

<<董浩云日记>>

图书基本信息

书名：<<董浩云日记>>

13位ISBN编号：9787108027276

10位ISBN编号：7108027275

出版时间：2007-6

出版时间：生活·读书·新知三联书店

作者：郑会欣

页数：1628

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<董浩云日记>>

前言

家父离开我们已经二十多年了，但他的音容笑貌如在眼前，对他的怀念和景仰不但没有随着时光的流逝而减弱，反而历经岁月的洗礼而增强。

数十年来，家父言传身教，耳濡目染，他的人生价值观和世界观都对我产生了莫大的影响。随着年龄的增长，我格外感受到家父的这份亲情，对他的怀念之情更是与日俱增。

近年来。

舍妹建平倾注了大量的心血和精力，足迹遍及世界各地，采访家父生前的亲朋好友，整理家父的遗物，并将父亲撰写的三十多年日记交由中文大学出版社，委托学者精心加以编注，即将正式出版。

我虽然公务繁忙，但还是在日记出版之前抽出时间细细阅读。

读完父亲的日记，重温家父的教诲，心潮起伏。

久久不能平静，这时我才更真切地认识父亲，更清楚地看到家父对理想、对事业的追求与奉献，对国家、对民族的挚爱与忠诚，对长辈、对友朋的尊重与体恤，对家庭、对子女的关爱与呵护。

家父的日记忠实地记录了他后半生的事业发展以及他的心路历程，诚如他在日记中所说，记日记就在于写“我的希望，还是写我要说的，写我要做的”。

阅读家父日记，勾起了我对往事的回忆。

父亲年仅十六岁便投身航运，从此便将航运事业当做他终身为之奋斗的事业，并将航运事业与国家的强盛联系在一起，具有一种强烈的使命感，尤其是五六十年代，他的船队日益扩大、并逐渐在国际航运业占据一席之地以后，他的这一想法就格外明确。

父亲在日记中一再表白，他建船造船不仅仅是为了个人或家族的事业，更重要的是要“为中国人之航海能力之培植与表现，并发扬光大之”，最终的目的是“愿为国人航运史开一新纪元”。

家父年轻时虽然没有受过良好的教育，但是他的专业知识却十分渊博，无论是中文还是英文的语言能力都相当精湛，他还对艺术充满了热爱。

父亲的所有这些知识都是在工作和生活的实践中刻苦自学而得来的，因此他深深地体会到知识的重要，他不仅让我们兄妹自小就接受良好的教育，更难能可贵的，是他为了促进中西文化的交流，穷毕生精力创建海上学府，去实现他的理想。

父亲完全继承了中国文化的传统，恪守信义，敬业爱业；但他也是一个与时俱进、紧跟时代潮流的人物。

他十分关心国际间的政治和经济局势，居安思危，常常提出一些独到的见解。

父亲还是一个感情十分丰富的人，他虽然长年居住在海外，但内心却永远牵挂着祖国，对故国一往情深，他从未申请过外国护照，并以身为中国人而感到自豪。

他一直关注国家的前途和命运，对中国不仅“心向往之久矣”，而且“每以祖国为念”，憧憬“几时能重睹大陆新貌”。

家父离开我们的这些年里，国际形势发生了重大转变，而他日夜思念的祖国更是经历了天翻地覆的变化，我想父亲如果今天还在世的话，他一定会为国家的繁荣富强而感到由衷的骄傲。

家父被誉称为“世界船王”，他的事业遍及全球。

他白手起家，脚踏实地，自强不息，永不言败，具有远大的目标和理想。

父亲的日记生动地记录了他的事业从无到有、从小到大、从中国走向世界发展的真实历程，实际上这也正是中国远洋航运事业成长的一个缩影和写照；父亲的日记还详尽地描述了他对事业的奋斗与追求，对未来的憧憬与希望，有意研究的读者若能细心阅读和分析，相信一定能得到不少令人深思的启迪。

对于我们子女来说，这也就是出版家父日记的最终目的。

2004年9月于香港

<<董浩云日记>>

内容概要

董浩云，中国现代远洋航运事业的先驱，被《福布斯》杂志上列为七大“世界船王”之一。董浩云16岁投身航运，上个世纪40年代，他旗下的万吨货轮便横渡大西洋、太平洋，开创中国航运历史壮举。

