<<天籁/颐达轿车快修精修手册>>

图书基本信息

书名:<<天籁/颐达轿车快修精修手册>>

13位ISBN编号:9787111310808

10位ISBN编号:7111310802

出版时间:2011-1

出版时间:人民出版社

作者:张凤山,金福盛编

页数:424

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

<<天籁/颐达轿车快修精修手册>>

前言

前言 东风日产天籁 / 颐达轿车自上市以来深受消费者的喜爱,其销售量上升很快,保有量已达35万多辆。

天籁/颐达轿车技术含量较高,因此,为满足广大汽修人员的需求,我们特编写了本书。

本书的特点是资料新、内容全,详细地介绍了东风日产天籁/颐达轿车的新结构与新技术。

全书共分15章,系统地介绍了东风日产天籁/颐达轿车发动机电控燃油喷射系统的特点与检修、天籁轿车自动变速器控制系统、天籁轿车无级变速器、颐达轿车离合器与手动变速器、颐达轿车自动变速器以及天籁/颐达轿车的动力转向系统、行驶系统、制动系统、空调系统和电气系统的特点与检修,还重点介绍了天籁/颐达轿车的巡航控制系统、安全气囊系统、防盗系统与智能钥匙系统的特点与检修新技术。

本书由张凤山、金福盛主编,参加编写的还有张春华、佟荣长、静永臣、张立常、朱德禄、王玥 袁少武、张磊、何志强、刘佳义、王宏臣等。

资料整理:林志柏、王宝有、王颖。

图纸整理:王新、刘士春。

由于编者水平有限,书中难免有不当和错误之处,敬请广大读者批评指正。

<<天籁/颐达轿车快修精修手册>>

内容概要

《天籁、颐达轿车快修精修手册》系统地介绍了东风日产天籁/颐达轿车发动机、天籁轿车自动变速器与无级变速器、颐达轿车手动变速器与自动变速器以及天籁/颐达轿车的动力转向系统、行驶系统、制动系统、空调系统和电气系统的检测与维修。

