

<<如此购车最聪明>>

图书基本信息

书名：<<如此购车最聪明>>

13位ISBN编号：9787111356219

10位ISBN编号：7111356217

出版时间：2011-9

出版时间：机械工业出版社

作者：陈新亚

页数：122

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<如此购车最聪明>>

内容概要

本书是评价汽车性能优劣、鉴别汽车性能特点、衡量汽车性价比高低的实用工具书，由《汽车知识》总编辑陈新亚根据多年来为购车者做咨询服务的经验，从近万封购车咨询来信中挑选出100个最为关心的购车因素，进行专业而通俗的介绍，指导人们在评价汽车时应考虑哪些因素，如何鉴赏汽车，如何选购到好车。

本书精选的100个评车标准组合起来就相当于一个完全评车体系，知识含量丰富、语言通俗易懂、并配有大量精美图片，适合购车者、汽车爱好者、汽车从业人员等阅读使用。

<<如此购车最聪明>>

书籍目录

前言 先懂车，后购车

导言

第一章 什么是好车

1.适合你的车就是好车

2.性价比和值价比

第二章 选车四原则

3.制造商实力大小

4.品牌美誉度

5.车型改款换代次数

6.保有量和销售量

第三章 造型和做工

7.外观设计各有所爱

8.车身做工暴露厂家态度

9.内饰设计以人为本

10.内饰做工精致度

11.内饰用料环保关系健康

第四章 安全性

12.主动安全性更重要

13.盘式制动优于鼓式

14.制动距离，首要安全指标

15.制动时方向稳定性

16.制动响应、渐进性、恒定性

17.后视镜影响安全性能

18.高速行驶稳定性能

19.车身稳定控制系统

20.牵引力控制系统

21.ABs+EBD系统必不可少

22.驾驶视野影响安全

23.前照灯已进化到第四代

24.氙气前照灯优点多多

25.随动转向前照灯更安全

26.倒车雷达对新手更有用

27.被动安全性，最后一道防线

28.车身钢板，不看厚度看强度

29.车身安全设计，比钢板更重要

30.车门防撞钢梁，离人最近的防线

31.下沉式发动机设计

32.可溃缩式转向柱和制动踏板

33.预紧式安全带

34.前排安全气囊已成标配

35.侧面安全气囊保护胸部

36.安全气囊性能有差距

37.安全碰撞测试成绩

38.防盗功能没有绝对

39.防夹车窗可防误伤

<<如此购车最聪明>>

第五章 操控性

- 40.过弯能力最考验操控性
- 41.轴荷分配影响运动特性
- 42.转向准确性影响操控和安全
- 43.转向盘不是越灵越好
- 44.路感清晰有利有弊
- 45.悬架决定汽车性能取向
- 46.独立与非独立悬架
- 47.多连杆悬架将成趋势
- 48.悬架柔韧性
- 49.转弯直径越小越灵活

第六章 动力性

- 50.压缩比大小有什么关系
- 51.气门数不是越多越好
- 52.转矩不能只看数值大小
- 53.功率并不完全代表动力性
- 54.“缸径×行程”代表什么
- 55.“升功率”代表发动机技术水平
- 56.电子节气门可实现更多功能
- 57.起步和加速性能

第七章 舒适性

- 58.长、宽、高，够用就好
- 59.助力转向关系舒适和安全
- 60.转向盘高度调节
- 61.不同变速器不同用途
- 62.电控式自动变速器性能更优
- 63.档位数量影响汽车性能
- 64.换档顺畅度影响重大
- 65.座椅调节功能不可忽视
- 66.座椅形状与硬度也要考虑
- 67.真皮座椅蒙面有缺点
- 68.座椅加热和腰部支撑
- 69.汽车噪声
- 70.发动机噪声也能悦耳
- 71.风阻噪声不能太扰人
- 72.轮胎噪声反映轮胎性能
- 73.驾乘空间越来越受重视
- 74.行车信息最好有瞬时油耗
- 75.自动空调不仅仅是更方便
- 76.分区空调很难分区
- 77.天窗作用较为有限
- 78.车载DVD娱乐系统
- 79.DVD导航操作方式
- 80.定速巡航有利有弊

第八章 便利性

- 81.空间变化体现多用途
- 82.储物格和杯架设计不可轻视

<<如此购车最聪明>>

83.行李箱设计有讲究

84.钥匙形式体现档次

85.一触式起动还可防盗

第九章 经济性

86.质量保修期影响养车费用

87.保养维修费用要考虑

88.理论油耗只是个理想

89.实际油耗大于理论油耗20% ~ 40%

90.允许使用燃油标号

91.二手车保值率

92.新车故障率

第十章 其他性能

93.轴距影响舒适性和运动性

94.轮距影响行驶稳定性

95.前驱和后驱各有优缺点

96.风阻系数影响油耗和安全

97.通过性能对SUV更有意义

98.轮胎是汽车上最重要的部件

99.轮毂品质相差较大

100.0 ~ 100公里小时加速时间测试

<<如此购车最聪明>>

章节摘录

版权页：插图：首先，汽车内部的纵向空间受到轴距的限制。

一般来讲，在设计轿车时应把重量尽量布置在两轴之间，后排座椅应布置在后轴的前端。

如果轴距太短，那么留给中间的位置就较为狭窄。

但如果把轴距拉长后，又会影响到汽车的操控性、转弯灵活性、通过性等，因此轴距又不能随便拉长。

其次，汽车内部的横向空间受到轮距的限制。

汽车内部的宽度主要由轮距决定。

但轮距也是不能随便加宽的，否则会影响到汽车的运动性及通过性。

用“四角设计”等妙招扩大空间。

为了解决上面所说的受到轴距轮距的限制，设计师们尽量缩短汽车的前悬和后悬，也就是常说的“四角设计”，把四个车轮布置在汽车的四角，有些轿车的后轮几乎都要从车尾部凸出来了。

为了扩大驾乘空间，一个常用方法是把仪表板下方设计得更深、更圆滑，使其为前排腿部留出空间，另一个办法是“削薄”车门板和座椅靠背，也可扩大驾乘空间：还有就是抬高后风窗玻璃高度，让后排座椅尽量往后布置。

当然，最有效的办法就是加长轴距和车身，直接增大车内的驾乘空间，这也是当前汽车越来越“肥”的主要原因，一般车型一换代就要比前代车身尺寸大不少。

<<如此购车最聪明>>

编辑推荐

《如此购车最聪明:好车子的100个标准(普及版)》好看实用《汽车知识》杂志总编辑，倾情推出，新车主经典必备。

<<如此购车最聪明>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>