随后他以香港为基地，分支机构遍布世界各地。

本书是董浩云自1948年至1982年的日记，记录了董氏的航运事业发展的过程，也是中国远洋航运成长的缩影。

董浩云被誉为“世界船王”、“现代郑和”，是20世纪中国走向现代远洋航运事业的先驱，他的奋斗与成功正是中国现代航运业发展的缩影和写照。

本书收录了董浩云自1948年首次远赴美国直至1982年逝世前两天为止的日记，记述他白手起家创建董氏航运王国的经过与心迹，从侧面揭示了董浩云的内心世界和传奇人生。

<<董浩云日记>>

作者简介

郑会欣，哲学博士，香港中文大学中国文化研究所研究员。

专长研究民国时期社会经济史，曾参与多种大型档案资料的编辑工作，著有《改革与困扰》、《从投资公司到“官办商行”》等，译著包括《院外集团与美国东亚政策》、《中国近代史》（合译），并在内地、台湾、香港及日本等地的重要史学刊物上发表民国史学术论文六十余篇。

<<董浩云日记>>

书籍目录

上册 前言：读父亲日记有感 前言：一切从梦开始 金序：董浩云与《董浩云日记》 鸣谢 编注说明 1948年 1949年 1950年 1951年 1952年 1953年 1954年 1955年 1956年 1957年 1958年 1959年 1960年 1961年 1962年 1963年中册 1965年 1966年 1967年 1968年 1969年 1970年 1971年 1972年 1973年 1974年下册 1975年 1976年 1977年 1978年 1979年 1980年 1981年 1982年附录一：董浩云先生年表附录二：董氏集团船队一览表（1940—1987）附录三：董浩云航运事业里程碑中文人名注释索引英文人名、公司与机构注释索引简体字版后记郑会欣

<<董浩云日记>>

章节摘录

书摘红地毯铺设的大厅里，各种各样的船舶照片和“生活日记”、“新生日记”、“长城日记”等封面，标示着一个人从1948年至1982年三十多年的心路历程。

他，就是曾被《福布斯》杂志评为七大“世界船王”之一的董浩云。

日前，《董浩云日记》、《董浩云的世界》由三联书店出版。

作为从上世纪30年代起就活跃在远洋航运领域的民族企业家，他有强烈的爱国情怀：“我的事业曾被人视为发财，我认为这是一个深深的误解。

”据董建华介绍，董浩云多次在日记中表白，他建船造船不仅仅是为了个人或家族的事业，更重要的目的是“愿为国人航运史开一新纪元”。

在王石等人的建议下，董浩云的长女董建平历时3年多整理他自1948年至1982年的日记，成书《董浩云日记》，被一些经济学和史学研究者视为中国远洋航运成长的一个缩影；同时日记也披露了董浩云内心强烈的中国情结、自强不息的精神和对教育、艺术的追求与热爱，以及他丰富的阅历和情感。

董建平还通过对董浩云生前80多位朋友的访问，收集到了70多篇口述与回忆，连同董浩云投身航运以来五十年间撰写和发表的四十余篇呈文、报告、论文和演讲，以及他的书信、海内外众多报刊对他的采访与报道，合编成《董浩云的世界》：“这两部书可以使读者了解父亲完整的形象，更好了解他的品德、情怀，以及他对行业、教育、文化、家庭各方面的贡献和爱护。

”1979年，香港船王董浩云（董建华的父亲），从破产的希腊航运公司手中购买了正在建造的海上巨人号油轮（Seawise Giant）。

董浩云在接手这艘船后要求造船厂更改设计规格，将原本已有48万吨载重量的海上巨人号加长了数公尺，载重量达到56万吨，其高达82.5万吨的载重后吨位（Gross Loaded Weight, GLW）使海上巨人号正式成为人类建造过的最大载重吨位船舶，人类历史上最大的船舶！