还重点介绍了天籁 / 颐达轿车的巡航控制系统、安全气囊系统、防盗系统与智能钥匙系统的检测与维修新技术。

全书实用性、资料性和可读性均较强。

《天籁/颐达轿车快修精修手册》资料翔实,适合维修技术人员和维修工使用,也可作为高职院校汽车维修专业的阅读材料。

前言第一章 天籁 / 颐达轿车性能特点与规格第一节 天籁轿车性能特点与规格一、天籁轿车性能特点

<<天籁/颐达轿车快修精修手册>>

书籍目录

二、天籁轿车性能规格第二节 颐达轿车性能特点与规格一、颐达轿车性能特点二、颐达轿车性能规格 第二章 发动机机械系统的特点与检修第一节 发动机总体结构的特点与拆装一、发动机的组成与结构 特点二、发动机的拆卸与安装第二节 曲柄连杆机构的特点与检修一、曲柄连杆机构的组成与结构特点 二、曲柄连杆机构的检测与维修第三节 进气系统的特点与检修一、进气系统的组成与结构特点二、进 气系统的检测与维修第四节 润滑系统的特点与检修一、润滑系统的组成与结构特点二、润滑系统的检 测与维修第五节 冷却系统的特点与检修一、冷却系统的组成与结构特点二、冷却系统的检测与维修三 冷却系统电气部件的检修第三章 发动机电控燃油喷射系统的特点与检修第一节 发动机电子控制系 统的特点与检修一、发动机电子控制系统的组成与结构特点二、发动机电子控制系统的检修程序三、 发动机电控系统的自诊断功能四、发动机电子控制系统故障诊断检测与维修第二节 发动机电控燃油喷 射系统的特点与检修一、发动机电控燃油喷射系统的组成与结构特点二、电控燃油喷射系统的检测与 维修三、发动机控制单元(ECM)的检测与维修四、发动机电控系统元件的检测第四章 天籁轿车自动变 速器(A/T)控制系统的结构与拆装第一节 自动变速器(A/T)控制系统的结构与工作特点一、结构与功能 、动力传递原理三、TCM功能四、CAN通信线路五、A/T换挡锁止系统六、元件检查第二节 变速驱 动桥总成、控制阀的拆卸和组装一、拆卸二、控制阀的解体三、控制阀上下体挡片的装配检查四、自 动变速器油过滤器的金属丝网检查五、测量各电磁阀电阻值六、组装七、控制阀上体的分解与组装八 控制阀下体的分解与组装第三节 自动变速器的组装一、安装油封和驻车执行器支柱二、调整差速器 侧轴承预紧力三、减速小齿轮的预紧四、测量输出轴端隙五、组装倒挡离合器输入轴总成六、调整总 端隙七、调整倒挡离合器端隙八、油泵、蓄压器、控制阀及变矩器的组装第五章 夭籁轿车无级变速器 的结构与检测第一节 无级变速器的结构一、电控元件位置图二、无级变速器控制模式三、无级变速器 控制系统主要部件检修第二节 无级变速器故障诊断与试验一、安全一失效模式检测二、数据流三、故 障码四、故障码诊断五、检查和试验第三节 无级变速器的检测一、无级变速器的拆卸与检查二、换挡 锁止系统的检测三、换挡控制系统的检测第四节 电控单元端子与常见故障诊断一、电控单元端子二、 常见故障诊断第六章 颐达轿车离合器与手动变速器的结构与拆装第一节 离合器的调整与拆装一、离 合器踏板的检查与调整二、CSC(同轴辅泵)的拆卸和安装三、离合器管路的拆卸与安装四、离合器 片、离合器盖与飞轮的拆卸与安装第二节 手动变速器的结构与拆装一、手动变速器结构二、更换变速 器油三、差速器侧油封的拆卸和安装四、位置开关的检查五、变速杆的拆卸和安装六、通气软管的拆 卸和安装七、5挡主齿轮总成的拆卸和安装八、变速驱动桥总成的拆卸和安装九、变速驱动桥总成的 解体和组装十、输入轴与齿轮的检查十一、主轴与齿轮的解体和组装十二、主减速器的解体和组装第 七章 颐达轿车自动变速器的故障诊断与维修第一节 自动变速器的结构与控制系统一、注意事项二 自动变速器的结构与功能三、动力传递原理四、TCM功能与控制系统概述五、CAN通信与管路压力控 制第二节 自动变速器故障诊断一、DTCU1000CAN通信线路二、DTCP0705驻车 / 空挡位置(PNP)开关 三、DTCP0710自动变速器油温度传感器电路四、DTCPU720车速传感器(转速传感器)五 DTCP0725发动机转速信号六、DTCP0731A/T1挡功能七、DTCP0732A/T2挡功能八、DTCP0733A/T3 挡功能九、DTCP0734A/T4档功能十、DTCPU740液力变矩器离合器电磁阀十一 、DTCP0744A/TTCCS/V功能(锁止)十二、DTCP0745管路压力电磁阀十三、DTCP0750换挡电磁阀A 十四、DTCP0755换挡电磁阀B十五、DTCP1705加速踏板位置(APP)传感器十六、DTCP1760超越离合器 电磁阀第三节 自动变速器维修一、变速驱动桥总成的拆卸、检查与安装二、自动变速器结构三、自动 变速器解体四、油泵的解体、检查与组装五、控制阀总成的解体、检查与组装六、控制阀上体的解体 、检查与组装七、控制阀下体的解体、检查与组装八、倒挡离合器的解体、检查与组装九、高速挡离 合器的解体、检查与组装十、前进挡及超越离合器的解体、检查与组装十一、低速/倒挡制动器解体 、检查与组装十二、后内齿轮与前进挡离合器毂的解体与组装十三、输出轴、输出齿轮、惰轮、减速 小齿轮和轴承固定架的解体与组装十四、制动带伺服活塞总成的检修与装配调整第八章 动力转向系统 的特点与检修第一节 动力转向系统的检测与调整一、动力转向系统的结构特点二、动力转向系统分解

