

<<农用汽车使用、维修一本通>>

图书基本信息

书名：<<农用汽车使用、维修一本通>>

13位ISBN编号：9787111278603

10位ISBN编号：7111278607

出版时间：2010-1

出版时间：机械工业出版社

作者：惠东杰 编

页数：516

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<农用汽车使用、维修一本通>>

### 前言

随着农村改革开放的深入发展和农业机械化水平的不断提高，农业生产已进入新的发展阶段，广大农民的思想观念发生了巨大的变化，使用农用汽车已成为一些农民发家致富的手段。目前农用汽车的生产厂家异军突起，经历了迅速起步和高速发展阶段，现在农用三轮汽车和农用四轮汽车（低速货车）的生产厂家，已逾234家，据有关资料显示，到1998年来全社会农用汽车保有量已达1500多万辆，可想现在的农用汽车保有量就更大了。

随着国家对新农村建设的实施，农用汽车数量还会继续增长，因此，农用汽车驾驶员、修理工人就迫切需要了解和掌握农用汽车的构造使用和修理知识，使农用汽车经常处于良好的技术状态。为了农业大发展，为了广大农民致富，为适应农村的大好形势，特编此书，以供阅读使用。

本书全面而系统地阐述了农用汽车的构造、使用和修理等方面的知识，从柴油机到底盘，包括单缸柴油机和多缸柴油机、三轮农用汽车底盘和四轮农用汽车底盘、从电气系统到液压自卸系统等，同时还汇集了近30多个农用汽车故障实例，可以说是知识全面，内容丰富，故很有参考价值和实用价值。

## <<农用汽车使用、维修一本通>>

### 内容概要

《农用汽车使用、维修一本通》全面而系统地讲解了农用汽车的构造、使用和修理知识。全书共分5章，第1章农用汽车的构造，第2章农用汽车的使用，第3章农用汽车的修理，第4章农用汽车主要部位的调整，第5章农用汽车故障排除，汇集了30多个农用汽车典型故障的排除实例。在附录中给出了农用汽车普遍装用的单缸柴油机和多缸柴油机的维修资料。全书图文并茂、深入浅出，便于初学者学习、使用。

