

<<摩托车维修与保养技巧>>

图书基本信息

书名：<<摩托车维修与保养技巧>>

13位ISBN编号：9787111236818

10位ISBN编号：7111236815

出版时间：2008-4

出版时间：机械工业出版社

作者：陈国辉 编

页数：290

字数：215000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<摩托车维修与保养技巧>>

内容概要

本书由具有30多年摩托车维修保养经验的专家撰写，介绍了摩托车的修理、维护保养、使用（包括安全驾驶及途中故障应急处理）等方面的经验和技巧。文章短小精炼，通俗易懂，可以随用随看，其中很多是摩托车修理师傅们不愿外传的高招和经常使用的经验。

本书适合摩托车修理工、爱好者日常查阅使用。

<<摩托车维修与保养技巧>>

书籍目录

前言第一部分 维修经验与技巧 一、二冲程发动机部分 快速检查缸体活塞环磨损状况 检查发动机负压的方法 速查簧片阀座漏气 如何判断簧片阀漏气 二冲程发动机曲轴油封故障的诊断 安全拆卸缸盖的方法 更换XH90T摩托车发动机曲轴总成的技巧 如何识别活塞的安装方向 曲轴轴承“跑外圆”故障的排除 发动机曲轴轴承的拆装技巧 曲轴箱漏气修理一法 拆卸“焊死”的活塞销 巧拆发动机“抱缸” 更换活塞环要清除活塞环槽中的积炭 速查发动机曲轴连杆大头轴承故障 二冲程发动机曲轴总成的质量要求 踏板车发动机大修后动力性差的原因 如何保证发动机的大修质量 可以互换活塞环的车型 自制缸体垫 查机油泵止回阀渗漏 二冲程摩托车加速时发动机敲缸的原因 改变二冲程发动机的润滑方式 提高YAMAHA . 二冲程摩托车动力性一法 二、四冲程发动机部分 轻轻松松研气门 四冲程摩托车发动机“拉缸”的原因及排除 评说顶杆式与小链条式配气机构 大修后摩托车发动机凸轮轴、摇臂易损坏的原因 检查CG125摩托车发动机配气机构的噪声 巧修富先达FXD125摩托车发动机烧机油 不要忽视气门座松动现象 用渗漏法检查气门漏气 张紧条为什么容易断 速查GY6发动机烧机油 JH125摩托车发动机正时链张紧一法 四冲程发动机缸体容易磨损的原因 判断多缸发动机是否工作的简捷方法 活塞环偏磨的原因 气门间隙调不准要检查凸轮轴、摇臂 快速调气门间隙 注意发动机通气管的畅通 通气管往外喷机油的原因 巧修链条机缸盖漏油 不拆发动机速查ZSI50摩托车活塞环、缸体磨损 发动机噪声大要检查机油滤网 曲轴箱冒烟的原因 发动机换活塞环后要调气门间隙 巧取气门卡锁第二部分 摩托车故障排除第三部分 摩托车故障的应急处理第四部分 保养与小制作第五部分 驾驶技巧与安全

<<摩托车维修与保养技巧>>

章节摘录

第一部分 维修经验与技巧： 一、二冲程发动机部分： 检查发动机负压的方法： 二冲程发动机在进气行程，由于活塞向上运行，发动机曲轴箱的曲柄室内会形成一定的真空（负压），使可燃混合气吸入曲轴箱。

也可以说，二冲程摩托车发动机的可燃混合气，是依靠负压吸进曲轴箱的。

如果发动机的曲轴箱中没有负压或负压较小，会出现发动机不能起动、起动困难、行驶无力等故障。

因此，对二冲程发动机有没有负压，以及负压大小的准确检查，是检修和维护二冲程摩托车发动机的关键，下面介绍两种检查发动机曲轴箱负压的方法。

1. 吸气法： 关掉摩托车的汽油开关，从发动机进气口上拆下化油器。

找一小块旧报纸，在安装化油器的进气口涂上一点密封胶，用密封胶将报纸粘住，让报纸堵住发动机进气口（或用手按住报纸）。

不打开点火开关，用脚起动（或用电起动）发动机，当脚踩起动杆使发动机曲轴旋转时，如果发动机的负压正常，堵在进气口的报纸就会因曲轴箱产生的负压被吸凹陷进去，同时随着活塞的上下运动，报纸发出“啪啪”的吸气声。

声音大，说明发动机负压强，发动机的活塞环、气缸体没有故障，发动机的曲轴箱也不漏气。

踏板车的检查：可以拆掉化油器，在进气口上套一个小塑料袋，并用橡皮筋将它扎紧。

用脚踩起动杆，如果塑料袋随着发动机活塞的上下运动被吸凹陷进去，表明曲轴箱不存在漏气现象。若塑料袋出现一会儿吸进去，一会儿又鼓起来的现象，也就是塑料袋出现凸凹变化时，说明簧片阀有漏气故障（或曲轴箱有漏气现象）。

.....

<<摩托车维修与保养技巧>>

编辑推荐

《摩托车维修与保养技巧》适合摩托车修理工、爱好者日常查阅使用。

<<摩托车维修与保养技巧>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>