

图书基本信息

书名：<< “哈大齐”工业走廊经济发展的策略研究>>

13位ISBN编号：9787109135017

10位ISBN编号：7109135012

出版时间：1970-1

出版时间：中国农业出版社

作者：许淑琴等著

页数：326

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《“哈大齐”工业走廊经济发展的策略研究》共分十三部分，“哈大齐”工业走廊建设的比较优势；“哈大齐”工业走廊建设税收政策支持研究；发展“哈大齐”工业走廊高科技产业的策略研究等。

作者简介

许淑琴，女，1965年2月25日生人；管理学硕士，现任哈尔滨学院财经与管理学院副院长，副教授；主要研究方向为区域经济，税收理论与实践；公开发表论文20余篇，完成或在研课题5项，合作出版著作教材4部，教学成果获省级二等奖。

孙绪静，女，1974年2月21日生人，哈尔滨学院财经与管理学院讲师，管理学硕士，主要研究方向为经济学。

从事教师工作以来，发表过学术论文6篇，其中3篇在核心期刊发表；作为主要参与者，参与完成课题项目3项；合作出版著作2部。

张新建，男，1980年2月17日生人。

2003年7月毕业于哈尔滨商业大学金融学本科专业，2008年7月毕业于哈尔滨工程大学金融学专业，经济学硕士。

现任哈尔滨学院讲师。

主要研究方向为国际金融、风险管理、货币银行和投资学。

公开发表论文3篇，参编专著和教材各1部。

书籍目录

1 绪论1.1 选题的背景和意义1.2 国内外区域经济政策理论研究状况1.3 选题的缘由、可能的创新之处和不足1.4 全书的基本结构和主要内容1.5 致谢2 “哈大齐”工业走廊经济建设概况2.1 黑龙江省经济发展历史回顾2.2 黑龙江省工业发展布局2.3 “哈大齐”工业走廊建设情况2.4 “哈大齐”工业走廊经济发展现状分析2.5 结论性评述3 “哈大齐”工业走廊建设的比较优势3.1 产业集群相关理论3.2 国外经济圈（经济带）的建设特点3.3 我国区域经济建设的特点3.4 “哈大齐”工业走廊建设的比较优势3.5 “哈大齐”工业走廊建设和发展前景展望4 “哈大齐”工业走廊建设税收政策支持研究4.1 区域经济发展与税收理论4.2 “哈大齐”工业走廊建设税收政策现状4.3 国外区域经济发展的税收政策分析4.4 “哈大齐”工业走廊建设税收政策支持建议5 发展“哈大齐”工业走廊高科技产业的策略研究5.1 自主创新与发展高科技产业的关系5.2 提升“哈大齐”工业走廊高科技产业自主创新能力的条件5.3 “哈大齐”工业走廊高科技产业自主创新的现状5.4 “哈大齐”工业走廊高科技产业自主创新的不足及成因5.5 发展“哈大齐”工业走廊高科技产业的政策建议6 “哈大齐”工业走廊节能减排策略研究6.1 能源、环境与节能减排6.2 相关理论综述6.3 “哈大齐”工业走廊节能减排现状分析6.4 其他国家有关节能减排工作的政策借鉴6.5 “哈大齐”工业走廊建设节能减排工作的政策建议7 “哈大齐”工业走廊现代医药产业的建设和发展7.1 “哈大齐”工业走廊发展医药产业的环境分析7.2 “哈大齐”工业走廊医药产业存在的问题7.3 大力发展“哈大齐”医药产业的政策建议8 “哈大齐”工业走廊绿色乳品产业发展的策略研究8.1 “哈大齐”工业走廊发展乳品业的比较优势分析8.2 “哈大齐”工业走廊发展绿色乳品业的背景分析8.3 “哈大齐”工业走廊发展乳品业的现状与不足8.4 “哈大齐”工业走廊绿色乳品业发展的政策建议9 “哈大齐”工业走廊现代物流业的发展9.1 “哈大齐”工业走廊现代物流业发展的必要性9.2 “哈大齐”工业走廊及周边地区现代物流业发展分析9.3 “哈大齐”工业走廊建设中发展现代物流业的建议10 “哈大齐”金融业发展的策略研究10.1 “哈大齐”金融业发展概况10.2 “哈大齐”工业走廊建设金融支持的重要性10.3 “哈大齐”工业走廊建设金融支持策略分析10.4 “哈大齐”金融业应对外资银行竞争对策10.5 新资本协议和金融危机背景下“哈大齐”金融业发展策略分析11 大力发展“哈大齐”工业走廊服务外包业11.1 服务外包业的产生与发展11.2 中国服务外包业的宏观环境11.3 “哈大齐”工业走廊服务外包业发展现状分析11.4 对“哈大齐”工业走廊发展服务外包业的政策建议12 “哈大齐”承接“外部推动”的策略分析12.1 “外部推动”发展模式的理论简述12.2 国际制造业“外部扩散”的阶段分析12.3 “哈大齐”承接“外部推动”经济发展模式的形势分析12.4 “哈大齐”工业走廊发展制造业的新思路12.5 “哈大齐”工业走廊承接“外部推动”经济的策略举例——大力发展“哈大齐”工业走廊汽车制造业13 发挥“哈大齐”龙头作用。促进周边地区农村城市化建设13.1 农村城市化的理论分析13.2 黑龙江省促进农村城市化的发展进程13.3 大力推进农村城市化进程的政策建议参考文献

章节摘录

2.2黑龙江省工业发展布局 新中国成立以来,东北地区以占全国8%左右的人口,创造了全国25%以上的工业产值,汽车、石油、煤炭产量长期居全国第一位,电站成套设备制造占全国1/3份额,冶金设备制造占全国1/4份额,机床产量占全国1/3份额。

黑龙江省作为我国东北老工业基地省份之一,与吉林、辽宁共同成为国家重要的工业基地和战略保障基地,为国家建设和工业化进程做出了巨大的贡献。

黑龙江省作为老工业基地省份之一,目前在工业布局方面仍有明显的特征。

2.2.1黑龙江省产业布局的特征 2.2.1.1按资源分布来布局 黑龙江省是著名的煤炭、石油、木材的生产基地,一直以来素有资源大省之称,蕴藏着丰富的自然资源。

随着各类重要经济资源的陆续发现与开发,逐渐形成了以资源分布为特征的工业布局。

其中最主要的聚集地包括以鸡西、鹤岗、双鸭山、七台河为中心的东部煤炭工业区,以大庆为中心的中部石油工业区,以大小兴安岭为中心的森林工业区。

2.2.1.2围绕铁路沿线来布局 特殊的开发历史,使得黑龙江省的工业布局以铁路干线为主轴线,铁路干线几乎连接了所有的大中城市和工矿区。

比如“哈大铁路”连接石油城市大庆与北方枢纽城市哈尔滨,将石油由北向南输送。

此外“滨洲铁路”,“滨绥铁路”都连接着黑龙江的重要城市。

这些大中城市相互影响、相互作用形成了沿铁路延伸的“经济走廊”,经济发展水平从轴线向两侧梯度递减。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>