

图书基本信息

书名：<<新能源汽车技术发展的挑战、机遇和展望>>

13位ISBN编号：9787111364504

10位ISBN编号：7111364503

出版时间：2012-1

出版时间：机械工业出版社

作者：李晓华 主编

页数：116

字数：167000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书首先分析了新能源汽车发展的必要性和国内外新能源汽车的发展现状、国内外对新能源汽车的政策支持及发展目标，并立足上海市新能源汽车发展现状及发展前景，详细分析了车用电池技术、能量管理技术、驱动技术、充电站建设等的发展现状、瓶颈和趋势。最后对新能源汽车的发展进行分析和总结，提出新能源汽车产业化的政策建议。

书籍目录

- 第1章 新能源汽车的概念和分类
 - 1.1 混合动力电动汽车
 - 1.2 纯电动汽车
 - 1.3 燃料电池电动汽车
 - 1.4 氢动力汽车
 - 1.5 燃气汽车
 - 1.6 生物乙醇汽车
- 第2章 上海市新能源汽车发展的环境分析
 - 2.1 节能减排, 新能源汽车势在必行
 - 2.2 各国新能源汽车战略规划
 - 2.3 国际新能源汽车最新进展
 - 2.4 我国新能源汽车政策
 - 2.5 我国新能源汽车发展现状
 - 2.6 新能源汽车存在的主要问题
- 第3章 新能源汽车行业的技术路线研究
 - 3.1 车载电池技术
 - 3.2 电池管理系统
 - 3.3 充电技术及充电站建设
 - 3.4 新能源汽车与智能电网技术
 - 3.5 电力驱动及其控制技术
 - 3.6 上海市新能源汽车发展现状与趋势研究
 - 3.7 上海成为首个电动汽车国际示范城市
- 第4章 新能源汽车产业化发展策略
 - 4.1 电动汽车的认识误区
 - 4.2 电动汽车产业特殊性
 - 4.3 国内电动汽车产业政策综述
 - 4.4 我国新能源汽车产业现状
 - 4.5 美国、日本、欧洲各国产业化经验
 - 4.6 我国的实践与存在的问题
 - 4.7 我国电动汽车产业的发展困局
 - 4.8 我国电动汽车迅速发展还需政府支持
 - 4.9 结合城市交通背景下的电动汽车政策建议
- 第5章 结束语
- 参考文献

章节摘录

版权页：插图：欧洲侧重于纯电动轿车和燃料电池公共汽车的研发。

其中最为成功和著名的车型就是纯电动标致106，以镍镉电池组为动力源、电动机驱动，曾商业化生产。

现阶段纯电动汽车技术开发已经相对完善，但由于面临充电等基础设施建设问题以及传统汽车工业的强大惯性，其推广应用仍处于示范运营阶段。

现阶段纯电动汽车的应用研究致力于以公交车为主的定点、定线运行车辆、社区用车和特定用途的微型车。

欧洲汽车公司选择性开展新能源汽车研究，主攻柴油机、生物燃料、氢燃料市场化工作。

在德国，目前已开发出依靠风能发电并制造出氢能的技术，宝马汽车公司一直致力于的氢动力汽车研究。

2009年，宝马公司在柏林投放50辆迷你电动汽车，而瓦滕发公司将提供使用可再生能源的充电站。

宝马公司还在伦敦投放50辆电动汽车，在美国投放500辆电动汽车。

奔驰汽车公司于2009年末在柏林投放100辆“Smart”电动汽车做试验。

大众公司于2009年，在柏林投放10辆“Twin”迷你电动汽车。

大众公司于2008年5月与三洋公司，2009年2月与东芝公司也签署了车用动力电池的合作协议。

戴姆勒公司和RWE能源公司将携手在德国兴建500个电动汽车充电站。

德国汽车业联盟预计，2012年以前德国将完成电动汽车的系列化并拉开商品化生产序幕。

除了在整车方面的角逐，国外电动汽车的竞争已上升到关键技术和标准层面，比如电池技术，无论是混合动力电动、纯电动还是燃料电池电动汽车，电池技术均相当关键。

因此，近年来日本各大汽车厂商已经开始围绕电池主导权进行竞争，丰田与日产两家公司已抢占先机，丰田公司与松下电器公司共同成立了新公司进行混合动力车用电池的开发和生产。

日产汽车公司和NEC集团已联合生产锂电池，并在2010年前后实现量产。

日本电子巨头三洋电机株式会社也宣布从2009年开始量产高端混合动力电动汽车电池，并且德国大众汽车集团已成为其合作伙伴。

编辑推荐

《新能源汽车技术发展的挑战、机遇和展望》是由机械工业出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>