

图书基本信息

书名：<<天籁/奇骏轿车新技术解析与电气维修>>

13位ISBN编号：9787111313151

10位ISBN编号：7111313151

出版时间：2011-1

出版时间：机械工业出版社

作者：赵祥玉 编

页数：272

字数：429000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

前言 近几年来东风日产汽车在国内的保有量大大的提高,新车采用了新式的控制技术及网络化的控制结构,增强了汽车的安全性、舒适性、便利性、节能性、环保性。与此同时电子技术在汽车上的大量应用,给维修人员带来更多的困难,尤其是网络化控制部分,更是让人无从下手。

一个控制单元的损坏,会涉及到不同的控制单元产生不同的故障现象。

目前汽车维修人员对于车辆的电控装置及机械控制等的控制原理、故障检修方法、电子电路、故障码的分析及机电方面的基本数据并不是十分了解。

为了满足广大读者在这方面的需要,本书将以新车型2008款天籁、奇骏为主加以详细介绍。

同时对日常维修工作中的维修注意事项和关键系统的电路部分在书中也做了详细说明,希望对广大维修人员在维修工作中有所帮助。

本书共分为二篇:第一篇为2008款新天籁车型,内容包括整车透视、发动机与控制系统、变速器系统、底盘系统、车身电器系统、空调暖气系统与多媒体系统、电子电器系统;第二篇为2008款新奇骏车型,内容包括整车透视、发动机与控制系统、智能四驱系统与电动转向系统及日产汽车常见故障案例分析。

本书在写作过程中参阅了大量的原厂维修资料,引用不少原厂维修数据及图片,在此对这些资料的作者表示衷心的感谢。

由于作者专业水平有限,虽然有不少汽车维修技师的帮助与指点,但书中很难避免有错误和疏漏之处,希望广大读者批评指正。

## <<天籁/奇骏轿车新技术解析与电气维修>>

### 内容概要

《天籁/奇骏轿车新技术解析与电气维修》以新车型2008款天籁、奇骏为主，详细地介绍了东风日产轿车电控装置及机械控制等的控制原理、电子电路、故障检修方法、故障码的分析。同时对日常维修工作中的注意事项和关键系统的电路部分在书中也做了详细说明。

《天籁/奇骏轿车新技术解析与电气维修》可供中、高级维修技术人员和工人学习。

书籍目录

前言第一篇 东风日产2008款新天籁 第一章 整车透视 一、车辆介绍 二、车辆识别代号的含义 三、发动机缸体号码位置 四、变速器识别码位置 五、整车尺寸 第二章 发动机与控制系统 一、MR20DE型发动机与控制系统的介绍与维修 二、VQ25 / VQ35型发动机与控制系统的介绍与维修 三、MR20DE / VQ25DE / VQ35DE型发动机的起动系统 第三章 CVT系统 一、CVT的介绍 二、CVT维修前的注意事项 三、REOF10ACVT的工作原理、控制系统及维修 四、REOF09BCVT的特点与维修 第四章 底盘系统 一、传动系统部件的检修与特点 二、悬架系统部件的检修与特点 三、转向系统部件的检修与特点 四、制动系统部件的检修与特点 第五章 车身电器系统 一、电动车窗控制系统的原理与维修 二、全景天窗与传统天窗系统控制原理与维修 三、智能进入系统及门锁系统控制与维修 四、车辆防盗系统的控制与检修 五、电动记忆座椅及座椅通风、加热系统的特点与检修 六、后遮阳板控制系统结构与检修 第六章 空调、暖气系统与多媒体系统 一、空调和加热器控制系统与检修 二、音响、视频、导航及多媒体系统与检修 第七章 电子电器系统 一、安全气囊系统及安全带提醒系统 二、灯光控制系统 三、刮水器及清洗控制系统 四、CAN通信系统 五、充电系统 第二篇 东风日产2008款新奇骏 第八章 整车透视 一、车辆介绍 二、车辆识别代号的含义 三、发动机缸体号码位置 四、整车尺寸 第九章 发动机与控制系统 一、QR25DE型发动机 二、QR25DE型发动机基本参数 三、QR25DE型发动机活塞、连杆、轴瓦的选择 四、QR25DE型发动机正时链条的安装 五、QR25DE型发动机控制系统 第十章 智能四驱系统与电动转向系统 一、系统介绍 二、智能四驱系统诊断及检修 三、智能四驱系统电路 四、电动转向系统 第十一章 日产汽车常见故障案例分析