1981年海上巨人号(Seawise Giant)下水，主要的任务是在墨西哥湾与加勒比海一带运输原油。

1988年5月14日(两伊战争期间，萨达姆为了控制伊朗的经济命脉发动了袭船战)，海上巨人号航经霍尔木兹海峡（Strait of Hormuz）时，遭到伊拉克的米格23bk的空袭，被米格23的炸弹击中遭到重创，沉没在伊朗的卡克岛海岸外的浅海海域。

沉没后的海上巨人号就以这种状态一直存留在海底。

1991年，海湾战争结束以后，海上巨人号被打捞上来，以3500万美元的价格卖给了挪威的海运公司诺曼国际，更名为：快乐巨人号（Happy Giant）后重新复出。

诺曼国际实际运营快乐巨人号的时间不久，1991年他们将以3900万美元的价格卖给另一家挪威船公司亚勒海运（Jahre），同时将船名改为亚勒维京号（Jahre Viking）。

在历经十余年的服务后，“亚勒·维京”号被转卖给了新加坡籍的第一奥森油轮公司（First Olsen Tankers），并被改名为现在的“诺克·耐维斯（Knock Nevis）”号，目前该公司与卡塔尔的快桅石油公司签订一纸合约，租赁这艘船三到五年的时间，投入夏辛油田作为海上浮式原油储卸系统服役至今。

海上巨人号在航行了几十年，经历过战火和沉没，多年沧桑之后，“海上巨人”号终于找到了她的休憩之地，远离漫天的战火，远离肆虐的海风……祈祷她能平静地度过余生。

她是人类历史上最大的船舶，始终体现着人类对技术的挑战之心！

海上巨人号长458.45米，最大载重量56万吨，载重后总吨位82.5万吨，是世界上最大的船，比美国的航空母舰还要重8倍！

比巴黎埃菲尔铁塔还高！

诺克·耐维斯号(Knock Nevis)是一艘新加坡籍、属于超大型原油运输船(Ultra Long Crude Carrier, ULCC)等级的超级油轮，也是世界上最长的船只与最长的人工制造水面漂浮物，船长超过1/4英里，比横躺下来的艾菲尔铁塔还长。

在2004年经营业主易手改为现名之前，它又曾被称为海上巨人号(Seawise Giant, 1979年)，快乐巨人号(Happy Giant, 1990年)，与亚勒维京号(Jahre Viking, 1991年)。

2004年三月该轮进入杜拜干坞进行改装工程并改名为诺克·耐维斯号，改装后作为浮动储油与卸油单

<<董浩云日记>>

位(Floating Storage and Offloading unit , FSO) , 目前正停泊在卡塔尔的夏辛油田(Al Shaheen Oilfield)做为外海储油用途。

<<董浩云日记>>

编辑推荐

本书是《董浩云日记》的姐妹篇，收集了董浩云自投身航运以来五十年间撰写和发表的四十多篇呈文、报告、论文和演讲，摘选了他与众亲友、同业间的来往书信，刊载了他的长女董建平编选的有关其父的采访与报导等，如实地记录了董浩平的生平。

《董浩云日记》分为上、中、下三册，共约100万字，时间跨度长达34年，全面记述了董浩云白手起家、创建董氏航运王国的经过与心迹，也从一个侧面反映了中国现代航运业发展的艰难过程。

《董浩云的世界》是《董浩云日记》的姐妹篇，收录董浩云各个时期的重要论文、报告、书信及演讲，并汇编了当时海内外对董浩云的记述和评论，冀能从不同层面揭示出这位世界船王的内心世界与精彩人生。

《董浩云日记》由香港中文大学中国文化研究所研究员郑会欣博士编注；《董浩云的世界》则由董浩云长女金董建平与郑会欣共同编撰。

为纪念图书的出版，“董浩云——海洋巨子”展览11月22日到12月4日将在香港举行。

董浩云（1912 - 1982）曾于1970年被美国《福布斯》杂志誉为“世界船业大王之一”，一生致力于中国远洋航运的现代化，其传奇人生一直为人称道。

最近，董浩云的子女特将先父的日记整理成书，并连同相关文献一道出版，希冀将董浩云的真实面貌奉献给广大读者。

本书共三册。

<<董浩云日记>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>