

<<汽车车身现代技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身现代技术>>

13位ISBN编号：9787111276036

10位ISBN编号：7111276035

出版时间：2009-10

出版时间：机械工业出版社

作者：谷正气 编

页数：321

字数：504000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车车身现代技术>>

前言

随着汽车工业的快速发展,我国汽车产品的产销量2009年上半年已达世界第一,成为名副其实的汽车大国,我国正朝着汽车强国迈进。

而如何增强我国汽车产品自主开发能力和竞争力、提升我国自主开发汽车产品的技术含量,将是制约我国成为汽车强国的关键。

当今汽车工业是世界性的支柱产业,汽车产品的更新换代速度非常快,汽车车身技术已成为产品更新换代的“瓶颈”。

汽车车身所覆盖的领域十分广泛,它包括艺术造型、材料科学、空气动力学、主/被动安全技术、人机工程学、机械工程学、CAD/CAE/CAM、计算力学等。

要形成和增强我国汽车自主开发能力,尽快缩小我国在汽车车身领域中与先进国家的差距,培养我国汽车车身的后备技术力量、开展有关技术研究、增强相应的技术储备是十分必要的。

本书力求深入浅出、通俗易懂,但同时也顾及到有关专业人员的需求。

读者可以根据具体需要阅读其中部分章节,并不影响内容的连贯性。

本书由湖南大学谷正气教授任主编并统稿,由杨易主审,第一章由谷正气、曾洁如编写,第二章由谷正气、江涛编写,第三章由王娅、刘鑫伟编写,第四章由汪亨、王备、伍文广编写,第五章由何忆斌、袁侠义编写,第六章由杨易、王凯编写,第七章由李伟平、彭亚美编写,第八章由龚旭、杨滨徽编写,第九章由莫志姣、陈细军、颜建容编写。

由于本领域研究和应用涉及的内容广泛,发展也很快,可能有些新进展和新内容未能收入其中,加之作者水平有限,挂一漏万、欠妥和错误之处在所难免,恳请读者指正。

<<汽车车身现代技术>>

内容概要

本书较系统、全面地讲解了汽车车身的造型及计算机辅助造型、结构、材料、制造工艺、设计、试验、车身力学特性、空气动力学特性，以及主、被动安全性及其计算仿真，指出了相关领域的最新发展趋势。

本书共分九章。

内容翔实完整、编排科学系统、实用性强。

本书适合于从事汽车技术开发、设计与制造的科研人员、工程技术人员和管理人员；也可作为高等院校汽车专业高年级本科生和研究生教材或参考书以及对汽车车身感兴趣的各类人员的科学读物。

<<汽车车身现代技术>>

书籍目录

前言第一章 概论 第一节 汽车车身概述 第二节 车身的意义第二章 车身造型 第一节 车身造型的发展 第二节 车身造型的美学基础和方法 第三节 车身造型设计 第四节 车身计算机辅助造型第三章 车身构造 第一节 车身的构成 第二节 车身结构的分类 第三节 车身壳体及其覆盖件 第四节 保险杠 第五节 车门第四章 汽车车身材料 第一节 车身材料概述 第二节 金属材料 第三节 非金属材料 第四节 复合材料 第五节 衬垫材料 第六节 涂装材料第五章 车身总体设计 第一节 车身总体设计概论 第二节 车身总布置设计 第三节 车身设计中的人机工程学第六章 车身力学特性分析与计算 第一节 车身力学特性 第二节 车身强度分析与计算 第三节 车身刚度分析与计算 第四节 车身振动模态分析与计算 第五节 车身强度试验 第六节 车身部件强度试验 第七节 车身刚度试验 第八节 车身振动特性试验 第九节 车身疲劳试验第七章 车身制造工艺 第一节 覆盖件冲压工艺 第二节 车身覆盖件的装焊 第三节 车身壳体涂装工艺 第四节 车身装配 第五节 复合材料车身制造工艺 第六节 车身覆盖件冲压成形计算仿真第八章 汽车车身的安全性 第一节 概述 第二节 主动安全性 第三节 车身被动安全性装置 第四节 汽车碰撞计算机仿真 第五节 车身安全性能试验第九章 汽车的空气动力特性 第一节 概述 第二节 车身气动造型 第三节 汽车内流场特性分析 第四节 车身数值风洞 第五节 车身空气动力学试验参考文献

<<汽车车身现代技术>>

章节摘录

第一章 概论 第一节 汽车车身概述 汽车——这一改变世界的机器，以其澎湃的动力将文明社会推人快速发展的轨道。

它不仅在很大程度上影响着世界经济、文化，也改变了人们的生活方式以及时空和价值观念。它是当今高端科学技术集中反映的载体，闪耀着当代科学技术和艺术的光芒，它所迸发出的文化意念，凝结着人类智慧的结晶，诠释着今日人类的文明与骄傲。

纵观世界各工业发达国家的历史，无一不是遵循通过汽车工业的发展从而带动其他相关行业发展这么一条发展规律。

汽车工业发展的水平不仅反映了一个国家经济发展和人民生活的水平，而且也反映了一个国家科学技术和文明的水平汽车车身是汽车的“上层建筑”，是整车的四大组成部分之一，是目前世界汽车工业中研究最活跃且发展最迅速的一个领域，汽车的更新换代也很大程度上取决于汽车车身技术发展。

汽车车身所涉及的领域十分广泛，包括美学、空气动力学、环境学、计算机、机械工程学、人机工程学、材料和化工等。

车身设计技术朝着虚拟化、气动最优化、轻量化、个性化、人性化、绿色化和安全化方向发展汽车按不同的分类方法分为很多类型，在这里我们主要介绍轿车、客车和载货车车身的发展概况。

.....

<<汽车车身现代技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>