

<<道路工程施工问答实录>>

图书基本信息

书名：<<道路工程施工问答实录>>

13位ISBN编号：9787111378655

10位ISBN编号：7111378652

出版时间：2012-8

出版时间：机械工业出版社

作者：丁铭绩 编

页数：250

字数：324000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路工程施工问答实录>>

内容概要

《道路工程施工问答实录(第2版)》较为系统地介绍了道路工程施工中常见的一些问题,并作以详尽解答,内容包括基本概念与术语、道路的一般规定、测量工程、地基、路基、路面工程、路面基层工程、沥青路面工程与混凝土路面工程、水泥混凝土路面工程、排水工程、边坡工程、机械工程、筑路材料和道路环境工程。

《道路工程施工问答实录(第2版)》主要为现场施工人员和技术人员组织作业实施,确保工程质量提供参考。

同时也可供大、中专以及职业技术学院的师生使用。

本书由丁铭绩主编。

<<道路工程施工问答实录>>

书籍目录

前言

第一章 基本概念与术语

第二章 道路的一般规定

第三章 测量工程

第四章 地基

第五章 路基

第七章 路面基层工程

第八章 沥青路面工程与混凝土路面工程

第九章 水泥混凝土路面工程

第十章 排水工程

第十一章 边坡工程

第十二章 机械工程

第十三章 筑路材料

第十四章 道路环境工程

<<道路工程施工问答实录>>

章节摘录

237.什么是夯实水泥土桩法及其适用范围？

夯实水泥土桩法是用人工或机械成孔，选用相对单一的土质材料，与水泥按一定配比，在孔外充分拌合均匀制成水泥土，分层向孔内回填并强力夯实，制成均匀的水泥土桩。

适用于处理地下水位以上的粉土、素填土、杂填土、黏性土等地基。

该法施工周期短、造价低、施工文明、造价容易控制，目前在北京、河北等地的旧城区危改小区工程中得到较多应用。

238.什么是水泥粉煤灰碎石桩（CFG桩）法？

CFG桩是在碎石桩基础上加进一些石屑、粉煤灰和少量水泥，加水拌合制成的一种具有黏结强度的桩。

适用于处理黏性土、粉土、砂土和已自重固结的素填土等地基。

对淤泥质土应根据地区经验或现场试验确定其适用性。

基础和桩顶之间需设置一定厚度的褥垫层，保证桩、土共同承担荷载形成复合地基。

该法适用于条形基础、独立基础、箱形基型、筏形基础，可用来提高地基承载力和减少变形。

对可液化地基，可采用碎石桩和水泥粉煤灰碎石桩多桩型复合地基，达到消除地基土的液化和提高承载力的目的。

239.挤密压实法的分类有哪些？

按其填入的材料分别称为砂桩、砂石桩、石灰桩、灰土桩等。

240.什么是石灰桩法及其适用范围？

挤密加固软土地基的方法，就是首先把桩管打入土中，再拔出桩管，形成桩孔，向桩孔内夯填生石灰，使地基得到加固。

其主要机理是通过生石灰的吸膨胀挤密桩周土。

适用于处理饱和黏性土、淤泥、淤泥质土、杂填土和素填土等地基。

用于地下水位以上的土层时，可采取减少生石灰用量和增加掺合料含水量的办法来提高桩身强度。

该法不适用于地下水下的砂类土。

241.什么是灰土挤密桩法和土挤密桩法及其适用范围？

灰土挤密桩或土挤密桩通过成孔过程中的横向挤压作用，桩孔内的土被挤向周围，使桩间土得以挤密，然后将备好的灰土或素土（黏性土）分层填入桩孔内，并分层捣实至设计标高。

用灰土分层夯实的桩体，称为灰土挤密桩；用素土分层夯实的桩体，称为土挤密桩。

两者分别与挤密的桩间土组成复合地基，共同承受基础的上部荷载。

适用于处理地下水位以上的湿陷性黄土、素填土和杂填土等地基，可处理的深度为5-15m。

当用来消除地基土的湿陷性时，宜采用土挤密桩法；当用来提高地基土的承载力或增强其水稳定性时，宜采用灰土挤密桩法；当地基土的含水量大于24%、饱和度大于65%时，不宜采用这种方法。

灰土挤密桩法和土挤密桩法在消除土的湿陷性和减少渗透性方面效果基本相同，土挤密桩法地基的承载力和水稳定性不及灰土挤密桩法。

242.什么是柱锤冲扩桩法及其适用范围？

柱锤冲扩桩法是通过机具成孔，然后通过孔道在地基处理的深层部位进行填料，用具有高动能的特制重力锤进行冲、砸、挤压的高压强、强挤压的夯击作业，从而达到加固地基、消纳建筑垃圾和渣土的目的，使地基承载性状显著改善。

适用于处理杂填土、粉土、黏性土、素填土和黄土等地基，对地下水位以下的饱和松软土层，应通过现场试验确定其适用性。

地基处理深度不宜超过6m。

.....

<<道路工程施工问答实录>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>