

<<汽车养护与美容>>

图书基本信息

书名：<<汽车养护与美容>>

13位ISBN编号：9787111322474

10位ISBN编号：7111322479

出版时间：2011-1

出版时间：机械工业出版社

作者：夏怀成，许金花 编

页数：258

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车养护与美容>>

前言

随着我国汽车售后市场的迅猛发展、新车保有量的剧增以及汽车制造品质的不断提高，汽车养护与美容已成为汽车售后服务的重要组成部分。

在新的形势下，培养具备汽车养护与美容方面知识的人才才是高等院校汽车服务工程专业的迫切任务。

本书正是根据这一需要编写的。

本书既可作为汽车服务工程专业“汽车养护与美容”课程教材，也可供汽车售后服务企业、汽车维修企业的技术人员、管理人员参考。

本书包括两部分：汽车养护和汽车美容。

主要介绍汽车养护与美容的内容与方法，特别是对近年来兴起的汽车免拆养护给予了介绍。

本书由燕山大学夏怀成副教授、河北农业大学许金花教授任主编，秦皇岛龙腾汽车综合性能检测有限公司缪凤军工程师、河北农业大学周淑辉副教授、长春大学杨玉林教授任副主编。

其中，第一、八章由长春大学杨玉林教授编写，第二章由河北农业大学许金花教授、李保珍讲师编写，第三章由河北农业大学许金花教授、曲荣副教授编写，第四章由秦皇岛龙腾汽车综合性能检测有限公司缪凤军工程师编写，第五章由河北农业大学陈丽文讲师编写，第六章由长春大学程雨梅教授编写，第七章由河北农业大学周淑辉副教授编写。

燕山大学夏怀成副教授制定了教材的编写大纲并进行了最终统稿。

本书初稿完成后，承蒙北京航空航天大学高峰教授审阅了书稿，并提出许多宝贵建议，在此表示感谢。

由于编者水平有限，恳请使用本教材的师生及广大读者提出批评指正。

<<汽车养护与美容>>

内容概要

《汽车养护与美容》较系统地阐述了现代汽车常规养护、免拆养护与美容的内容和方法，共分为八章。

第一章介绍了汽车养护与美容的概念，第二章和第三章介绍了汽车常规养护的知识，第四章介绍了汽车免拆养护的知识，第五章至第八章介绍了汽车美容方面的知识。

《汽车养护与美容》可作为高等院校汽车服务工程专业教材，也可作为高职高专汽车工程类专业教材，并可供汽车售后服务部门、汽车维修行业以及从事汽车美容与养护作业的工程技术人员和实际操作人员参考。

<<汽车养护与美容>>

书籍目录

前言第一章 汽车养护与美容概述第一节 汽车养护与美容的必要性及其内容第二节 汽车美容作业选择和实施的原则思考题第二章 汽车运行材料第一节 燃料及其选用第二节 润滑材料及其选用第三节 冷却液、制动液及其选用第四节 轮胎及其选用思考题第三章 汽车养护内容与方法第一节 日常养护内容与方法第二节 新车养护内容与方法第三节 换季养护及年度养护内容与方法第四节 定期养护内容与方法思考题第四章 汽车免拆养护第一节 概述第二节 发动机润滑系免拆养护第三节 发动机冷却系免拆养护第四节 电控燃油喷射系统免拆养护第五节 自动变速器免拆养护思考题第五章 外饰与内饰美容第一节 概述第二节 外饰与内饰美容设备、作业用品与材料第三节 汽车美容用清洗剂第四节 车蜡第五节 车表美容方法第六节 车室美容方法第七节 汽车美容彩条粘贴与塑料件的鉴别思考题第六章 漆面美容用品、工具与设备第一节 漆面美容用底漆第二节 漆面美容用腻子第三节 漆面美容用中间涂层第四节 漆面美容用面漆第五节 漆面美容工具第六节 漆面美容设备思考题第七章 漆面美容方法第一节 概述第二节 漆面浅划痕处理第三节 漆面深划痕处理第四节 汽车美容用面漆的色彩及识别第五节 面漆调色第六节 漆面美容的表面处理第七节 喷枪的正确使用及问题处理第八节 其他思考题第八章 汽车防护及汽车精品第一节 汽车防护的意义及内容第二节 汽车太阳膜第三节 汽车防盗器第四节 其他安全装置第五节 汽车精品思考题附录附录A 国内石油添加剂分类附录B 汽车内部装饰常用的工具附录C 工具及使用方法参考文献

