

<<汽车运用基础>>

图书基本信息

书名：<<汽车运用基础>>

13位ISBN编号：9787111083467

10位ISBN编号：7111083466

出版时间：2004-8

出版时间：机械工业出版社

作者：陈焕江 编

页数：301

字数：379000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车运用基础>>

### 内容概要

陈焕江主编的《汽车运用基础(第2版)》系统介绍汽车从选购到报废整个使用过程中有关汽车运用条件、汽车选购、汽车户籍管理与保险、汽车运输过程和效益、运行材料选用、汽车行驶安全和公害、汽车在特殊条件下的使用、汽车技术状况的变化、汽车技术管理和汽车检测、审验规定等知识。

《汽车运用基础(第2版)》为普通高等教育交通类专业规划教材，既可作为高等院校交通运输(汽车运用工程)和其他相关专业“汽车运用基础”课程的教材，也可供汽车运输和管理部门的技术人员和管理人员参考。

## <<汽车运用基础>>

### 书籍目录

#### 前言

#### 第一章汽车运用条件

##### 第一节气候条件

##### 第二节道路条件

###### 一、道路等级及技术特征

###### 二、公路养护水平

###### 三、城市道路

###### 四、道路景观

##### 第三节交通控制设施

###### 一、公路交通控制设施

###### 二、城市交通控制设施

##### 第四节运输条件

###### 一、货运条件

###### 二、客运条件

##### 第五节汽车运用技术

###### 一、驾驶操作技术

###### 二、汽车维修技术

###### 三、汽车运输组织管理技术

###### 四、汽车运行安全技术

###### 五、汽车在特殊条件下的运用技术

#### 第二章汽车选购基础知识

##### 第一节汽车的总体构造

###### 一、概述

###### 二、汽车的基本构造组成

###### 三、汽车行驶的基本原理

##### 第二节汽车的使用性能指标

###### 一、汽车的容量

###### 二、汽车的速度性

###### 三、汽车的使用方便性

###### 四、燃料经济性

###### 五、安全性

###### 六、通过性

###### 七、可靠性和耐久性

###### 八、汽车的维修性

###### 九、汽车的质量利用

###### 十、外形尺寸(外廓尺寸)和轴重限制

##### 第三节汽车的分类

###### 一、汽车的分类方法

###### 二、国产汽车产品型号表示方法

###### 三、车辆的识别代号

##### 第四节汽车的选购

###### 一、影响汽车运用的条件

###### 二、汽车选购的原则

###### 三、汽车选购的基本步骤

###### 四、个人选购汽车时应注意的问题

## <<汽车运用基础>>

### 五、样车的检查

### 第三章汽车的户籍管理与保险

#### 第一节汽车的户籍管理

##### 一、车辆管理概述

##### 二、车辆牌证的作用

##### 三、汽车的登记

##### 四、其他管理规定

#### 第二节汽车的保险

##### 一、保险的基本知识

##### 二、汽车保险的种类

##### 三、车辆投保的程序及保险金额、保险费的确定

##### 四、车辆保险责任、除外责任及被保险人应履行的义务

##### 五、保险的索赔

### 第四章汽车运输过程和效益

#### 第一节运输需求和运输工作条件

##### 一、运输需求的概念

##### 二、运输需求的基本特征

##### 三、汽车运输工作条件

#### 第二节汽车运输生产过程

##### 一、汽车运输生产过程的构成

##### 二、汽车运输作业程序

##### 三、汽车运输过程

##### 四、汽车运输效果和运输质量

#### 第三节汽车利用程度单项评价指标

##### 一、时间利用指标

##### 二、速度利用指标

##### 三、行程利用指标

##### 四、载质(客)量利用指标

#### 第四节汽车的运输生产率

##### 一、汽车货运生产率

##### 二、汽车客运生产率

##### 三、出租汽车客运生产率

##### 四、使用因素对汽车运输生产率的影响

#### 第五节汽车的运输成本

##### 一、汽车运输费用

##### 二、汽车运输成本

##### 三、使用因素对汽车运输成本的影响

### 第五章汽车运行材料及其使用

#### 第一节燃料及其使用

##### 一、燃料的性能指标和规格

##### 二、燃料的选用

##### 三、汽车使用中的节油措施

#### 第二节润滑材料及其使用

##### 一、机油

##### 二、齿轮油

##### 三、润滑脂

#### 第三节冷却液、制动液及其使用

## <<汽车运用基础>>

- 一、冷却液及其使用
- 二、制动液及其使用
- 第四节轮胎及其使用
  - 一、轮胎的规格
  - 二、轮胎的使用
- 第六章汽车行驶安全
  - 第一节道路交通事故及其特点
    - 一、道路交通事故的定义
    - 二、道路交通事故的特点
    - 三、道路交通事故的构成要素
  - 第二节交通事故现象及分类
    - 一、交通事故现象
    - 二、道路交通事故的分类
  - 第三节道路交通事故的影响因素
    - 一、人的因素
    - 二、车辆因素
    - 三、道路与交通环境因素
  - 四、交通管理
  - 第四节道路交通事故的预防措施
    - 一、改善交通环境
    - 二、提高汽车使用安全性
    - 三、加强交通参与者的安全意识
    - 四、加强交通安全管理
    - 五、汽车安全行驶
- 第七章汽车的公害及防治
  - 第一节排放公害
    - 一、汽车的排放污染物及危害
    - 二、汽车排放污染物的形成
    - 三、影响汽车排放污染物形成的使用因素
    - 四、汽车排放标准
    - 五、汽车排放污染物检测设备
    - 六、控制汽车排放污染的措施
  - 第二节汽车噪声公害
    - 一、噪声及其危害
    - 二、汽车噪声的来源
    - 三、汽车噪声排放限值
    - 四、汽车噪声检测方法
    - 五、汽车噪声检测仪器
  - 第三节电波公害
- 第八章汽车在特殊条件下的使用
  - 第一节汽车走合期的使用
    - 一、汽车的走合期
    - 二、走合期的使用特点
    - 三、汽车走合期应采取的技术措施
  - 第二节汽车在低温条件下的使用
    - 一、低温条件对汽车使用的影响
    - 二、汽车在低温条件下使用时应采取的技术措施

