

<<煤炭和石油>>

图书基本信息

<<煤炭和石油>>

内容概要

全球气候变化、海湾战争、南海冲突……人类对石油的依赖造成了诸多的问题。而对煤炭的需求更是让环境面临灾难性后果。这两种让世界经济得以运行的能源命脉，让人类陷入了两难的境地。如何减少对它们的依赖？

《能源与未来丛书·煤炭和石油：廉价能源与环境的博弈》对此困境及出路，给出了独特的见解。如果世界石油产量最终达到峰值，石油还将像现在这样是交通运输的基本燃料吗？应该做些什么以防备石油峰值的来临？

尽管石油生产国和消费国双方心怀猜疑，有时甚至是充满敌意，但从经济学的角度来看，双方又相互依赖。

如果不对各种燃料和发电技术的成本作出准确评估，就难以决定应当发展和如何发展何种燃料和技术。

<<煤炭和石油>>

作者简介

<<煤炭和石油>>

书籍目录

序致谢前言第一部分 煤炭第一章 煤炭简史第一节 煤炭早期史第二节 美国的煤炭工业专栏一 早期煤矿里的生与死第二章 地球化学和地质学第一节 煤炭化学第二节 煤炭地质学专栏二 煤炭经济第三章 满足煤炭需求第一节 需求规模第二节 煤矿开采的环境和社会成本专栏三 与夏琳·马歇尔关于煤炭中人的成本的访谈第四章 燃烧反应第一节 产物与反应物第二节 全球变暖与碳封存专栏四 海洋的角色第五章 电力生产及其影响第一节 发电新技术第二节 排放控制专栏五 二氧化碳的封存第六章 煤炭的替代利用第一节 煤制甲烷第二节 煤制交通燃料第三节 煤制氢专栏六 气候工程第七章 价格、成本与国家煤炭政策第一节 煤炭定价第二节 国家能源政策专栏七 碳排放市场：“空气值多少钱？”第二部分 石油大事记术语表参考文献

<<煤炭和石油>>

章节摘录

版权页：插图：在20世纪80年代早期，OPEC成员国定期开会来商定石油销售的价格体系，但是并不是这些国家的所有石油都按照既定的价格出售。

起初，有相对小额的石油在“现货”市场上出售（现货交易与消费者在加油站直接购买汽油的概念很相似），这是在OPEC的价格体系之外的，买方和卖方就商定立即交易的石油装运达成双方满意的价格时产生的。

随着时间的推移，现货交易逐渐变得司空见惯，通过这种方式交易的石油持续增加。

同时，OPEC成员国却在想方设法地维持产品的底价，尽管他们逐渐意识到这种做法的局限性。

今天，石油市场依1日反复无常，这在一定程度上是因为石油供应的紧张以及很多主要产油国都处于政治和军事局势不稳定的地区。

石油产量与供应量的小变动可以引起价格的大变动。

对于各方而言，不稳定的状况会让制订长期计划变得难上加难。

但是，即使是在政治局势更加稳定的地区，石油生产国和消费国之间的利益有些时候也会互相抵触。

这两方之间的对立是与生俱来的，而且对立的原因不只是来自经济方面。

历史上，石油消费国从来都是毫不犹豫地去压迫一些产油国，甚至是动用武力，目的其实就是为了获取石油。

石油消费国的决策者们应该还记得1973年石油生产国将石油作为反击的武器并使得世界经济秩序紊乱的情形。

<<煤炭和石油>>

编辑推荐

<<煤炭和石油>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>