## &lt;&lt;农用汽车使用、维修一本通&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第一章 农用汽车的构造第一节 柴油机的构造一、柴油机的基本知识二、柴油机的结构第二节 底盘的构造一、传动系二、行驶系三、转向系四、制动系第三节 电气系构造一、电源部分二、用电设备第四节 液压自卸系统一、液压泵二、液压分配器三、液压缸第二章 农用汽车的使用第一节 使用说明一、三轮农用汽车操纵机构二、四轮农用汽车操纵机构三、仪表盘四、组合开关五、具体操作第二节 新车的检验和磨合一、新车的检验二、新车的磨合三、新车的驾驶第三节 燃油、机油、冷却液及制动液的使用一、柴油的使用二、机油和齿轮油的使用三、冷却液的使用四、制动液的使用第四节 制动器、蓄电池、轮胎的使用一、制动器的使用二、蓄电池的使用三、轮胎的使用第五节 离合器的使用一、正确使用离合器二、离合器液压系统中进入空气的排除方法第六节 变速器的使用一、未装同步器的变速器的使用二、装有同步器的变速器的使用第七节 悬架装置的使用第八节 转向装置的使用第九节 液压自卸装置的正确使用与注意事项一、液压自卸装置的正确使用二、使用液压自卸装置应注意的事项第三章 农用汽车的修理第一节 柴油机的修理一、拆装的一般知识二、典型配合件的拆装三、修理中使用的工具和量具四、机体与曲柄连杆机构的鉴定和修理五、配气机构的鉴定和修理六、柴油供给系的修理七、润滑系、冷却系的修理八、柴油发动机的总装第二节 底盘的修理一、离合器的修理二、变速器的修理三、后桥的修理四、传动轴及万向节的修理五、转向系及前桥的修理六、制动系的修理七、液压自卸装置的修理八、电气设备的修理第四章 农用汽车主要部位的调整第一节 柴油机主要部位的调整一、单缸柴油机气门间隙的检查和调整(以x195型柴油机为例)二、单缸柴油机减压装置的调整三、多缸柴油机气门间隙的调整四、机油压力的调整(以Y80系列柴油机为例)五、轴针式单孔喷油器的调整六、多孔式喷油器的调整七、单缸柴油机供油提前角的调整(以x195型柴油机为例)八、单缸柴油机单体泵的调试(以x195型柴油机单体泵为例)九、多缸柴油机供油提前角的调整(以490型柴油机为例)十、多缸泵BQ型喷油泵总成的调试(以490型柴油机上的BQ泵为例)十一、风扇和发电机传动带张紧度的调整第二节 底盘部分主要部位的调整一、三轮农用汽车离合器的调整二、农用汽车机械操纵式离合器的调整三、农用汽车液压操纵式离合器的调整四、V带张紧度的调整(以五征牌农用汽车为例)五、连体后桥变速器变速锁定装置的调整六、农用汽车后桥的调整七、农用汽车液压后制动器的调整八、气压式车轮制动器的调整(以QJ180型农用汽车为例)九、气压式制动控制阀的调整十、农用汽车前轮前束的检查和调整十一、四轮农用汽车驻车制动器的调整十二、三轮农用汽车手把转向机构的调整十三、三轮农用汽车转向盘转向机构齿轮齿条式转向器的调整十四、四轮农用汽车循环球式转向器的调整十五、四轮农用汽车蜗杆曲柄指销式转向器的调整十六、电压调节器的调整十七、三轮农用汽车前轮轴承间隙的调整第五章 农用汽车的故障排除第一节 农用汽车常见故障及处理方法一、单缸柴油机常见故障及处理方法二、多缸柴油机常见故障及处理方法三、三轮农用汽车底盘常见故障及处理方法四、四轮农用汽车底盘常见故障及处理方法第二节 农用汽车故障实例一、发动机二、底盘附录附录A 单缸柴油机维修有关资料附录B 多缸柴油机维修有关资料参考文献

章节摘录

二冲程柴油机的工作原理 图1-6所示为带扫气泵的二冲程柴油机工作示意图。

空气由扫气泵加压之后, 经过气缸外部的空气室和气缸壁上的多个进气小孔进入气缸, 废气则从气缸盖上的排气门排出。

(1) 第一行程——换气、压缩行程 活塞从下止点向上止点移动, 行程开始前进气孔和排气门均已开启。

此时, 利用扫气泵的进气流(压力约为0.12~0.14MPa)使气缸换气。

当活塞继续向上移动, 进气孔被活塞遮盖而关闭, 排气门也随之关闭, 开始对空气进行压缩。

(2) 第二行程——做功、排气行程 当活塞接近上止点时, 缸内气压增至3MPa, 温度升高到大约500-600%。此时, 柴油经喷油器喷入气缸, 并迅速与高温、高压空气混合并自行着火燃烧。

活塞受燃烧气体膨胀作用自上止点向下止点运动而做功。

当活塞下行到2/3行程时, 排气门打开, 排出废气, 缸内压力迅速降低, 稍后进气孔开启, 进行换气。

换气一直持续到下一行程活塞上移约1/3行程, 进气孔被完全遮盖为止。

上述二冲程柴油机在换气过程中, 利用进入气缸的纯空气扫除废气。没有燃油损失。

(四) 柴油机的分类 柴油机的种类很多, 通常对柴油机是这样分类的。

1) 按完成一个工作循环的行程数分类: 可分为二冲程柴油机和四冲程柴油机。

2) 按柴油机的气缸数分类: 可分为单缸柴油机和多缸柴油机。

<<农用汽车使用、维修一本通>>

编辑推荐

构建和谐社会 共享阳光生活  
助您找到理想之岗

技能训练实战性强

贴身师傅手把手教

帮您掌握鉴定要点

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>