<<汽车养护与美容>>

章节摘录

国外汽车美容业发展至今已有近百年的历史。

由于我国汽车普及率较发达国家低得多，汽车美容的起步相对较晚，故许多消费者对汽车美容这个充满科技含量和人文意蕴的舶来品缺乏认识，国内所谓的“汽车美容中心”大多数仍停留在洗车-打蜡-交车这样一个低水平的层次上。

汽车美容被简单地理解为：洗车-打蜡-交车。

首先，洗车时所用清洁剂多数是洗衣粉、肥皂和洗涤灵等通用型的而非专用型的产品。

此类产品的pH值一般在10.3。

10.9之间，而汽车油漆耐酸、碱的承受力为pH值8.0以下，故长期使用pH值8.0以上的清洁剂，虽洗去了车表面的灰尘，却对漆面造成了损害，轻者失去光泽，重者严重腐蚀。

其次，打蜡时所用的蜡一般为硬质蜡，车体在打蜡20多小时后才能进行抛光，在这20多小时内，蜡膜会吸附大量的灰尘与沙粒，抛光时它们会划伤漆面，产生大量划痕，严重影响光泽度。

由此可见，一般的洗车，名为护车，实则毁车；对于漆面的静电吸附、氧化发黑与丝痕累累，一般的洗车打蜡作业更是束手无策，也更谈不上对汽车其他部位的彻底清洁与养护了。

即便是在某些看似正规的汽车专业美容店里，“良莠难辨”的困惑也足以让消费者“花钱毁面子”。更有些美容店为了敷衍客人，用过硬的抛磨轮和含金刚砂的粗蜡进行打磨，虽然车身马上有了亮的感觉，但实际上，由于工具和粗蜡的切削力强，很容易将车漆打薄，如再用力就会打穿车漆，露出底色。

因此，汽车美容是一个全新的概念，不只是简单的汽车打蜡、除渍、除臭、吸尘及车内外的清洁服务等常规美容护理，还包括利用专业美容系列产品和高科技设备，采用特殊的工艺和方法，对漆面增光、打蜡、镀膜及深浅划痕处理，全车漆面美容，底盘防腐涂胶处理和发动机表面翻新等一系列养车技术。

专业汽车美容与众不同之处，在于它自身的系统性、规范性和专业性。

所谓系统性就是着眼于汽车的自身特点，由表及里地进行全面而细致的保养；所谓规范性就是每一道工序都有标准而规范的技术要求；所谓专业性就是严格按照工序要求采用专业工具、专业产品和专业手段进行操作。

汽车美容应使用专业优质的养护产品，针对汽车各部位材质进行有针对性的保养、美容和翻新，使汽车经过专业美容后外观洁亮如新，漆面亮光保持长久，以达到“旧车变新，新车保值，延寿增益”。

专业汽车美容与一般洗车打蜡汽车美容完全不同。

专业汽车美容不仅仅包括汽车清洗、打蜡，而且还包括了汽车护理用品的选择与使用、汽车油漆护理（包括备类漆面缺陷的美容、汽车划痕修复等）、汽车整容及装饰等内容，是一个复杂的系统工程。一般来说，专业汽车美容是通过先进的设备和数百种用品，经过几十道工序，从车身、车室（地毯、皮革、丝绒、仪表、音响、顶棚、冷热风口、排挡区等进行高压洗尘、吸尘、上光）、发动机（免拆清洗）、钢圈轮胎、底盘、保险杠、油电路等作整车处理，使旧车变成新车并保持长久，且对较深划痕可进行特殊快速修复。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>