

图书基本信息

书名：<<马自达6车系电路分析与维修案例集锦>>

13位ISBN编号：9787111266785

10位ISBN编号：7111266781

出版时间：2009-5

出版时间：机械工业出版社

作者：谭本忠 编

页数：72

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

近年来,随着计算机技术的发展,汽车中的高新技术含量越来越高:突出的一点就是电子化趋势日稀加强,如电控汽油喷射系统、安全气囊、防抱死制动系统,甚至还采用了先进的导航装置。以微处理器和传感器为基础的汽车电子控制技术在汽车领域得到了广泛应用。

汽车电子技术的高度发展,使得汽车电路功能不断完善,也越来越复杂,电路的维修难度也相应增大,也给汽车电工维修人员带来了新的挑战。

纵观当前图书讲述汽车电控电器系统的资料很多,而有关电路维修方面的资料却很少,鉴于此,我们编了这套汽车电路分析系列丛书。

它的出版将有利于提高维修技术人员的专业知识水平、分析问题和解决问题的能力。

每册介绍一种车型,通过对各车型的系统电路的详细分析以及对大量维修案例的点评,让读者在此过程中掌握电路图的分析方法和汽车维修思维的培养,从而达到举一反三,掌握维修技能的目的。

本系列丛书在编写过程中,借鉴和参考了大量相关的技术资料 and 已出版图书,住此对这些资料和图书的作者致以诚挚的谢意。

本系列丛书适合汽车一线维修人员、汽车初学者和有关汽车工作人员学习。

## <<马自达6车系电路分析与维修案例集>>

### 内容概要

《马自达6车系电路分析与维修案例集锦》主要介绍和分析马自达6车系各系统电路，包括电源、起动、点火、发动机、变速器等控制系统。

通过对各系统进行拆分分析，详细介绍了各系统电路工作原理、检修原理，同时对各相关系统案例进行点评分析，以使读者更好地掌握维修方法。

《马自达6车系电路分析与维修案例集锦》适合汽车一线维修人员、汽车初学者和各相关汽车工作人员学习参考。

## 书籍目录

丛书序马自达6电路图识读指南一、发动机电器系统起动系统电路分析充电系统电路分析充电电路检修点火系统电路分析点火线圈的检查案例：点火线圈工作异常引起发动机怠速游车案例二：点火开关触点接触不良，引起发动机不能起动案例三：火花塞工作不良，引起高速行驶出现闯车现象二、发动机电控系统发动机控制系统电源电路分析发动机控制系统电源电路检修发动机控制系统接地电路检修发动机系统元件控制电路分析与检修空气质量流量，进气温度传感器电路检修节气门传感器控制电路分析节气门传感器电路检修冷却液温度传感器控制电路分析冷却液温度传感器电路检修曲轴位置传感器控制电路分析CKP传感器电路检修凸轮轴位置传感器控制电路分析凸轮轴位置(ICMP)传感器电路检修爆燃传感器控制电路分析爆燃传感器电路检修加热传感器控制电路分析进气歧管压力传感器控制电路分析EGR电磁阀控制电路分析净化电磁阀控制电路分析净化电磁阀电路检修怠速空气控制电磁阀控制电路分析怠速空气控制电磁阀电路检修可变涡流控制电磁阀控制电路分析可变涡流控制电磁阀电路检修可变进气系统控制电磁阀控制电路分析燃油泵控制电路分析案例：冷却液温度传感器插头进水，引起冷起动困难案例二：节气门位置传感器工作不良，引起发动机怠速异常案例三：发动机怠速抖动三、底盘电气系统变速器电路分析变速器控制电路检修ABS，TCS系统电路分析DSC(稳定性控制)系统电路分析案例：ABS电脑工作不良，引起ABS警报灯常亮案例二：AAS开关损坏，引起自动悬架系统失效案例三：齿圈扭曲，引起ABS、Dsc()FF和牵引力控制灯常亮巡航控制电路分析巡航系统元件的检查四、车身安全控制系统SRS控制电路分析案例：安全气囊电脑工作不良，引起安全气囊警报灯常亮案例二：安全气囊警报灯不熄灭防盗系统电路分析中央门锁电路分析五、车身电气系统报警及指示系统电路分析手动空调控制电路分析自动空调控制电路分析空调压缩机控制电路分析空调系统元件检修空调系统故障症状及常见故障排除冷却风扇控制电路分析电动车窗控制电路分析电动座椅控制电路分析电动座椅加热控制电路分析电动座椅装置的检查后视镜控制电路分析滑动天窗电路分析天窗装置的检查刮水器及清洗器控制电路分析后窗除霜器控制电路分析前照灯控制电路分析前照灯维修注意事项前照灯自动调平控制电路分析前照灯手动调平控制电路分析自动调平系统故障检修照明灯控制电路分析转向灯及危险警告灯控制电路分析雾灯控制电路分析倒车灯控制电路分析牌照灯/尾灯/驻车灯控制电路分析制动灯及高位制动灯控制电路分析阅读灯控制电路分析点烟器/门控灯控制电路分析

## 章节摘录

由于采用了乘客侧座椅有无乘客检测装置，因此当乘客侧座椅无人时，sAs系统将自动切断乘客侧气囊的气体发生器电路。

因此，即使汽车发生碰撞，乘客侧气囊也可不换。

占用传感器A端接至sAs15A下方得电，为传感器提供电源，B端为乘客侧座椅有无乘客的信号输出端，接至sAs—II，c端经7号线束接地。

当乘客侧气囊切断时，sAs装置控制乘客侧气囊切断显示器显示。

其电路：IGI电源—METERIG15A-JB-01—乘客切断气囊显示器—X-IO—sAs—1u。

1u为控制端。

传感器包括有驾驶员侧气囊传感器、前乘客侧气囊传感器、碰撞区域传感器。

sAs装置根据传感器的输入的碰撞信号，控制各区域的安全气囊工作。

sAs装置接收碰撞区域传感器信号，控制正面气囊的展开，接收侧气囊传感器的信号，控制侧气囊及窗帘式气囊的展开。

安全带预紧电路，当碰撞发生时，SASNNNNN紧安全带气体发生器，推动相关链球机构拉紧安全带，将乘员身体固定在座椅上。

2S、2P，2J、2G分别为驾驶员侧及乘客侧预紧安全带控制端。

预紧安全带气体发生器插头与安全气囊一样，带有防误操作的短路片，防止在插头被拔下时因静电或其它原因产生的误动作。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>