## 章节摘录

故障排除：由于低配轩逸使用的是遥控器，电池没有电或者其他原因都有可能造成轩逸遥控器失效，需要重新匹配或者更换电池。

重新匹配前需要检查遥控器电池电量是否充足，发现电量正常，估计需要重新匹配才可以正常工作。轩逸的遥控器和以前的日产的车的遥控器基本相同，外观基本一样的，没有太大区别。

遥控器的最多匹配数量和以前也是一样的，最多只能匹配5把遥控器钥匙，如果匹配第6把钥匙，那么第1把钥匙就失效了。

所以匹配数量必须在5把以内，匹配方法也是很简单，可以通过原厂设备匹配，也可以通过手工方法匹配，通过手工方法匹配可以解决不是专业的服务站没有仪器的烦恼。

但是通过手工的方法匹配，要掌握一定的时间技巧，否则很难成功。

日产轩逸的遥控器的匹配方法如下： 1) 关闭所有车门。

2) 通过驾驶员侧车门锁旋钮锁闭车门。

3) 在10s内，将点火钥匙插入和拔出点火钥匙孔6次（插入和拔出计算为一次）。

4) 所有车门将自动开锁。

5) 在3s内将点火开关打开至ACC档，同时用驾驶员侧门锁旋钮锁闭车门。

6) 按下需要注册的遥控器上的锁车或者开锁按钮，与此同时车门锁开锁。

7) 如果在这时打开驾驶员门，这把遥控器就匹配成功了，匹配结束。

8) 如果在此时想多添加几把或者在加一把，继续下面的操作： 再用驾驶员侧的门锁旋钮将车锁上。

再次按下需要注册的遥控器上的锁车或者开锁按钮，同时车门锁打开。

完成注册，打开驾驶员车门。

4.东风日产颐达 故障现象：气囊故障指示灯在高速行驶后，无规律点亮无法熄灭。

故障排除：根据车主描述，此车在高速行驶后，气囊指示灯点亮无法熄灭，在此之前该车的气囊指示灯也有时候会规律点亮，通过了解后故障情况后，分析此车有可能是线路故障，或者插头存在接触不良的情况，以及气囊电脑本身存在问题。

连接诊断设备x-431进行检测，临时故障码区没有发现故障码，而在历史故障码区，里面出现气囊控制模块内部错误问题，尝试清除故障码，可以清除掉。

试车，气囊指示灯熄灭，但是行驶一段时间，气囊指示灯再次亮起，读取故障码依然为气囊控制单元内部故障，从这个故障现象来分析，气囊电脑本身出现的问题可能性很大，尝试进行更换，试车故障排除。

事后分析，什么原因造成内部损坏的呢，有两种可能；一种是电子元器件的不稳定因素；二是此车以前出过事故，电脑内部数据曾经被改写过，由于数据修改不正确，造成气囊故障指示灯工作不稳定。

故障现象：车辆在原地转向或者行驶中，转向盘下部发出嘎达嘎达的声音。

故障排除：由于车主描述的故障部位比较精确，根据故障现象，分析应该是转向盘或者下部的连接万向节、方向机以及转向柱传递过来的声音。

拆下下部饰板，转动转向盘，利用听诊器进行检查，发现其声音来自于转向柱总成。

进一步询问得知，此车的转向柱总成，在使用一段时间后，由于设计的问题，就会出现不同程度的声音，可以认为是正常声响，但是车主却不满意，要求更换转向柱总成解决问题，更换后，试车故障彻底排除。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>