

<<汽车车载网络(VAN/CAN/LIN)>>

图书基本信息

书名：<<汽车车载网络(VAN/CAN/LIN)技术详解>>

13位ISBN编号：9787111192435

10位ISBN编号：7111192435

出版时间：2006-6

出版时间：机械工业出版社

作者：胡思德

页数：270

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车车载网络(VAN/CAN/LIN)>>

内容概要

车载网络（多路传输）技术是20世纪90年代后期才开始广泛应用的汽车新技术，国内汽车界直到近几年才对其有较多了解，但在广大汽车维修人员中，熟悉汽车多路传输技术的技术人员仍然寥寥无几。

本书作者是法国教育部派往中国的资深技术培训专家，是享有国际声誉的汽车多路传输技术专家，在欧洲出版过多部车载网络方面的专著。

作者根据自己多年的实践和教学经验，结合最新的技术资料，为中国读者奉献了这部作品。

本书内容包括车载网络技术概述，VAN网、CAN网、LIN网等目前常用车载网络的协议、结构和物理层，VAN-CAN双网技术的结构和应用，全CAN网的结构和应用，多路传输系统的诊断等。书中内容均为作者亲身实践所得，尤其是多路传输系统的诊断一章，更是作者智慧的结晶，绝非常规资料所能包含。

本书可供广大汽车技术人员和汽车维修人员学习多路传输系统之用。也可作为高校汽车相关专业的辅修教材。

作者简介

信息技术工程师 汽车维修专家(故障诊断方法) 法国“汽车车载系统研究专业”大学教授
1999年来中国,热爱在中国的培训教学工作 法国标致雪铁龙(PSA)汽车集团 在华培
训中心技术总监 在法国出版有两本著作: 《电子燃油喷射》、《液化石油气》

<<汽车车载网络(VAN/CAN/LIN)>>

书籍目录

作者序编辑出版说明前言第一章 车载网络技术概述第一节 汽车应用多路传输技术的背景第二节 车载网络基本概念一、计算机网络二、车载计算机网络三、常用基本术语第三节 多路传输原理一、原理二、多路传输阶段三、信息分离阶段第四节 数据通信基础知识一、概述二、基本概念三、串行通信第五节 多路传输系统控制(以VAN网为例)第六节 计算机应用的数制第七节 车载多路传输系统的应用第八节 典型车载多路传输系统的结构类型一、VAN—CAN双网结构类型二、全CAN网结构构成第二章 VAN网和CAN网协议第一节 汽车通信协议中VAN网协议和CAN网协议一、VAN网协议概述和概念二、CAN网协议概述和概念第二节 VAN网协议和CAN网协议的特征第三节 VAN网和CAN网协议比较总结第三章 VAN网和CAN网的物理层和结构第一节 VAN网和CAN网物理层一、VAN网物理层的主要特征二、CAN网物理层的重要特征第二节 VAN . CAN双网结构一、概述二、CAN内部系统网三、VAN车身网和舒适网第四章 VAN-cAN双网应用实例第一节 概述一、内部CAN网二、车身VAN网三、舒适VAN网四、多路传输网络中电控单元布置五、智能服务器(Bsl)第二节 悬架第三节 供电管理一、概述二、网络结构第四节 组合仪表一、概述二、网络结构第五节 驻车辅助一、概述二、网络结构三、工作原理四、驻车辅助的维护第六节 超速控制第七节 车门开启管理一、概述二、用高频遥控锁闭/解锁三、高级锁闭功能第八节 信号一、概述二、工作原理第九节 刮水器/洗涤器一、概述二、工作原理三、维护操作第十节 发动机冷却系统一、概述二、工作原理第十一节 空调一、概述二、空调运行原理第五章 全CAN网第一节 概述第二节 全CAN网结构类型一、cAN内部系统网二、CAN车身网和CAN舒适网第六章 全CAN网应用实例第一节 概述第二节 发动机冷却系统第三节 空调第四节 驾驶员信息第五节 车道偏离预警系统(AFIL)第七章 LIN网第一节 LIN协议的历史第二节 使用LIN网的原因第三节 LIN协议的主要特性一、概念二、现有结构三、引入LIN后的结构四、LIN的主要特征五、毛速率和净速率概念六、总线负荷七、反应时间八、LIN错误类型第四节 新车型上的LIN网络第八章 多路传输系统诊断一、多路传输系统诊断简介二、进行诊断的基础三、诊断工具与手段四、电气测量原理五、逻辑诊断及实例应用六、诊断中的数值表七、逻辑诊断法的应用八、VAN网络电路图及VAN . CAN网络数值表九、全cAN网络里的故障诊断方法及相关测量十、与诊断仪通信连接的组织结构十一、KWP 2000协议及CAN网、VAN网的分析仪十二、全cAN网络里通信质量控制附录附录A 网络术语表附录B 缩略语

编辑推荐

汽车车载网络技术是汽车技术高速发展的代表，是传统汽车技术和新兴计算机网络技术相互结合的结晶。

由于其技术含量高，维修难度大，所以一直是汽车维修中的“难中之难”，而相关资料（特别是深入进行技术讨论的核心资料）极度匮乏。

为尽快提高国内汽车维修技师诊断、维修车载网络的能力，机械工业出版社特邀车载网络技术方面的国际知名专家——法国的胡思德（Darfiel ROUCHE）先生编写了本书，提供了VAN网、CAN网、LIN网等目前常用车载网络技术的详细讲解。

胡思德先生是法国教育部派住中国的国际资深技术培训专家，在我国已执教七年。

他根据自己多年的实践和教学经验，结合最新的技术资料，为中国读者奉献了这部作品。

书中内容均为作者亲身实践所得，尤其是多路传输系统诊断一章，更是作者智慧的结晶，绝非常规资料所能包含。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>