

<<汽车碰撞分析与估损>>

图书基本信息

书名：<<汽车碰撞分析与估损>>

13位ISBN编号：9787111312796

10位ISBN编号：7111312791

出版时间：2010-11

出版时间：机械工业出版社

作者：白建伟 编

页数：412

字数：658000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车碰撞分析与估损>>

前言

汽车估损师的职业范围很广，在保险公司、汽车修理厂、评估公司、二手车市场等单位，到处都能见到他们忙碌的身影。

随着我国汽车市场的飞速发展，汽车保险业务的快速增长，汽车估损师正在成为各大保险公司和汽车修理厂竞相争夺的人才。

汽车估损师一职正在成为一个收入高、形象好、令人尊重和向往的“职业”。

为了促进就业，保证汽车保险估损行业的健康发展，国家劳动和社会保障部组织专家对汽车估损行业的人才需求和知识要求进行了大量调研，并结合国外成熟的先进经验，推出了汽车估损师认证。获取劳动部的汽车估损师证书（OSTA证书），您就获得了一把打开汽车估损职业之门的钥匙。

汽车估损师的主要工作是对汽车事故现场进行查勘，以获取资料，认定责任，审查保险单据，对事故车的损失进行勘查和评估，填写估损单，为事故车的理赔和修理提供精确的数据和合理的维修方案。

为了能够胜任这些工作，汽车估损师至少应当具备以下知识和技能：

- 了解汽车保险的相关法律法规，正确理解常规保险合同条款。

- 熟悉事故车保险理赔程序和事故勘查方法。

- 掌握汽车构造知识，主要是当代轿车广泛采用的承载式车身结构。

- 懂得汽车碰撞损坏机理，能够对事故车的受损情况进行正确的分析。

- 熟悉事故车的修理工艺和流程。

- 知识如何精确计算事故车维修的零件费、工时费，熟悉估损单或维修任务单的填写方法和要领，具备计算机操作技能和汽车英语的阅读能力。

除此之外，汽车估损师还应当具备良好的职业素质，为人真诚，服务热情，办事公平。

在保险估损过程中尊重客观事实，不弄虚作假，不谋取私利。

本教材是一批汽车和保险行业专家根据估损师的知识和技能要求，并紧密结合劳动部汽车估损师认证标准精心编撰的。

全书共分10章，第1章简要介绍我国车辆保险的政策法规，使学强能够对保险法、交强险以及机动车辆保险合同条款有一定的了解。

第2章介绍车辆识别知识，包括当前主要汽车生产厂家及其车型情况、车辆分类、VIN码、车辆铭牌识读等，这对于正确识别车辆，查阅正确的配件和工时资料非常重要。

第3章介绍车辆的结构，包括承载式轿车结构和车架式车身结构，并对汽车发动机等主要系统作了简要概述。

第4章介绍车辆事故和损坏形式，这是估损师进行事故勘查的理论基础。

第5章介绍事故现场勘查，包括查勘程序和照相取证方法。

第6章介绍理赔估损，讲述如何对事故车的损失情况进行评估和计算，包括零件费用和工时费用的确定、估损单的填写等。

本章是本书的核心，具有较强的实操性，建议学员在学习本章的同时参与一些实际理赔估损训练。

<<汽车碰撞分析与估损>>

内容概要

本书是劳动和社会保障部职业技能鉴定中心汽车维修专项技能认证指定教材，主要内容包括汽车保险概述、车辆识别技术、车辆结构知识、车辆事故及损伤形式、事故现场查勘、机动车定损、钣金与喷漆、汽车机械和电气修理、计算机估损和二手车价格评估等内容。