前的就车检查三、动力转向系统的分解检查四、动力转向系统的装配与调整第二节 动力转向系统常见

<<天籁/颐达轿车快修精修手册>>

故障的诊断检测与排除一、转向发抖的诊断检测与排除二、转向沉重的诊断检测与排除三、行驶跑偏 的诊断检测与排除第九章 行驶系统的特点与检修第一节 前悬架的特点与检修一、前悬架及前桥的结 构特点二、前悬架的拆卸三、前悬架的维修四、前悬架的装配与调整第二节 后悬架的特点与检修一、 后悬架与后桥的结构特点二、后悬架的拆卸三、后悬架的维修四、后悬架的装配与调整五、前、后悬 架主动阻尼装置的检测与维修第三节 车轮与轮胎的特点与检修一、车轮与轮胎的结构特点二、车轮与 轮胎的分解与装配三、车轮与轮胎的检测与维修四、车轮定位的检查与调整五、前轮最大转向角的检 查与调整第四节 行驶系统常见故障的诊断检测与排除一、乘坐舒适性不良的诊断检测与排除二、行驶 不稳定的诊断检测与排除三、悬架装置异响的诊断检测与排除四、车身倾斜的诊断检测与排除第十章 制动系统的特点与检修第一节 防抱死制动系统(ABS)的特点与检修一、ABS系统的结构特点二、ABS系 统的控制电路三、ABS系统的检测与维修四、ABS系统常见故障的诊断检测与排除第二节 车轮制动器 的特点与检修一、车轮制动器的结构特点二、车轮制动器的拆卸与装配三、车轮制动器的检测与维修 第三节 液压与助力装置的特点与检修一、制动总泵与分泵的特点与检修二、制动助力器的特点与检修 三、制动软管与油管的检修第四节 制动系统的检测与调整一、液压装置密封性的检测与维修二、制动 系统内空气的检查和排除三、制动液液面高度的检查与调整四、制动蹄鼓间隙的检查与调整第十一章 空调系统的特点与检修第一节 空调系统的结构特点一、制冷系统的特点二、暖风系统的特点三、通风 系统的特点四、控制系统的特点第二节 空调系统的控制一、空调LAN控制系统说明二、空调控制系统 三、气流排出四、CAN通信系统说明第三节 空调系统部件的拆卸与安装一、供暖和制冷单元总成的解 体和组装二、空气通道与格栅的拆卸和安装三、压缩机的拆卸和安装四、压缩机离合器的拆卸和安装 五、冷凝器的拆卸和安装六、储液罐的拆卸和安装七、制冷剂压力传感器的拆卸和安装八、蒸发器的 拆卸和安装九、膨胀阀的拆卸和安装十、维修数据和技术参数第四节 制冷剂加注设备的操作一、制冷 剂的检查及专用维修器具仪表的安装二、系统内制冷剂的回收三、对制冷系统抽真空四、加注制冷剂 第五节 空调系统故障诊断的检测与排除一、手动空调系统故障的诊断与排除二、自动空调系统故障的 诊断与排除第十二章 电气系统的特点与检修第一节 蓄电池的特点与检修一、蓄电池的结构特点二 蓄电池维修三、蓄电池的故障诊断检测与排除第二节 起动系统的特点与检修一、起动系统的结构特点 二、起动系统的检测与维修第三节 充电系统的特点与检修一、充电系统的结构特点二、发电机的维修 第四节 点火系统的特点与检修一、点火系统的结构特点二、点火系统的检测与维修第五节 照明及信 号报警装置的检测与维修一、照明装置的检测与维修二、信号报警装置的检测与维修第六节 组合仪表 及辅助电器的检测与维修一、组合仪表的检测与维修二、辅助电器的检测与维修第十三章 巡航控制系 统的特点与检修第一节巡航控制系统的特点一、巡航控制系统概述二、巡航控制系统的性能三、巡航 控制系统的结构特点四、巡航控制系统的工况第二节 巡航控制系统的检修一、巡航控制系统的维护二 、巡航控制系统的检测与维修三、巡航控制系统的故障诊断检测与维修第十四章 安全气囊系统的特点 与检修第一节 安全气囊系统的结构特点一、安全气囊在车上的布置二、转向盘与衬垫三、螺旋电缆四 、前排乘员侧安全气囊总成五、乘员侧安全带预紧装置六、安全气囊系统的传感器七、安全气囊电控 单元八、安全气囊系统故障警告灯及功能第二节 安全气囊系统的故障诊断检测与维修一、故障诊断检 测方法二、读取和清除故障码三、故障诊断插接器四、故障诊断与检测五、安全气囊系统检修要求和 注意事项六、安全气囊系统常见故障诊断检测与维修

