

<<车鉴>>

图书基本信息

书名：<<车鉴>>

13位ISBN编号：9787111380559

10位ISBN编号：711138055X

出版时间：2012-7

出版时间：机械工业出版社

作者：林平，林龙，赵玉梅 编著

页数：269

字数：219000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《车鉴(世界汽车发展的历程)》呈现给您的是一本关于汽车发展史的图书。

作者从纵横两个方面、以编年体的形式对汽车的发展历史进行了较全面的描述。

《车鉴(世界汽车发展的历程)》(作者林平、林龙、赵玉梅)

中既介绍了整车,又分别介绍了发动机、底盘、车身和电气设备;同时提供了600幅珍贵的历史图片,很多鲜为人知的内容和图片都是第一次与读者见面。

相信一切关心汽车的人,都会喜欢书中的内容;对于汽车爱好者,本书值得阅读并珍藏。

作者简介

林平，教师。
学车，爱车，写车。

现已编著出版《汽车构造》、《汽车驾驶员培训教材》《机动车驾驶证申领与使用》、《F1赛事风云》、《汽车爱好者手册》、《汽车发展史》、《汽车社会大观》、《汽车奇闻轶事》、《汽车品牌与商标》、《汽车赛场风云》、《名人与汽车》、《著名汽车公司传奇》等汽车图书近三十部。著作及论文曾多次获奖。

书籍目录

- 1 汽车发展简史
 - 1.1 车的起源：橇、轮、车
 - 1.2 马车盛世：黄金马车与公共马车
 - 1.3 中国的贡献：指南车、记里鼓车和木牛流马
 - 1.4 达·芬奇的秘密：发条自动车
 - 1.5 汽车雏形：风力帆车
 - 1.6 汽车始祖：南怀仁的记录
 - 1.7 依靠自身动力行驶的车：蒸汽汽车
 - 1.8 手执红旗的人：最早的汽车安全法规
 - 1.9 众多的“汽车发明者”：内燃机汽车的先驱
 - 1.10 现代汽车的诞生：本茨三轮车与戴姆勒四轮车
 - 1.11 汽车时代的标志：福特T型汽车
 - 1.12 几家欢乐几家愁：汽车发展纵与横
 - 2 汽车发动机发展简史
 - 2.1 来自解决凡尔赛宫用水的构想：煤气发动机
 - 2.2 站在巨人肩上的发明：奥托循环发动机
 - 2.3 温室的秘密：汽油发动机
 - 2.4 不用点火的发动机：柴油发动机
 - 2.5 使星星运转的非凡设想：转子发动机
 - 2.6 从油到“汽”的装置：汽油机燃油系统
 - 3 汽车底盘发展简史
 - 3.1 从链传动到自动变速：汽车传动系统
 - 3.2 “方向”“路线”问题：汽车转向系统
 - 3.3 能走就能停：汽车制动系统
 - 3.4 行驶更加平稳：汽车悬架
 - 3.5 “服前摇匀”的感觉：汽车轮胎
 - 4 汽车车身发展简史
 - 4.1 好车并未做绝：发展无止境
 - 4.2 各显神通：木头、钢、油漆及翅膀和鱼雷
 - 4.3 “安全第一”：保险杠、安全带与安全气囊
 - 4.4 王子的眼泪：汽车玻璃
 - 4.5 从无马的马车开始：车身发展的五个阶段
 - 5 汽车电气发展简史
 - 5.1 最早的电源：电池
 - 5.2 汽油机的“专利”：点火系统
 - 5.3 一对孪生兄弟：发电机与起动机
 - 5.4 引向光明的天使：照明灯
 - 5.5 车和人的保护神：转向灯、刮水器及防撞雷达
 - 5.6 “耳朵里的臭气”：喇叭
 - 5.7 驾驶人和乘客的伴侣：音响
 - 5.8 冷暖相知：空调
- 参考文献

章节摘录

轮多用坚木制成，轮径在1.4米上下，由毂、辐、辋等部件组成。

毂是车轮中心有孔的圆木，中心孔名壶中，用以置轴。

为了美观，毂上刻画有各种纹饰，称篆。

因毂是车轮上最吃力的部件，故在其上加装金属饰件，用以固毂，套在毂两外端的铜帽名鞞，嵌在毂壶中的金属管称釭。

辋是车轮的外圆框，是用两条直木经火烤后煠为弧形拼接而成，因此弯木称鞣。

两鞣的接合处凿成齿状，以求坚固，所以辋又叫牙。

牙边还装有铜镮（牙箍），其上有孔，以细皮条穿绑，使牙木互相接牢而成一圆轮。

毂与牙构成两个同心圆，其上均有榫眼，名凿，用以装辐。

辐是接连毂和牙的木条，近牙一端较细称骸，接毂一端较粗名股。

插入牙凿的辐榫叫蚤，装入毂凿的辐榫名。

每个轮的辐条数按文献记载是“三十辐，共一毂”（《老子》），但早期（西周）在18~24根之间，晚期（战国）除少数车达到30根以外，大多数轮辐仍是26根。

毂、辋、辐是车轮的基本部件，对它们的质量要求很高，对木料的使用也有特殊规定，相传制毂用杂榆木，制辐用檀木。

在周代，为减轻车轮和车轴之间的磨损，人们开始使用金属做轴套，并用油脂进行润滑，这就是简单的滑动轴承，这一原理至今还被用在现代汽车的发动机中。

漆也是那个时代发明的，涂在马车车厢上的漆，不但起到了装饰效果，同时还有很好的防腐作用。

到了西周时期，车在许多关键部位有了改进，开始使用更多铜部件。

驾四匹马的大型车数量增多，构造更加华丽，出现了许多车马身上的装饰品。

在《诗经》中的许多诗句对当时的车马多有描绘。

《诗经·大雅·悉民》中记载“四牡騤騤，八鸾喈喈”（四匹公马跑得猛，八个銮铃响得欢），现在的我们仍可由此想像当时贵族马车的威猛气势。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>