

<<工作的开始>>

图书基本信息

书名：<<工作的开始>>

13位ISBN编号：9787111296560

10位ISBN编号：7111296567

出版时间：2010-3

出版时间：机械工业

作者：仇益梅 编

页数：274

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;工作的开始&gt;&gt;

## 前言

为适应新形势下我国公路建设快速发展的需要，特别是针对刚步入公路建设行业的大中专毕业生，如何帮助他们快速地适应工作，完成从学生到一名公路施工技术人员角色转变，特策划编写了本书，希望本书能搭建起毕业学生从学校到职场过渡的桥梁。

本书涉及内容广泛，编排合理，理论联系实际，突出针对性、实用性和前沿性。

本书依据行业对专业技术人才需求的基本特征，以适应社会需求为目标，以培养技术应用能力为主线，突出基础理论适度，技术应用能力强，职业综合素质高等特点，以“必需、够用”为主旨和特征构建起本书的内容。

该书的编写思路是：顺应行业发展的形势，保持服务公路交通的特色，适应宽口径高技能型人才职业岗位的需要；密切关注我国公路工程施工技术的发展动态，充分考虑行业需求多样性的要求，以能力为核心，以实用和实效为原则；在总结经验的基础上，结合多年的教学、科研和生产实践经验，把握好技术发展和社会需求，注意体现原创性的内容。

编写重点放在如何将所学理论知识转化为现场施工所需要的技能上，使内容达到先进性：合理性和实用性兼备；立足于公路工程建设的实际状况，把重点放在工程施工技术、质量控制与管理，以及对现场施工中所遇到问题的解决，并结合工程实际全面分析了公路工程常见病害的产生原因及防治措施；采用了国家和部颁的 latest 技术规范 and 标准，融入了现代公路工程建设的新知识、新技术、新工艺、新方法和新设备等。

## <<工作的开始>>

### 内容概要

本书为“工作的开始系列”中的一本，按公路工程的基本组成、施工流程、技术特性，详细阐述了现场施工技术人员在施工过程中应知应会的基本知识、关键技术和疑难问题，具有很强的实践性和指导性，是广大从事公路建设的工程人员步入工作岗位的一本实操作业书。

其具体内容包括：路基工程施工准备、填方路基施工、挖方路基施工、石质路基爆破施工、特殊路基施工、路基施工质量管理及交工验收、路面工程施工准备、路面基层（底基层）施工、沥青混合料路面施工、水泥混凝土路面施工、水泥混凝土路面滑模施工技术、公路工程施工安全及环境保护、公路工程竣（交）工验收和缺陷责任期及专业术语概念释义等。

本书适合于公路工程施工技术人员，特别是刚走上工作岗位的大中专毕业生，对于高职高专的相关师生具有很好的参考价值。

## &lt;&lt;工作的开始&gt;&gt;

## 书籍目录

前言 第1章 绪论 1.1 概述 1.2 路基的类型与构造 1.3 路面的构造与分类 1.4 公路工程的施工准备 1.5 公路工程施工质量检验与评定 1.6 质量缺陷和质量事故的处理 第2章 路基工程施工准备 2.1 概述 2.2 路基施工主要机械与应用 2.3 路基材料要求与质量控制 2.4 路基施工放样测量 2.5 试验路段的施工与总结报告 第3章 填方路基施工 3.1 概述 3.2 填土路堤施工 3.3 填石路堤施工 3.4 土石填方路堤施工 3.5 填挖结合路基、路堤与路堑过渡段 3.6 桥涵及构造物处的填筑 3.7 路基压实 第4章 挖方路基施工 4.1 概述 4.2 挖方路堑施工技术与管理 4.3 路基排水设施施工 4.4 路基防护及支挡构造物施工 第5章 石质路基爆破施工 5.1 爆破作用原理与爆破材料 5.2 爆破在工程施工中的应用 5.3 爆破施工易出现的问题及处置 第6章 特殊路基施工 6.1 高填与深挖路基施工 6.2 软土地区路基施工 6.3 膨胀土地区路基施工 6.4 红黏土地区路基施工 6.5 黄土地区路基施工 6.6 多雨潮湿地区路基施工 6.7 冻土地区路基施工 6.8 岩溶地区路基施工 6.9 冬季与雨季路基施工 第7章 路基施工质量管理及交工验收 7.1 路基整修 7.2 路基施工质量管理及交工验收 7.3 路基工程常见质量问题与防治 第8章 路面工程施工准备 第9章 路面基层(底基层)施工 第10章 沥青路面施工 第11章 水泥混凝土路面施工 第12章 水泥混凝土路面滑模施工技术 第13章 公路工程施工安全及环境保护 第14章 公路工程竣(交)工验收及缺陷责任期 附录 常用术语 参考文献

## &lt;&lt;工作的开始&gt;&gt;

## 章节摘录

根据《史记》记载，早在4000多年前，我国已有了车和行车的路。

商代（约公元前1600年~公元前1046年）开始出现驿道。

西周（公元前1046年 - 公元前771年）开创了以都市为中心的道路体系，还建立了比较完善的道路管理制度。

秦代（公元前221年 - 公元前206年）修驰道、直道，建立了规模宏大的道路网，总里程约有1.2万km。

西汉时期（公元前206年—公元前23年）设驿亭3万处，道路交通呈现出更加繁荣的景象。

特别是连接欧亚大陆的“丝绸之路”的开通，为东西方经济文化交流做出了贡献。

唐代（公元618~907年）是我国古代经济和文化的昌盛时期，建成了以长安城（今西安）为中心的约2.2万km的驿道网。

到了宋、元、明、清各代（公元960-1911年），道路交通又有所发展。

新中国成立前的1912-1949年，公路有了进一步发展，全国先后共修建了13万km公路。

这些公路大多标准很低，设施简陋，路况很差。

在历史的长河中，我国勤劳、智慧的各族人民，在道路、桥梁的修建和车辆制造以及交通管理等方面，都取得过辉煌的成就，是我国古代灿烂文化的一部分。

道路交通对于繁荣经济和交流文化，对于维护民族团结和国家统一，都做出了巨大贡献。

我国古代道路和桥梁建筑，在世界上曾处于领先地位，在世界道路交通史上留下了光辉的篇章。

.....

<<工作的开始>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>