<<天籁/颐达轿车快修精修手册>>

章节摘录

行驶系统的故障较复杂。

一般发生故障时,几乎都伴有异响、噪声、振动,也与传动系以及消声器有关。

因此,在诊断异响、振动等故障时,应正确地判断故障在何种行驶状态产生。

并且,在故障诊断之前,还应对异响、振动产生的相关部位进行基本检查,以确定故障范围。

一、乘坐舒适性不良的诊断检测与排除 故障症状:乘坐舒适性不良是指汽车在凸凹不平的路面行车时,车身产生的振动不能迅速衰减,使乘坐舒适性受到破坏的现象。

故障原因及可能部位如下: 1)车轮轮胎不平衡或车轮定位不适当,轮胎气压不符合要求或轮胎长期未换位,车轮总成变形或损伤,轮胎磨损速度加快,轮胎各处磨损不均匀。 车轮端面或径向圆跳动过大;轮辋变形,车架歪斜等。

- 2)前、后悬架减振性能变差,弹性元件损坏,球头防护套老化或损坏,减振器工作不良,使乘坐舒适性变差。
- 3)前轮定位不正确,尤其是前束与外倾角配合不当。 轮毂轴承松旷或转向横拉杆及转向器松旷。
 - 4) 各车轮制动力大小不一致。

故障诊断与排除方法如下: 1)检查轮胎气压,必要时补充充气。

2) 查看轮胎胎面的磨损情况。

轮胎胎面磨损具有一定的规律,如果胎冠磨损严重,说明轮胎气压过高,使胎面中部着地。 如果轮胎胎肩磨损严重,说明轮胎气压过低,使胎面中部向内拱起,胎面两边着地。 如果前轮胎面外侧磨损严重,说明前柬过大,使汽车行驶时车轮滚动的同时还产生滑移;反之,如果 前轮胎面内侧磨损严重,说明前束过小,应重新检查和调整汽车车轮气压和前束。

- 3)检查悬架的工况,检查减振器是否漏油和弹簧的弹性是否减弱或损坏,必要时应更换。
- 4)检查悬架杆件连接处的橡胶衬套有无黏结、间隙过大或橡胶衬套老化与破损。 故障是由于各部松旷、变形或使用不当、轮胎质量不佳等引起的,应视情况进行调整、修理或更换。
 - 5)检查制动时车轮的滑移距离,以确定车轮制动力的大小,视情况进行调整或修理。
 - 1) 车轮总成:前轮端面或径向圆跳动过大。

车轮旋转质量(包括轮胎、轮辋、制动盘或制动鼓、轮毂等)不平衡或车轮损坏。

- 2)车轮定位不当;前轮外倾角太小、前柬太大,主销前倾角及主销后倾角太大,即两前轮的主销内倾角不一致。
- 3)前桥或前悬架弯曲或扭曲变形,连接的球头磨损过甚,后悬架的下摆臂变形或损伤,自偏转弹性垫块损坏,左右两悬架高度或刚度不一。
 - 4)转向器间隙太大或转向器在车上的连接松动,转向横拉杆等杆件连接松动。
 - 5)减振器失效或左右两减振器效能不一样。

减振器漏油或损坏,弹簧弹性衰减或折断,稳定杆弹力下降或损坏。

故障诊断与排除方法如下: 1)检查车轮的轮胎气压,作车轮动平衡检验并配重修复。 如良好,须支起前桥,检查测量车轮端面或径向圆跳动量,视情况进行修理或更换。

- 2)检查车轮定位值是否正确,否则应进行调整、修理或更换不良的零部件。
- 3)检查前悬架各处是否松旷,并视情况进行紧固或修理。
- 4)检查转向器与车上的连接及转向横拉杆等杆件连接有无松动,视情况紧固与修理。 检查转向器游动间隙是否正常,应视情况进行调整、修理或更换损伤的零部件。
 - 5)检查各悬架减振器、弹性垫块的效能是否一致,如工作失效,应予以修理或更换。
 - 6) 行驶试验并"确诊"。

在平坦的道路上行驶,如出现汽车稳定性差,应首先检查前轮与转向系统各处是否松旷,并视情况进行紧固或修理。

.

第一图书网, tushu007.com <<天籁/颐达轿车快修精修手册>>

<<天籁/颐达轿车快修精修手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com