象现代化建设十三、民用机场建设十四、西部开发综述十五、城市建设与市政公用事业十六、城乡规划十七、勘察设计咨询行业企业十八、政策法规十九、住宅建设与房地产业二十、工程建设标准定额二十一、建设教育二十二、建设科技二十三、中国建筑工程总公司二十四、中国铁路工程总公司二十五、中国铁道建筑总公司二十六、中国水利水电建设集团公司第二篇 地区概况北京市天津市上海市重庆市河北省山西省内蒙古自治区黑龙江省吉林省辽宁省山东省江苏省安徽省浙江省福建省江西省河南省湖北省湖南省广东省广西壮族自治区贵州省四川省西藏自治区陕西省甘肃省宁夏回族自治区青海省新疆维吾尔自治区新疆生产建设兵团青岛市宁波市深圳市南宁市拉萨市大连市.....第三篇 法规政策文件第四篇 重要文献第五篇 社团纪事第六篇 统计资料第七篇 2004年建设大事记

章节摘录

版权页：插图：第六次提速工程安全快速推进。

胶济线电气化、陇海线郑徐段电化、浙赣电化、兰新线武嘉段电化、武九线扩能、宣杭复线、兰武复线等建设项目，技改标准高，工程实施难度大，设计、施工周期短，设计单位调集精兵强将集中进行现场勘测设计，夜以继日、加班加点，努力快速提供设计文件，满足施工需要；建设单位加强组织，强化管理，主要领导亲自负责，努力突破征地拆迁难题，协调运营施工组织，调整列车运行图，给施工创造条件，确保运输安全和施工正常展开；施工单位高度重视，加强管理，精心组织，全力以赴，第六次提速工程在繁忙干线换边拨接施工上千次，既保证了运输安全畅通，又做到施工快速有序推进，这是参建各方科学组织、顾全大局、团结协作、苦干实干的结果，体现了较高的建设与运营管理水平。

乌鞘岭特长隧道岭脊会战艰苦卓越，参建单位以必胜的信念，科学组织，顽强拼搏，攻克了高和极高地应力带来的大变形、大涌水等难题，工程建设已取得了重大突破，较好地完成了各项任务目标。

· 收尾销号和项目验收工作按期完成。

粤海通道（海沙段），宁西线西合段，胶新线，宝兰复线，满洲里口岸站，绥芬河口岸站，成都至青白江复线，忻河电化及河东联络线，二连口岸站及集赍扩张，北京站扩能改造，兰新线防风及提速改造工程，成昆线昆明客站，朔黄线等13个项目的收尾销号工作按期完成，达万铁路，神延铁路，阳涉铁路一、二期工程，水柏铁路，长荆铁路，广大铁路，西康铁路秦岭线隧道7个项目按期竣工验收；宁启线林场至扬州，粤海通道海南西环线2个项目初验投产。

积极推进前期工作。

刘志军部长亲自带队和部署与上海、广西、云南、浙江、辽宁、吉林、黑龙江、湖北、湖南、广东、内蒙、山西、河北、安徽、新疆、江苏、河南、福建、陕西、宁夏等20多个省、市、自治区签订了铁路建设战略合作协议，在征地拆迁、扩大融资渠道等方面取得了地方政府的大力支持。

经多方共同努力，武广、郑西、石太、京津、合宁、武合、温福、福厦、甬温客运专线和沪汉蓉大通道等37项重点工程可研报告已经国家批准。

有关部门积极推进，抓好协议的贯彻落实，武汉天兴洲长江大桥、敦煌铁路、昆明集装箱中心站、大秦线2亿吨扩能电气化配套工程、大理丽江铁路、合肥南京铁路试验段等23个项目，已开工建设。

【更新建设理念初见成效】落实科学发展观，解放思想，务实创新，努力打破旧传统、低标准、老规范的束缚，铁路建设参建各方认真贯彻落实部党组提出的铁路建设新理念。

落实以人为本，铁路建设以安全、便捷、舒适为目标，适应建设小康社会的要求，增加了方便旅客出行的设施，高站台、无站台柱雨棚、残疾人通道等得到了重视和推广，改善了旅客乘车环境。

为保证运输安全，方便沿线群众生产生活，新建级铁路取消平交道口，既有铁路干线平交改立交强力推进，建设工程的环保、水保和便民措施受到了广泛重视。

围绕服务运输，铁路建设急运输需要之所急，对运能紧张区段进行电化、扩能改造，组织了大秦线扩能电气化改造快速配套，兖州北环线百日建成，第六次提速工程建成一段、投产一段；加快新线建设步伐，宁西线西安合肥段提前半年建成投产，分流货物列车20多对，缓解了陇海线运输压力，增强了东西部通道能力。

建设质量的用户评价机制正在逐步建立。

贯彻强本简末，铁路建设树立综合成本观念，大力加强线路基础工程，隧道、桥梁、路基的建设标准全面提高，工程技术措施普遍得到加强，对不能满足提速要求的干线桥梁进行加固。

同时，为提高运输效率，降低运营成本，大规模调整生产布局，压减不必要的生产生活房屋和辅助设施，提高了建设资金的利用效率。

实现系统优化，铁路建设增强工程设计的系统性研究，加强了相关专业的协调配合，努力协调运输系统占线能力的优化配置，重视项目决策与实施、站前与站后工程、固定与移动设备、既有资源与新增能力的协调匹配和完善，尽可能的释放运输能力；路网的系统效率优势进一步得到增强。

体现着眼发展，铁路建设牢固树立科学发展观，从工程项目在路网布局中的地位，运输组织中的作用，地域环境的影响等方面综合考虑，正本清源，对束缚运输发展，技术已落后的标准设计图清查废止

；工程实施过程中坚持科学标准，重视工程质量强度指标的同时，加大了成本寿命期的耐久性研究，工程技术、管理技术的科研攻关得到了高度重视，新材料、新设备、新技术、新工艺的采用，为提高工程质量创造了良好条件，也为运输生产的发展拓展了新空间。

<<中国建设年鉴2005>>

编辑推荐

《中国建设年鉴2005》是由中国建筑工业出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>