

<<汽车技术法规与法律服务>>

图书基本信息

书名：<<汽车技术法规与法律服务>>

13位ISBN编号：9787111331964

10位ISBN编号：7111331966

出版时间：2011-2

出版时间：机械工业出版社

作者：庄继德 等编著

页数：271

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车技术法规与法律服务>>

内容概要

本书是普通高等教育“十一五”国家级规划教材《汽车技术法规与法律服务》的修订版（第2版）。

全书主要包括三部分内容：第一部分较全面地解读了与汽车有关的法律及法规；第二部分较深入地分析了汽车产品出口贸易、车企国际化经营、国际贸易争端、汽车知识产权纠纷等以及汽车消费中有关的法律问题及应采取的对策；第三部分对如何建立与完善汽车法律法规体系进行了多方面的探讨。

本书通过典型案例的分析与通俗易懂的文字给读者提供了较系统的汽车相关法律知识。

本书可作为高等院校车辆工程、汽车服务工程专业教材，其他汽车类专业也可采用，也可作为汽车领域相关从业人员的培训教材或参考书。

<<汽车技术法规与法律服务>>

书籍目录

- 第一章 汽车业的发展与法律法规
 - 第一节 法制化管理使汽车业更加繁荣
 - 第二节 健全的法律体系保障汽车业健康发展
 - 第三节 一些基本法或专项法也对汽车业造成重大影响
 - 第四节 建立和谐汽车社会有赖于完善的汽车法律法规体系
- 第二章 汽车相关法律解读
 - 第一节 针对道路车辆的专项法律
 - 第二节 与汽车业关系密切的法律
 - 第三节 非专门针对汽车业的有关法律
- 第三章 与汽车政策配套的法规剖析
 - 第一节 汽车贸易政策
 - 第二节 汽车金融政策
 - 第三节 汽车消费政策
 - 第四节 道路运输政策
- 第四章 汽车技术法规诠释
 - 第一节 汽车技术法规的基本内容
 - 第二节 汽车技术法规与产品认证
 - 第三节 越来越严格的汽车技术法规迫使汽车改进
- 第五章 汽车产业政策探讨
 - 第一节 中国汽车产业政策解读
 - 第二节 两次汽车产业政策剖析
 - 第三节 借“救市”之机“落实完善”产业政策
 - 第四节 汽车产业调整和振兴规划
 - 第五节 新版汽车产业政策即将出台
- 第六章 汽车消费的法律对策
 - 第一节 按照有关规定在申领驾驶证,考驾驶证中杜绝不正之风
 - 第二节 购车不忘法律,注意自我保护
 - 第三节 二手车交易,合同为先
 - 第四节 学习汽车保险知识,增强法律意识
 - 第五节 防止汽车维修陷阱,别让霸王条款侵害消费者权益
 - 第六节 从小事着眼,注意停车中的法律问题
 - 第七节 处理道路交通问题,要以法律为依据
- 第七章 用法律保护汽车消费者的合法权益
 - 第一节 汽车消费者享有哪些权利
 - 第二节 汽车消费者权益受到保护的法律依据
 - 第三节 汽车消费者合法维权的手段
 - 第四节 汽车消费者的维权难及其法律对策
 - 第五节 理智维权与公正执法
- 第八章 汽车出口贸易与跨国经营中的法律问题
 - 第一节 我国汽车出口中存在的问题及面临的挑战
 - 第二节 汽车出口遭遇的非关税壁垒
 - 第三节 海外设厂与跨国并购的法律问题
- 第九章 WTO法律规则与WTO贸易争端解决机制
 - 第一节 WTO与中国汽车工业
 - 第二节 WTO的法律规则

<<汽车技术法规与法律服务>>

- 第三节 WTO的贸易争端解决机制
- 第十章 知识产权保护与产权纠纷解决办法
 - 第一节 我国汽车企业知识产权现状
 - 第二节 自主品牌为何屡遭“诉讼门”
 - 第三节 知识产权纠纷解决办法
 - 第四节 入世后我国汽车企业知识产权保护对策
- 第十一章 进一步完善汽车法律法规体系
 - 第一节 我国汽车法律法规的现状
 - 第二节 在建立和完善汽车法律法规体系中落实科学发展观
 - 第三节 进一步完善汽车法律法规体系的对策
- 附录
 - 附录A 《中华人民共和国消费者权益保护法》
 - 附录B 《中华人民共和国合同法》节录
 - 附录C 汽车产业发展政策
- 参考文献

章节摘录

版权页：插图：中方认为，这一规定主要是为了防止一些外国汽车厂商通过将汽车“化整为零”的方式“变相逃税”。

2006年4月7日孙振宇大使分别致函欧盟、美国驻WTO代表团大使，表示中国接受欧盟、美国对我国汽车零部件进口政策的磋商请求，磋商的时间和地点将另行商定。

在欧、美之后，加拿大于4月13日也向WTO提出就中国进口汽车零配件关税问题与中国进行磋商的请求。

4月16日我国商务部方面表示，已经派出相关的代表团赴日内瓦，如果程序上没有问题，中国将与提出磋商请求的欧、美、加三方，在WTO框架内共同进行有关该问题的多边贸易谈判。

有意思的是，提出磋商请求的加拿大几乎没有整车生产企业。

据有关人员分析，加拿大提出磋商请求的原因一方面可能是因为加拿大有一些汽车零部件生产企业，另一方面可能是担心存在潜在的贸易壁垒。

2.争端双方进行磋商按照WTO规则，在要求WTO就中国汽车零部件进口政策进行调查并作出裁决之前，美国、欧盟与中国有60天的磋商期，此次磋商期从2006年3月30日开始至5月29日结束。

由于在汽车零部件政策方面，中国的态度非常强硬，欧、美也没有让步，中、美、欧谈判各方没有达成协议，欧美与中国均不愿意在零部件政策上让步，并不是着眼于短期利益，而是基于长期的战略考虑。

就短期来说，国内的很多零部件采购成本已经低于国际水平，国产化率提高，对大部分车商来说目前是较为划算的生意。

但是就长期来讲，各方的利益并不一致，中国担心放弃零部件关税政策将有可能影响跨国公司在中国进行高端产品本地化的积极性，不利于汽车产业的长期发展。

在解决汽车零部件争端上，中、美、欧三方的磋商没有取得成功，这意味着此项争端可能要持续相当长的时间，并进入世界贸易组织的法律程序。

3.成立专家组进行调查2006年9月15日，美、欧、加正式要求世界贸易组织设立专家组对中国的做法进行调查。

在世界贸易组织争端解决机构随后召开的会议上，中国代表团拒绝了由美国、欧盟和加拿大三方提出的世界贸易组织设立专家组就中国汽车零部件进口管理规定进行调查的要求。

中国常驻世界贸易组织代表孙振宇大使在会上表示，美、欧、加三方不顾中国为解决争端而进行的磋商努力，执意要求在此次会议上设立专家组，中方对此表示遗憾，他说，中国在此前的磋商过程中表现出极大的诚意，中国还希望进一步磋商，以便可以以大家都满意的方式解决争端。

<<汽车技术法规与法律服务>>

编辑推荐

《汽车技术法规与法律服务(第2版)》：普通高等教育“十一五”国家级规划教材，21世纪高等学校教材。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>