第一图书网, tushu007.com

<<军车的故事>>

图书基本信息

书名：<<军车的故事>>

13位ISBN编号：9787111307426

10位ISBN编号：7111307429

出版时间：2010-7

出版时间：机械工业

作者：何毅//何新

页数：168

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

它。
没有坦克、装甲车那般彪悍凶猛的身姿，没有导弹、火炮那般威猛强大的威力，没有战斗机、直升机那般矫健迅猛的速度。
但是正是它载着勇猛的士兵突破层层火力网，一次次完成光荣而艰巨的任务，也是它在宁静的后方与硝烟弥漫前的方之间架起桥梁，承载着风光无限的各种武器，运送人员物资，支持着前方奋战的勇士们。
它，就是我们的主角——军车。
顾名思议，军车是指用于军事目的的汽车，它是军队的重要装备之一，是“热兵器时代”军队战斗力中机动能力的重要组成部分，是顺利完成平时训练任务、战时战斗及支援勤务的物质基础。
现代技术特别是高技术条件下的局部战争，是陆、海、空、天、电五维一体的作战，是诸兵种的联合作战。
它不仅是一场十分突出、空前激烈、瞬息万变、发展神速的战争，而且是一场气候、地理多变，战场环境恶劣，武器系统庞杂，物资消耗成倍增长，后勤补给难度极大的战争。
要赢得这样一场战争，没有大批量、多品种和高性能的军车是不可想象的。
军车不仅能及时地向战区输送兵员、军械、弹药、油料、医药和生活用品等，而且还可以直接参与战争，牵引各种火炮，运输、发射导弹和火箭，打击目标，并且机动灵活地转移。
自第二次世界大战以来，军车一直是军队这部大机器中不可或缺的一部分。
在几年前的一个统计中，美国陆军装备军车40万辆，每个步兵师有军车2962辆，平均5.5 人一辆。
前苏联陆军装备载重量10吨以下军车38万辆，每个摩托化步兵师装备军车2210辆、挂车1D96辆，平均每5_7人一辆。
就连不算正规军队的日本陆上自卫队的乙种师，也是平均5-9人一辆军车。
军车对军队、对军事行动的重要意义由此可见一斑。
国庆60周年的阅兵式不仅让中国人民扬眉吐气，更让世界聚焦中国，感叹中国所展现的军事实力和解放军战士的飒爽英姿。
主角不少，其中就不乏军车的身影，阅兵指挥车、导弹装载车、无人驾驶飞机装载车等无不彰显着军车在军事领域的重要作用。
就让我们借着阅兵式的东风，走近世界各国军车，一起探寻这其中的精彩故事。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书不仅较为翔实地介绍了军车的溯源、军车的分类和性能，还详细地介绍了世界一些主要国家的军车故事及主要军车车型。
此外，还简要介绍了未来军车的发展趋势。
军车是国防地面力量移动运输能力的基础，在国防建设、战争和抢险救灾中将发挥至关重要的作用。而作为配置武器、电子通信等重要战争装备的现代作战系统，其全域快速机动、战术突击平台在未来的军事一体化防同作战体系中将扮演十分重要的角色。
本书可谓是国内第一本全面介绍世界军车文化的书籍，非常适合广大军车文化爱好者及相关人士等的欣赏阅读和收藏。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

何毅，1999年毕业于浙江大学汽车工程专业。
之后的10年里，在顶尖的汽车类杂志《中国汽车画报》工作，任常务副主编。
2009年开始打造“倡导汽车文化”的汽车电视节目品牌——《超级马力》，并任总制片人、总编，节目在旅游卫视等平台播出。

