

<<斯太尔系列柴油汽车结构与维修>>

图书基本信息

书名：<<斯太尔系列柴油汽车结构与维修>>

13位ISBN编号：9787111247609

10位ISBN编号：7111247604

出版时间：2009-1

出版时间：机械工业出版社

作者：管晓忙，鲍利平 主编

页数：328

字数：524000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<斯太尔系列柴油汽车结构与维修>>

前言

斯太尔系列汽车由中国重型汽车集团有限公司从奥地利斯太尔公司引进，现经过多年的吸收和自主研发，中国重型汽车集团已生产出了覆盖面广的系列化车型。

该系列车型不仅有载重汽车、越野汽车，还有为各种特种车配套的基础车型，载重（或牵引）量从十吨到几十吨。

斯太尔系列汽车具有动力性和经济性好、排气污染小、噪声低、整车性能稳定、操作轻便且舒适等特点，自投放市场以来，受到广大用户的广泛好评。

由于在设计中采用了许多新技术、新结构，使该系列汽车的使用性能得到了极大提高，而使用维修工艺也有别于其他国产载货车型。

为了使广大用户熟练掌握该车型的结构特点和使用维修方法，更好地发挥其使用效能，特编写了本书。

本书从斯太尔系列汽车的使用、结构及维修的特点出发，主要介绍了斯太尔系列汽车的结构与工作原理、分解和装配的注意事项、检查与调整的方法、常见故障的诊断与排除、使用维修的注意事项等内容，立足客户需求，注重实用性，采取图文并茂的编写方法，力求语言通俗易懂。

本书可供职业院校广大师生、农民工和下岗失业人员作为技术培训学习参考，也可作为私营车主、运输和维修企业管理人员参考用书。

本书由管晓忙、鲍利平任主编，特聘蒋耘农担任本书主审，魏建秋、夏礼作、刘学贞、黄荣贵、徐海、何凯、杨荫、柴三头、文字、马开权、胡恒信等同志参与了本书的资料收集和编写工作，在编写过程中还得到了中国重型汽车集团有限公司技术中心、潍坊柴油机厂、总后勤部、总装备部、新疆军区等有关厂家和部队主管部门领导和工程技术人员的大力支持，在此表示衷心感谢。

由于斯太尔汽车技术更新步伐加快和编者水平有限，书中难免有不妥之处，希望广大读者提出宝贵意见，使本书在实践中不断完善。

编者

<<斯太尔系列柴油汽车结构与维修>>

内容概要

本书重点介绍了斯太尔系列柴油汽车的结构与工作原理、分解和装配的注意事项、检查与调整的方法、常见故障的诊断与排除、使用维修的注意事项等，内容丰富，是广大斯太尔系列柴油汽车用户、维修企业和相关院校师生的参考用书。

<<斯太尔系列柴油汽车结构与维修>>

书籍目录

前言

第一章 概述

第一节 车型介绍

一、车型识别

二、基本参数

第二节 使用与维护

一、汽车的正确使用

二、车辆的维护保养

三、柴油车的维护

第二章 WD615系列柴油发动机

第一节 发动机性能

一、总体结构

二、技术参数

三、主要测量调整数据

四、发动机的分解与装配

第二节 曲轴连杆机构

一、结构特点

二、曲轴连杆机构的损伤形式及标志

三、曲轴连杆机构的维修

第三节 齿轮传动系统

一、结构特点

二、拆检与修理

第四节 配气机构

一、结构与组成

二、配气机构的拆装与修理

三、气缸盖与气门的组装

第五节 冷却系统

一、系统组成

二、主要零部件的结构

三、拆检与装配

第六节 润滑系统

一、润滑系统的组成

二、主要零部件的结构

三、拆卸与检修

四、主要零部件的装配

第七节 进排气系统

一、概述

二、组成和结构

三、拆检、装配与修理

第八节 燃油供给系统

一、结构与组成

二、燃油供给系统的维修

三、燃油供给系统的调整

第九节 发动机常见故障的诊断排除与应急处理

一、发动机故障类型

<<斯太尔系列柴油汽车结构与维修>>

- 二、发动机故障诊断方法
- 三、发动机“三阻”故障与排除方法
- 四、发动机常见故障诊断
- 五、废气涡轮增压器故障诊断
- 第三章 离合器
 - 第一节 离合器的结构
 - 一、离合器操纵系统
 - 二、离合器的总成
 - 第二节 离合器的维修
 - 一、离合器的分解
 - 二、零件的检修
 - 三、离合器的装配
 - 四、离合器的检查与调整
 - 五、离合器常见故障诊断与排除
- 第四章 变速器
 - 第一节 富勒变速器
 - 一、富勒变速器的结构特点
 - 二、富勒变速器的分解。
 - 三、富勒变速器的装配
 - 四、从变速器上直接拆装一轴
 - 五、维修要点
 - 六、富勒变速器的常见故障诊断与排除
 - 七、富勒变速器的使用与维护
 - 第二节 ZFS6—90型变速器
 - 一、变速器结构
 - 二、变速器的分解
 - 三、变速器的装配
 - 四、常见故障诊断与排除
 - 五、ZFS6—90型变速器的使用与维护
- 第五章 分动器和绞盘
- 第六章 传动轴
- 第七章 前桥和转向系统
- 第八章 驱动桥
- 第九章 行驶系统
- 第十章 制动系统
- 第十一章 电气设备

章节摘录

第六章 传动轴 第一节 传动轴的结构 一、技术参数 斯太尔系列重型载货汽车采用德国GWB公司的传动轴，其基本参数见表6-1。

二、结构特点 斯太尔系列重型载货汽车根据驱动形式的不同选择不同形式的传动轴。一般来讲4×2驱动形式的汽车仅有一根主传动轴。

6×4驱动形式的汽车有中间传动轴、主传动轴和中、后桥传动轴。

6×6驱动形式的汽车不仅有中间传动轴、主传动轴和中、后桥传动轴，而且还有前桥驱动传动轴。在长轴距车辆的中间传动轴一般设有传动轴中间支承，它是由支承架、轴承和橡胶支承组成。

传动轴是由轴管、伸缩套和万向节组成。

伸缩套能自动调节变速器与驱动桥之间距离的变化。

万向节是保证变速器输出轴与驱动桥输入轴两轴线夹角的变化，并实现两轴的等角速传动。

一般万向节由十字轴、十字轴承和凸缘叉等组成。

斯太尔系列重型汽车使用的传动轴万向节采用滚柱十字轴轴承，配合以短而粗的十字轴，可传递较大的转矩。

在轴承端面设有碟形弹簧，以压紧滚柱。

十字轴的端面增加了具有螺旋槽的强化尼龙垫片，可防止大夹角或大转矩传递动力时烧结。

传统结构的传动轴伸缩套是将花键套与凸缘叉焊接在一起，将花键轴焊在传动轴管上。

而GWB公司的传动轴一改传统结构，将花键套与传动轴管焊接成一体，将花键轴与凸缘叉制成一体。并将矩形齿花键改成大压力角渐开线短齿花键，这样既增加了强度又便于挤压成形，适应大转矩工况的需要。

在伸缩套管和花键轴的牙齿表面，整体涂浸了一层尼龙材料，不仅增加了耐磨性和自润滑性，而且减少了冲击负荷对传动轴的伤害，提高了缓冲能力。

<<斯太尔系列柴油汽车结构与维修>>

编辑推荐

本书是广大斯太尔系列柴油汽车用户、维修企业和相关院校师生的参考用书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>