

图书基本信息

书名：<<康明斯柴油机共轨燃油系统和排气后处理系统检修>>

13位ISBN编号：9787111334804

10位ISBN编号：7111334809

出版时间：2011-6

出版时间：机械工业

作者：宋福昌 编

页数：377

字数：599000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书重点介绍了康明斯ISBe、ISBe4、ISB、QSB4?5、QSB5?9、QSB6?7、ISC、QSC8?3、ISL、ISLe3、ISLe4、QSL9高压共轨柴油发动机燃油系统和ISBe4欧 发动机SCR选择性催化还原排气后处理系统的结构和维修方法。

全书共分5章，包括：共轨燃油系统和排气后处理系统检修概述、喷油器和燃油管路检修、发动机测试与一般故障排除、共轨燃油系统故障码的检修和排气后处理系统故障码检修。

本书内容详实，图表丰富、易学易懂，可供柴油机维修人员、柴油机工程技术人员和大中专院校汽车应用专业的师生阅读参考。

书籍目录

前言

第1章 共轨燃油系统和排气后处理系统检修概述

1.1 共轨燃油系统结构概述

- 1.共轨燃油系统结构
- 2.共轨燃油系统的使用要求
- 3.燃油系统流程
- 4.共轨燃油系统发动机示意图

1.2 共轨燃油系统技术规范

- 1.ISBe、ISB和QSB共轨燃油系统技术规范
- 2.ISBe4共轨燃油系统技术规范

1.3 共轨燃油系统部件检修

- 1.共轨燃油系统维修工具
- 2.EFC执行器阀
- 3.发动机燃油电加热器
- 4.燃油消耗量测量
- 5.燃油泵(高压油泵)
- 6.输油泵
- 7.失速测试

1.4 排气后处理系统部件检修

- 1.排气后处理系统维修工具
- 2.干式排气歧管
- 3.湿式排气歧管
- 4.排气阻力测试
- 5.废气排气口接管
- 6.EGR冷却器
- 7.EGR混合器
- 8.EGR阀
- 9.EGR冷却器接头
- 10.EGR连接管
- 11.排气压力传感器管
- 12.EGR冷却液管
- 13.EGR冷却器冷却液管
- 14.排气催化剂
- 15.排气温度传感器
- 16.后处理喷嘴

第2章 喷油器和燃油管路检修

2.1 喷油器和燃油管路

- 1.概述
- 2.喷油器和燃油管路维修工具
- 2.2喷油器和燃油管路检修
 - 1.燃油中混入空气
 - 2.燃油冷却式ECM冷却板
 - 3.燃油回油管阻力
 - 4.燃油回油管
 - 5.燃油滤清器(旋装式)

- 6.燃油滤清器座
- 7.燃油滤清器座支架
- 8.组合式燃油支管
- 9.燃油进口阻力
- 10.燃油供油管
- 11.喷油器
- 12.燃油回油溢流阀
- 13.喷油器供油管
- 14.燃油接头(座安装)
- 15.燃油油轨
- 16.燃油减压阀
- 17.燃油冷却器

第3章 发动机测试与一般故障排除

第4章 共轨燃油系统故障码的检修

第5章 排气后处理系统故障码检修

章节摘录

版权页：插图：5.燃油泵（高压油泵）（1）概述高压泵有四个不同的安装位置。

无论发动机为前置还是后置，高压泵可以安装在高位或低位，对于不同的高压泵安装位置，本程序中的步骤均适用。

在断开或拆卸燃油管时，更换燃油滤清器和向燃油系统注油时，注意不要使燃油外溢或排到船舱中，不要让滤芯掉落或将其抛在船舱中。

在发动机拖动前确定燃油进口和回流阀在打开位置。

如果发动机拖动或起动机气门处于错误的位置上，发动机会损坏。

（2）测试 解体前清洁所有的燃油管接头。

打开钥匙开关，拖动发动机，检查高压泵燃油流量。

按下列方法检查高压泵燃油流量，即：断开高压泵与油轨之间的高压油管、将一个软管连接到高压泵的出口处，使油管伸到空桶中，转动发动机30s，测量高压泵的流量。

对于4缸和6缸发动机最小流量为：在125r / min时，30s内为75mL或在150r / min时，30s内为90mL。

有故障的燃油回油溢流阀或高压泵可能导致高压泵的回油过高。

必须在怠速情况下测量燃油泵的回油量。

用INSITE服务软件进行燃油系统泄漏测试，可以检查是否存在泄漏，见图1.6 6。

不带电动输油泵的发动机高压泵回油量测量。

断开高压泵回油管，对于3.9 L和5.9 L发动机，将燃油压力表接头（零件号3164044）与高压泵回油管接头连接。

在断开的回油管上安装一个快速断开的阻断管接头（零件号3164583）。

将一根回油软管插入量杯中（图1-67）。

编辑推荐

《康明斯柴油机共轨燃油系统和排气后处理系统检修》是由机械工业出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>