

<<新型汽车发动机拆装与检修>>

图书基本信息

书名：<<新型汽车发动机拆装与检修>>

13位ISBN编号：9787111270089

10位ISBN编号：7111270088

出版时间：2009-8

出版时间：机械工业出版社

作者：李伟 编

页数：211

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<新型汽车发动机拆装与检修>>

### 前言

近年来汽车教材不断更新。

究其原因，首先这是汽车行业日新月异的发展，不断吐故纳新的汽车科技的典型特征。

这对汽车专业技能人才的数量和素质都提出了更高、更新的要求，特别是汽车维修行业专业技能人才

。同时，也使从事汽车行业的相关职业教学的人们深感不变不行。

目前，我国工科类院校大都设有汽车专业，培养汽车生产、维修、营销的第一线技术人才。

此专业生源丰富，就业前景广阔，潜力厚实。

但是，目前各职业院校在教学中大多采用普通高等教育本科院校使用的教材，与职业院校培养方向存在着相当大的差别，而在注重学生能力培养方面的实训指导书更是少之又少。

职业教育提出了“以就业为导向”的办学要求，建立“以职业能力为核心”的职业教育课程体系被广泛地认同。

鉴于这种情况，根据目前汽车专业课的需要和特点，我们编写了这本指导书，为了使本教程更具实用性、先进性和可读性，在编写过程中我们注意了以下几点： 模块化教学。

本书是一个学习模块与若干个可操作项目的组合，使其具有最大的亲和力和灵活性。

目的明确。

以学员为中心的编写模式，便于学员学习，将实训目的、要求、器材、步骤、考核标准及时间、注意事项等明确无误地告知学员，使学员掌握了学习的主动权。

轻松学习。

图文并茂，按实训的步骤编写，方便学员学习，增强了学员的学习积极性。

一体化教学。

每个项目都整合了与本项目相关的技能和知识点，极大地减轻了学员们学习各基础理论学科的负担，使“理论为实践服务”和“理论够用为好”成为可能，提高了教与学的效率和效果。

学员既可以在项目开始前预习这些知识点，为即将实践的项目打好基础；也可以在完成项目后复习这些知识点，从而深刻地理解它们的工作原理。

适用面广。

本教材不但适用于高职高专及普通高等院校的师生使用，也适用于维修人员和其他技术人员参考。

参加本书编写的人员有李校研、吕春影、马针、李微、李春山、于洪燕和刘建伟等，在此深表感谢。

由于经验不足，书中的错误和不完善之处在所难免，恳请广大读者批评指正。

## <<新型汽车发动机拆装与检修>>

### 内容概要

《新型汽车发动机拆装与检修》从汽车发动机原理与拆装基本知识出发，阐述新型汽车发动机拆装调整与检修工艺。

其内容包括：拆装工具的认识、发动机总成的拆装、曲柄连杆机构的拆装、配气机构的拆装、电控汽油喷射系统的拆装、柴油供给系统的拆装、进气/排气系统部件的拆装、冷却系统的拆装、润滑系统的拆装、气缸缸压的测量以及发动机的装配调整和磨合等11个模块。

每个模块包括若干个项目，结合模块中的知识点，辅以必要的理论分析。

《新型汽车发动机拆装与检修》可以作为高职高专及普通高等院校的实训教材使用，也可作为汽车检测与维修高技能人才的培训教材，或作为汽车维修工程技术人员的参考用书。

## <<新型汽车发动机拆装与检修>>

### 书籍目录

前言总论 发动机原理与拆装基本认识实训一 拆装工具的认识实训二 发动机总成的拆装实训三 曲柄连杆机构的拆装实训四 配气机构的拆装实训五 电控汽油喷射系统的拆装实训六 柴油供给系统的拆装实训七 进、排气系统部件的拆装实训八 冷却系统的拆装实训九 润滑系统的拆装实训十 气缸缸压的测量实训十一 发动机的装配调整与磨合附录 汽车维护作业项目

## <<新型汽车发动机拆装与检修>>

### 章节摘录

如果无法保持残压，则再将发动机起动，并在建立油压后熄火。

此时如果将回油管夹住后即能保持残压，表示油压调节器漏油；如查夹住进油管后，才能保持正常残压，则表示燃油泵（单向阀）漏油；如果同时夹住进油管及回油管仍无法保持残压，表示喷油器漏油。

7.燃油滤清器 1) 燃油滤清器组成：由壳体和滤芯等组成，如图5.17所示。

2) 滤去汽油中的杂质，防止污物堵塞喷油器针阀等密封机件。

它串联安装在电动汽油泵之后的输油管路中。

3) 结构与原理：汽油滤清器的结构如图5-17所示。

它由纸质滤清芯串联一个纤维过滤网制成。

滤网较大，有很好的滤清效果，滤去直径大于0.01mm杂质。

外壳为密封式铁壳，有一定的耐压能力。

正常情况下使用，汽车每行驶4万km需要更换一次汽油滤清器。

8.燃油压力调节器 1) 功用：汽油压力调节器的功用是根据进气歧管压力的变化来调节进入喷油器的汽油压力，使两者保持恒定的压力差（200-250kPa）。

2) 组成：由壳体、膜片、校正弹簧、进出油口、弹簧室（真空室）、燃油室和真空接口等组成，如图5.18所示。

<<新型汽车发动机拆装与检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>