## <<汽车运用基础>>

### 第三节汽车在高温条件下的使用

- 一、高温条件对汽车使用的影响
- 二、汽车在高温条件下使用时应采取的技术措施

### 第四节汽车在高原和山区条件下的使用

- 一、高原山区条件对汽车使用的影响
- 二、汽车在高原山区使用时应采取的技术措施

### 第五节汽车在危险货物运输条件下的使用

- 一、危险货物及其分类
- 二、危险货物承运和托运的责任
- 三、危险货物运输的要求
- 四、危险货物运输作业要求

## 第九章汽车的技术状况及其变化

### 第一节汽车的技术状况和运用性能

- 一、汽车的技术状况
- 二、汽车的运用性能
- 三、汽车运用性能的变化

### 第二节汽车技术状况变化的影响因素

- 一、汽车技术状况变化的原因
- 二、影响汽车技术状况变化的使用因素
- 三、汽车技术状况变化的规律

### 第三节汽车技术状况的分级

- 一、汽车技术状况等级划分标准
- 二、车辆平均技术等级和新度系数
- 三、营运车辆技术状况等级的评定

## 第十章车辆技术管理规定

### 第一节车辆技术管理概述

- 一、车辆技术管理的目的、任务和基本原则
- 二、全行业车辆技术管理的职责

### 第二节车辆的基础管理

- 一、车辆的装备
- 二、车辆的技术档案
- 三、车辆技术状况等级鉴定
- 四、车辆的技术经济定额
- 五、车辆的租赁、停驶和封存
- 六、车辆折旧

### 第三节车辆的择优选配和正确使用

- 一、择优选配
- 二、正确使用

### 第四节车辆的检测诊断与维修

- 一、车辆的检测诊断
- 二、车辆的维护
- 三、车辆的修理

### 第五节车辆改装、改造、更新与报废

- 一、车辆改装、改造
- 二、车辆更新与报废

### 第六节更新理论

- 一、汽车性能劣化的原因

## <<汽车运用基础>>

二、汽车使用寿命

三、更新理论

第十一章汽车的年度检测与审验

第一节概述

一、车辆年度检测及审验规定

二、车辆年检和审验的分类

三、汽车检测诊断的方法及特点

第二节汽车检测站

一、汽车安全检测站

二、汽车综合性能检测站

三、汽车维修检测站

第三节汽车年检及审验的内容和标准

一、汽车年检及审验的主要内容

二、汽车年检及审验标准

附录

附录一GB 7258—2004《机动车运行安全技术条件》(摘录)

附录二GB 18565—2001《营运车辆综合性能要求和检验方法》(摘录)

附录三JT/T 198—2004《营运车辆技术等级划分和评定要求》

参考文献

## &lt;&lt;汽车运用基础&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 汽车运用条件 汽车的运用条件指影响汽车使用效果的各类外界因素。

汽车使用效果既指汽车完成运输工作的效率，也指汽车性能的发挥和快速、方便的出行给人们所带来的满足程度。

在汽车从选购到报废的整个使用寿命时期内，汽车运用条件对汽车的使用效果有极大影响。

汽车的运用条件对汽车运用的影响有的直接作用于汽车，有的通过驾驶员操纵控制系统输入汽车。汽车对这些影响的“响应”使工作状况参数发生改变，包括发动机的转矩、转速、传动比、指示效率、有效效率、底盘传动效率、车轮半径、悬架参数等，从而使得汽车使用性能参数如汽车运行速度、燃料消耗、发动机排放、噪声、故障率和备件消耗等发生变化，进而影响汽车运输工作的生产率和成本。

汽车运用条件主要包括气候条件、道路条件、交通条件、运输条件和运输技术条件等。

第一节 气候条件 汽车是全天候载运工具，可能在春夏秋冬、风沙雨雪、晴阴昼夜、酷暑严寒、潮湿腐蚀等各种气候条件下从事运输工作。

因此，汽车运用的气候条件是非常复杂的。

气候条件对汽车运用的主要影响因素是大气温度、大气湿度、大气压力、风速和太阳辐射热等。

我国幅员辽阔，各地气候条件差异很大，有高原寒冷和干燥地区、北方寒冷和干燥地区、南方高温和潮湿地区等。

大多数地区一年四季温度和湿度差别很大。

例如，东北北部地区最低气温可达-40℃，南方炎热地区夏季气温高达40℃，而西北、西南地区的气候条件变化又极为复杂。

大气温度对汽车，特别对发动机的热工况影响很大。

汽车各总成在最佳热工况区工作时的工作效率最佳。

如发动机在最佳热工况区的冷却液温度为80~90℃，在这一热工况区运行时，发动机热效率最高，燃油经济性最好，零件磨损最小。

.....



版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>