

<<工业区位论>>

图书基本信息

书名：<<工业区位论>>

13位ISBN编号：9787100072410

10位ISBN编号：7100072417

出版时间：2010-10

出版时间：商务印书馆

作者：[德]阿尔弗雷德·韦伯

页数：252

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<工业区位论>>

前言

阿尔弗雷德·韦伯（Alfred weber）是德国经济学家、社会学家，他第一个全面而系统地论述了工业区位，是现代工业区位的奠基人。

他在德国的影响实际上不仅仅在区位论方面的贡献，更多的是作为社会学家和政治家所赢得的。

其弟马克斯·韦伯也是著名的社会学家。

1868年，韦伯生于埃尔富特，一直生活在柏林。

他的父亲曾就任柏林市长，因此，从年轻时开始，他就频繁接触一些著名的自由党政治家和学者，这为他成为全国自由党政治家和普鲁士众议员及从事其他一切政治社会活动产生了深刻的影响。

后入柏林大学，他是古斯塔夫·施莫勒（1839～1917年德国经济学家“新历史学派”的创始人）的学生，主修“纯理性的社会主义”，但他热衷于社会学思想。

1895年获博士学位。

四年后他开始在柏林大学执教经济学，1904年转入布拉格（美国）大学，1907年又来到海德堡大学在这里他开始了他的教学生涯。

1909年，《工业区位纯理论》第一部出版，遗憾的是他的第二部即“现实理论”始终未竟。

第一次世界大战期间，韦伯就任财政部官员。

德国战败后，他积极活动问鼎新民主党领导人，但不幸受挫。

这次失败标志着韦伯短暂的政治生涯从此结束。

<<工业区位论>>

内容概要

阿尔弗雷德·韦伯（Alfred weber）是德国经济学家、社会学家，他第一个全面而系统地论述了工业区位，是现代工业区位的奠基人。

他在德国的影响实际上不仅仅在区位论方面的贡献，更多的是作为社会学家和政治家所赢得的。其弟马克斯·韦伯也是著名的社会学家。

韦伯系统地建立了一系列概念、原则、公式(定理)并完成一般区位理论，其中，包含着严谨的逻辑思辨，结构清晰、完整，从内容到方法都是开拓性的，对以后区位理论、经济地理、区域经济研究和发

展都产生深远的影响。我们抽取主要方面详细阐述韦伯的理论贡献和方法论上的贡献。

<<工业区位论>>

作者简介

作者：（德国）阿尔弗雷德·韦伯（Alfred Weber）译者：李刚剑等

<<工业区位论>>

书籍目录

英译者前言 英译者序言 序言 第一章 区位因素和区位力学 第一节 术语“区位因素”和“区位单元” 第二节 区位因素分类 第三节 一般区位因素的判别 第四节 区位因素的理论 第二章 简化问题的假设 第一节 原料基地、消费基地和劳动力基地的假设 第二节 对自然力量的考察 第三章 运输指向 第一节 运输成本分析 第二节 运输指向定律 第三节 接近实际 第四章 劳动力指向 第一节 劳动力成本分析 第二节 劳动力指向的规律 第五章 集聚 第一节 集聚与分散因素分析 第二节 集聚规律 第三节 重新回顾现实 第六章 总体指向 第一节 生产过程各阶段的组织 第二节 独立生产过程的相互作用 第七章 经济系统中的制造业数学附录 索引

<<工业区位论>>

章节摘录

插图：关于第一点，运输系统的类型和使用范围会使不同体系之间产生巨大的成本差异。今天把一定重量运移一定距离的铁路价格是马车时代价格的四分之一至十分之一。

成本必然相应下降。

然而，我们现在不考虑不同的运输系统，因为我们假定了一个统一的运输体系。

但是，即使在一个统一运输系统中，系统的不同部分使用的强度不同，这种不同的强度使得一定重量在一定距离上的运输成本的不同。

使用特别货运列车运载100吨煤比使用现有列车附加运送100吨的成本要高。

同样，没有回返货运列车比有可用的回返货运列车的成本要高。

同样，即使同一道路，按照运载的体积每吨英里成本也是不同的。

这些都是众所周知的事实。

然而我们也知道，要分别计算运载单个物品成本之间的差别是困难的，因而在现存的统一铁路系统中确定单位运价时，将这些差异忽略不计了，而且在所有线路上每吨英里的运价都一致。

既然在确定运价时，我们的运输体系忽略了运量和运距计算的成本差异，因而在我们的理论中也就忽视了这种差异。

但是，如果事实上运价的差异是存在的，那么产生的问题通过一个假设来解决，即假设运价较高的运输线延长了距离，按照高出的价格成比例地延长，同样，假定低运价的运输线路按比例地缩短。

根据区位理论在运价统一条件下，假若某线路收取每吨英里运价的1%，而不是通常的运价1，则这种线路应为其真实距离长1%倍。

德国的情况总体来看不需要这种处理方法。

<<工业区位论>>

编辑推荐

《工业区位论》：汉译世界学术名著丛书。

<<工业区位论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>