

<<汽车车身电控技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身电控技术>>

13位ISBN编号：9787111288398

10位ISBN编号：7111288394

出版时间：2010-8

出版时间：机械工业出版社

作者：毛峰 编

页数：211

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车车身电控技术>>

前言

中共中央、国务院在第三次全国工作会议上做出了“关于深化教育改革，全面推进素质教育的决定”的重大决策，明确提出要大力发展高等职业教育，培养一大批具有必备的理论知识和较强的实践能力，适应生产、建设、管理、服务第一线急需的高等技术应用性专门人才。

为此，教育部召开了关于加强高职高专教学工作会议，进一步明确了高职高专是以培养技术应用型专门人才为根本任务，以适应社会需要为目标，要体现地区经济、行业经济和社会发展的需要，即用户的需求。

“教书育人，教材先行”，教育离不开教材。

机械工业出版社组织全国11所职业技术学院有多年高职高专教学经验的老师编写了高职高专汽车电子技术专业、汽车贸易专业两套教材。

两套教材是根据高中毕业3年制（总学时1600-1800时）、兼顾2年制（总学时1100 - 1200时）的高职高专教学计划需要编写的。

在内容上突出了基础理论知识的应用和实践能力的培养，突出针对性和实用性，强化实践教学。

随着汽车工业及电子技术的发展，汽车上电子设备日趋复杂，汽车电子化已成为当今世界汽车工业发展的必然趋势。

在我国入世以后，我国汽车技术已有了质的飞跃，为使高级职业技术学院汽车专业的学生能够系统地掌握汽车车身电子控制技术的基本原理、故障诊断与维修等方面的基本知识，适应当今汽车修理行业的需求，特编写了这本教材。

本书是根据高职专业的要求及特点，结合目前我国汽车维修行业的实际需求而编写的。

本书共分五章，以国内外比较流行的车型为例，如奥迪、红旗、本田雅阁、宝马、奥迪A6、LS400及美国福特公司、克莱斯勒公司生产的汽车，重点讲述了汽车车身电子控制技术的基本原理、基本结构、故障诊断及排除等知识。

本书内容新，实用性强，图文并茂，通俗易懂，适合高职高专学生的学习，可作为高职高专汽车电子技术专业以及汽车检测与维修、汽车驾驶与维修等相关专业的教材，同时也可供汽车修理行业的工程技术人员及汽车维修人员参考使用。

本书由辽宁交通高等专科学校毛峰主编，由承德石油高等专科学校郝军主审。

参加本书编写的还有李美娟、崔曙辉、李德伟、冯小明、孙连伟、惠友利、张立新等。

为使读者参阅方便，本书中的图稿为原厂提供，未按国家标准绘制。

如有不便，请读者见谅。

由于编者水平有限，书中错误在所难免，恳请读者批评指正。

<<汽车车身电控技术>>

内容概要

本书内容包括汽车电子仪表与综合信息显示系统，电控安全系统，电控舒适、娱乐系统，通信与智能化控制系统，故障自诊断及排除等。

主要以国内外中高档轿车为例，系统地讲述了现代汽车车身电子控制技术的基本原理、基本结构、使用特性、常见故障及排除等。

本书可作为高职高专“汽车电子技术”专业以及“汽车检测与维修”、“汽车驾驶与维修”等相关专业的教材，也可供工程技术人员及汽车维修人员参考使用。

<<汽车车身电控技术>>

书籍目录

第2版前言第1版前言第一章 概述 第一节 车身电子控制技术的基本原理 第二节 车身电子控制系统的基本结构 第三节 车身电子控制技术实例——CAN 总线 本章小结 复习思考题第二章 电子仪表与综合信息显示系统 第一节 电子显示装置 第二节 电子仪表 第三节 综合信息显示系统 本章小结 复习思考题第三章 电控安全系统 第一节 电控安全气囊 第二节 防盗报警系统 第三节 雷达防碰撞系统 第四节 电控前照灯系统 第五节 夜视系统 本章小结 复习思考题第四章 电控舒适、娱乐系统 第一节 中央门锁控制系统 第二节 电动门窗与电动天窗 第三节 电动座椅 第四节 电动后视镜 第五节 电控除霜系统 第六节 平视显示系统 第七节 无钥匙便捷上车及起动系统 第八节 音响系统 本章小结 复习思考题第五章 通信与智能化控制系统 第一节 电子导航系统 第二节 车载电话 第三节 网络车辆系统 第四节 黑匣子 第五节 故障自诊断系统 第六节 智能汽车及其专用自动化高速公路 本章小结 复习思考题参考文献

<<汽车车身电控技术>>

章节摘录

第一节 车身电子控制技术的基本原理 汽车是当今社会最重要的交通工具之一，汽车工业是国民经济的支柱产业。

随着新兴技术的不断发展，尤其是计算机技术、电子控制技术、人工智能及网络通信技术在汽车上的广泛应用，为汽车向电子化发展创造了必要的条件。

电子技术在汽车上的广泛应用，是当今汽车工业发展的重要标志之一。

国外汽车应用电子技术是从20世纪60年代开始的，而大批量的应用是从20世纪80年代以后开始的。我国在20世纪90年代后期，通过引进国外技术合资生产轿车，如一汽大众的奥迪、广州本田、上海大众的帕萨特、上海通用公司的别克轿车等，使我国汽车工业在电子化方面有了较快的发展，与世界汽车工业实现了全面接轨。

随着汽车工业的不断发展，汽车保有量的日益增多，世界各国都面临着严重的汽车排放污染、能源危机以及汽车行驶安全性等问题。

面对这些实际问题，传统的汽车技术已无法解决。

而与此同时，世界各国针对上述问题制定了相应的一些法规，迫使世界范围内汽车工业进行技术革新。

为解决汽车的污染、节能、安全问题，汽车上广泛采用了电子控制技术，如电控燃油喷射系统、电控自动变速系统、ABS，许多新产品层出不穷，且随着人们对汽车舒适性及智能化的不断追求，电子控制技术将给汽车工业带来划时代的变革。

从传统意义上讲，汽车由发动机、底盘、车身和电器四部分组成。

而汽车发展至今，电子控制技术已贯穿汽车的每一个部分。

纵观近几年汽车电子控制技术的发展，可以看出发生变化最大的是车身电器部分。

车身电器不仅在数量上大量的增加，而且大部分车身电器都已采用了计算机控制系统。

车身电子控制技术的基本内容如下：（1）仪表方面电子转速表、电子车速里程表、电子燃油表、多功能综合屏幕显示。

（2）安全方面电控安全气囊、防盗报警系统、电控前照灯系统、雷达防碰撞系统、夜视系统。

（3）舒适方面中央门锁控制系统、电动门窗与电动天窗、电动座椅、电动后视镜与电控除霜系统、平视显示系统、无钥匙便捷上车及起动系统音响系统。

（4）通信与智能化方面电子导航系统、车载电话与计算机网络系统、黑匣子、故障自诊断系统、智能汽车及其运输系统。

……

<<汽车车身电控技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>