

<<还读我书楼文存>>

图书基本信息

书名：<<还读我书楼文存>>

13位ISBN编号：9787108033871

10位ISBN编号：7108033879

出版时间：2010-05

出版时间：三联书店

作者：张维 著,王希隆 主编

页数：433

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<还读我书楼文存>>

前言

今年是陇上近代著名学者张维先生诞辰一百二十周年。
先生年二十一，以拔贡赴京朝考，授清廷学部书记官，自此从政，服官凡四十载。
然性喜文史，工诗善文，尤于史学造诣非凡。
数十年间勤于治学，笔耕未辍，著作之多，成就之大，居近代陇右学者之首。
曾三度受聘于兰州大学（兰州中山大学、甘肃学院、国立兰州大学时期），任史学教授，讲授“史学通论”、“方志衡义”、“中国史籍通论”等课程，传授研究心得，是兰州大学历史学的创始人之一。
顾颉刚先生阅其史学著作，叹曰：“以一人之身，六十之午，当扰攘之世，而有如此之卷帙，许大之志愿，可谓豪杰之士。
观其所出版者，皆切实不苟，精力贯注……予游西北，所接读书人不多，乃有此博雅之才，洵出人意外矣。”

<<还读我书楼文存>>

内容概要

《还读我书楼文存》是近代甘肃著名学者张维先生（1890 - 1950）的文集。

张维先生生于清末，别号鸿汀。

幼承家学，得科举功名。

民国年间出长甘肃省图书馆、甘肃通志局，受聘兰州大学教授史学。

作者毕生研治西北史地、方志、金石学和图书编纂学，成绩斐然，为陇右历史文化留下了极其丰富而宝贵的遗产。

其中影响最大的有《甘肃通志稿》、《甘肃人物志》、《陇右方志录》、《陇右金石录》等等，直到今天，后人治学常常采用他的考述成果。

《文存》以其故居书室“还读我书楼”冠名。

精选其最具代表性、文献价值高的遗作，包括史学著作《元魏诸镇考》、《仇池国志》、《兰州古今注》，未刊诗文《南野诗稿》、《游燕日记》、《秦陇访碑记》等等，汇为一册，以使今天的人们了解这位陇上学者的学识、造诣，提供学术推进的参阅资料。

《文存》由兰州大学历史文化学院王希隆教授主持整理选编工作，根据甘肃省图书馆文献部存先生遗稿点校订补而成。

<<还读我书楼文存>>

书籍目录

张维先生的生平与学术（代序）一、诗九十三首《南野诗稿》之《砥庐诗草》五十八首自叙1 金石峡怀古宣统庚戌2 瓦亭怀古3 温泉4 鸿门5 华阴道行6 渡渭7 峡石驿8 贺宋鹭于得知县9 都门九日10 出塞行辛亥11 昭君墓12 送梁炜安归秦州二首13 自题塞外游记后14 初度自咏15 阿干沟夜行民国元年壬子16 摩云岭遇雨17 龙口驿18 雨后过镇羌驿19 还过葡门口20 秋扇吟21 过庄浪满城22 毛目逢王铁轩23 癸丑秋怀六首民国二年24 癸丑九日登超然台歌25 癸丑初度有作二首26 梦哭李鉴亭先生以诗，醒而忘其半，因足成之27 读管子民国三年甲寅28 读韩非子29 读荀子30 读列子31 读淮南子32 读鬼谷子33 读墨子34 丙辰出都口号民国五年35 澠池秦赵会盟处36 过英豪镇37 甘棠镇38 出函谷寄曹襁衡京师39 临潼道中40 偶成41 五丈原42 归陇寄郑瑞青沈阳辛亥43 和临洮宋牧九知事留别诗二十八韵丙辰44 灵武柳堤步月闻笛有感45 阿阳别沈健甫民国八年己未46 刘建侯明府之任镇番，赋诗留别，作此和之47 送刘建侯48 海原寄高平梁渭安记室丙辰49 书焚余诗竟自题二首50 咏史录一首51 中卫道中民国四年乙卯52 盐池道中53 盐池别师程九54 横山怀古55 登一览楼56 赠秦文钦57 和张勋帛督军留别原韵二首58 关山《南野诗稿》之《砥庐逸稿》十五首59 送郑瑞青赴辽东宣统元年己酉60 寄郑瑞青内兄大连61 京师留别宋鹭于议政仿古二首庚戌十月十八日62 辛亥元日偶成四首63 故乡即事四首64 安定城东野花二年庚戌65 六盘山示御者二年庚戌66 函谷关二首67 六盘山68 枕上偶成两诗69 京师寄郑瑞青锦州二首70 庚戌中秋感怀十四首71 杨贵妃墓四首72 苏子卿墓73 凤翔东湖二首《南野诗稿》之《南野新诗》十八首74 遣怀民国十五年丙辰75 乡村76 客至77 游白石山观乡入射雉78 蜂窝寺79 松鸣岩80 山后竹枝词四首81 有歌番曲者婉转可听，而不解所谓，译人为绎其意乃悱恻怀人之思，因述为诗二首82 丙寅夏自陇之蜀慨然有作，凡四十八韵83 咏怀古迹二首录一首十六年丁卯……二、五十六篇三、行记二种四、史学著作 三种五、附录

<<还读我书楼文存>>

章节摘录

近闻督办大臣以拒路风潮太烈，拟将粤路改由江西，路改由潼陕，调停两方，颇见苦心。然而以中国幅员之广大，交通之屯塞，若内、外蒙古，若新疆、西藏，形隔势禁，声气不通，正宜设法推展，以固边防。

既以湘粤为商办之线，何必更事江西，既以川汉为商办之线，何必更事潼陕。

于国无益，徒滋烦扰。

以当前经济财政之困难，窃恐不宜出此。

吾为政府计，吾为人民计，吾为中国前途计，而得一善后之方法。

视之若寻常，究之实为铁路风潮最后最善之注脚者，则以此四国借款，移作修筑边防各省铁路工程之用是也。

中国之患急矣！

环吾国者，虎视鹰瞵，眈眈不已，特以众欲所集，莫能先发，然而其对我之野心，盖未能少忘于怀也。

是故俄之修西伯利亚铁路也，英之修印藏铁路也，法之修越滇铁路也，其于吾国影响所及，罄竹难述，而要其为害于中国，可断言也。

彼之谋我既如此，其风至而鸱集矣！

而我乃以此浑噩屯塞、风气不开之蒙、新、康、藏适当其冲；加以远在天末，政府麻木不仁，风沙万里，山川阻隔。

呜呼！

拊膺长思，尚得谓中国之有乎？

此无他，交通不便之故也。

尝见泰西诸国之属地矣，畸零么麽，分崩离析，甚者孤悬海外，远隔重洋，欲求如吾国之金瓯浑脱、整齐划一者，盖未之有也。

然彼以交通便利，虽秦越之隔，宛如指擘。

我则以交通不便之故，而辅车相依，亦成隔膜。

其在太平无事之秋，不过文报稽迟，消息阻滞而已。

倘一旦祸心开怒，戎马频来，茫茫前途，何堪设想！

挽救之术，教育、行政、财政、交通，皆其要领，而鄙人更敢进一解曰：尤莫急于设铁路。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>