本书内容丰富、资料翔实、图文并茂，适合汽车估损师、汽车维修人员以及汽车运用与维修专业的师生阅读。

<<汽车碰撞分析与估损>>

书籍目录

前言第1章 汽车保险概述 1.1 汽车保险及其发展概况 1.1.1 什么是汽车保险 1.1.2 汽车保险的发展过程 1.2 汽车保险的种类和保险条款 1.2.1 汽车保险的种类 1.2.2 我国机动车商业保险条款 1.3 机动车保险案件的处理 1.3.1 机动车商业保险事故处理流程 1.3.2 机动车交强险保险事故处理流程 本章小结 习题第2章 车辆识别技术 2.1 汽车行业知识：世界主要厂家、车型 2.1.1 国内主要汽车生产厂家和车型 2.1.2 国外主要汽车生产厂家和车型 2.2 车辆类型 2.2.1 按国家标准分类 2.2.2 按公安车辆登记管理分类 2.3 VIN码识别技术 2.3.1 VIN码概述 2.3.2 VIN码的构成 2.3.3 世界制造厂识别代号（WMI） 2.3.4 VIN码校验位 2.3.5 VIN码标牌的位置 2.4 车辆铭牌识读 2.4.1 车辆铭牌 2.4.2 车辆油漆代码 本章小结 习题第3章 车辆结构知识第4章 车辆事故及损伤形式第5章 事故现场查勘第6章 机动车定损第7章 钣金和喷漆第8章 机械和电气修理第9章 计算机估损第10章 二手车价格评估

<<汽车碰撞分析与估损>>

章节摘录

- 1) 因违反法律法规中有关机动车辆装载规定而增加的免赔金额。
- 2) 因保险车辆实际行驶区域超出保险单的约定范围而增加的免赔金额。
- 3) 因投保时指定驾驶人但保险事故发生时为非指定驾驶人驾驶保险车辆而增加的免赔金额, 因提供的指定驾驶人信息不真实而增加的免赔金额。
- 4) 因应当由第三者负责赔偿但无法找到第三者而增加的免赔金额。
- 5) 保险车辆全车被盗窃、抢劫、抢夺, 因被保险人如不能提供机动车登记证书、机动车行驶证、购车发票等机动车来历证明、车辆购置税完税证明或者免税凭证而增加的免赔金额。
- 6) 根据多次事故免赔特约条款的绝对免赔率计算的应当由被保险人自行承担的免赔金额。

四、释义 【不定值保险合同】指双方当事人在订立保险合同时不预先确定保险标的的保险价值, 而是按照保险事故发生时保险标的实际价值确定保险价值的保险合同。

【保险车辆】指保险合同中载明的机动车辆, 包括原汽车制造厂商固定装置在车上且含在售价中的零配件, 但不包括出厂后另外加装或改装的设备与设施。

【碰撞】保险车辆或其符合装载规定的货物与外界固态物体之间发生的、产生撞击痕迹的意外撞击。

【倾覆】保险车辆由于自然灾害或意外事故, 造成本保险车辆翻倒, 车体触地, 失去正常状态和行驶能力, 不经施救不能恢复行驶。

【外界物体倒塌】保险车辆自身以外的物体倒下或陷下。

【行驶中平行坠落】指保险车辆在行驶中发生意外事故, 整车腾空后下落, 造成本车损失的情况。
非整车腾空, 仅由于颠簸造成保险车辆损失的, 不属坠落责任。

【非营业企业、机关车辆】指各级党政机关、社会团体、企事业单位从事公务或在生产经营活动中不以直接或间接方式收取运费或租金的自用机动车辆。

【自燃】指保险车辆因本车电器、线路、油路、供油系统、供气系统、货物自身等发生问题、机动车运转摩擦起火等造成火灾。

【在修理场所修理期间】指保险车辆进入修理厂(站、店)并办理完交车手续开始, 到保养、修理结束并办理完提车手续时止的时间。

【火灾】指保险车辆本身以外的火源引起的、在时间或空间上失去控制的燃烧(即有热、有光、有火焰的剧烈的氧化反应)所造成的灾害。

【暴风】指风速在28.5米/秒(相当于11级大风)以上的大风。
风速以气象部门公布的数据为准。

<<汽车碰撞分析与估损>>

编辑推荐

《汽车维修专项技能认证指定教材：汽车碰撞分析与估损》共分10章，第1章简要介绍我国车辆保险的政策法规；第2章介绍车辆识别知识，包括当前主要汽车生产厂家及其车型情况、车辆分类、VIN码、车辆铭牌识读等；第3章介绍车辆的结构，包括承载式轿车结构和车架式车身结构，并对汽车发动机等主要系统作了简要概述；第4章介绍车辆事故和损坏形式，这是估损师进行事故勘查的理论基础；第5章介绍事故现场勘查，包括查勘程序和照相取证方法；第6章介绍理赔估损，讲述如何对事故车的损失情况进行评估和计算，包括零件费用和工时费用的确定、估损单的填写等，具有较强的实操性；第7章简要介绍钣金喷漆维修知识；第8章介绍机械和电子电气系统的常见维修工艺；第9章讲述了计算机评估相关知识，第10章讲述了二手车评估相关知识。

<<汽车碰撞分析与估损>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>