<<军车的故事>>

书籍目录

前言第一章 军车溯源　一、概述　二、世界第一辆汽车之争　1.世界第一辆蒸汽汽车　2.世界第一辆汽油汽车第二章 军车分类及性能　一、军车的分类　1.按载重量分类　2.按设计要求分类　3.按机动性分类　二、军车的性能要求　1.机动性要求　2.适应性要求第三章 中国军车　一、中目军车史　1.古代军车史　2.现代军车史　二、中重军车简介　1中国军车基本构成　2.中国军车型谱　3.中国军用重载特种车　4.中国军用越野车　5中国特种战术车辆　6一辆传奇的中国军车　7中国军车车牌故事第四章 美国军车　一、美国军车背后的故事　1.吉普传奇　2悍马传奇　二、美国现役军车　1防地雷反伏击车型（MRAP）　2中型战术车族（FMTV）　3中型战术车辆（MTVR）　4重型高机动战术载货车（HEMTT）　5.重型装备运输系统（HETS）　三、美国一代军车即将诞生　1联合轻型战术车（JLTV）　2.未来战术载货车系统（FTTS）　3.睿智战警（Smar Truck）第五章 俄罗斯军车　一、俄罗斯军事史话　1.俄罗斯军车的诞生　2俄罗斯军车的发展　3.卫国战争时期的俄罗斯军车　4卫国战争后的俄罗斯军车　二、俄罗斯著名军车　1嘎斯　2乌拉尔　3卡玛斯第六章 欧洲军车　一、德国军车　1梅赛德斯一奔驰　2.克劳斯玛菲一韦格曼　3.曼集团　二、瑞典军车　1.斯堪尼亚　2.沃尔沃　三、意大利军车　依维柯　四、法国军车　1.雷诺　2标致　五、英国军车　路虎　六、捷克军车　太脱拉　七、奥地利军车　斯太尔　八、芬兰军车　西苏　九、以色列军车　以色列汽车制造有限公司第七章 亚洲军车　一、日本军车　二、韩国军车　三、印度军车第八章 未来军车发展趋势　1.型谱系列化　2.车型重型化　3.突出机动性　4.强调适应性　5.提高通用性　6.提升数字信息化　7.注重经济性

章节摘录

5）维修性、电控发动机车型带故障自诊断系统，提高维修的方便性。
6）全地域、全气候环境适应性。
a.增压柴油机使得整车有更好的高原特性。
b.进气预热，低温蓄电池，暖风和大功率空调，大直径冷却风扇和耐高低温材料的使用，使该车型的高低温适应性超过战技指标要求。
c.电器元件的设计选型和屏蔽，使整车有很好的电磁兼容性。
d.各主要总成均达到1米以下浸渍要求。
电器件均采用强防水标准，传动系采用集中通气系统。
使整车可在0.7 5米，加装辅助装置可在1.2 米深水中长时间涉水行驶。
e.电器件采用高防盐雾标准，螺栓采用达克罗工艺，车身车架采用阴极电泳，高耐腐蚀性加厚底漆、面漆；篷布、座垫采用防霉变材料，大大提高整车防锈、防腐能力。
据悉，目前猛士已装备到我军全部特种部队，得到了军方的高度评价。
在2008年“512”汶川地震抗震抢险救灾行动中，东风猛士被誉为“何惧山高路险，猛士一马当先”，为人民解放军的英勇救险行动立下了汗马功劳。
我军队可用东风猛士这个通用越野车底盘，开发出多种变型车，如：在车顶装12.7 毫米大口径机枪或23毫米链式机关炮，改装成火力突击车，装备特种部队和伞兵，海军陆战队；也可以在车顶装上红箭9A反坦克导弹发射器，改装为轻型反坦克发射车。
（2）沈飞猎鹰　　同东风猛士的用途并不同，沈飞猎鹰采用了较轻的铝合金车身结构。
而东风猛士则采用了钢结构车身。
东风猛士主要是为了战场人员输送，对防护性要求较高；而沈飞猎鹰则属于通用吉普，因此采用较轻型的车身以提高行驶性能。
沈飞猎鹰的3大非凡特性：1）非凡的越野能力。
该车可跨越850毫米宽的壤沟，440毫米垂直障碍，可爬上60％的坡度，可通过40％侧坡，几乎在任何恶劣的路面上都不可阻挡，如履平地。

媒体关注与评论

从事赛车报道十几年了，各式各样的车辆林林总总见了不少，但是军车始终都是一个空白　何毅是我的好兄弟，他是一个有心人，为我补上了这一课，也圆了我少年时的一个梦想！

——中央电视台著名主持人 沙桐　　我对军车并不是很了解，但何毅的书让我开始对此有兴趣，因为他是一个很懂车并且有独特见解的人，尤其是对身边朋友的态度，让人感觉亲切而温暖，相信这本书会像他本人一样，赢得越来越多人的关注。

——著名歌手 李健　　军车作为汽车的比较特殊的一个种类，无疑是受到许多男人们自小到大的喜爱和关注，我们杂志偶尔也有报道　这本专门介绍军车的书真的既好看又好玩，何毅是汽车科班出身，长期从事专业汽车媒体报道的经验会让这本书超越普通武器迷的视野，为探寻另类汽车文化打开一扇窗！

——《名车志》出版人 许群　　《军车的故事》汇集了当今世界最先进的军用车辆，一定会让军事迷大开眼界。

——《中国汽车画报》执行主编 刘鸿仓

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com