

<<中国城市研究（第2辑）>>

图书基本信息

书名：<<中国城市研究（第2辑）>>

13位ISBN编号：9787100070218

10位ISBN编号：710007021X

出版时间：2009-12

出版单位：商务印书馆

作者：宁越敏 主编

页数：280

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国城市研究 (第2辑)>>

内容概要

城市是人类创造的一种具有高度文明的聚居形式，它在人类活动的历史长河中很早就占有一定的地位。

但因生产力发展长期处于落后的水平，农村一直是人类的主要聚居形式，直至进入工业化时代，城市化进程始开始加速。

20世纪后半叶起，发展中国家城市化进程开始加速，促使世界城市化水平逐步提高。

根据联合国经社理事会人口部《世界城市化展望》(2005年版)的预测，2008年世界城市化水平将首次达到50%，人类从此将进入城市时代。

中国有着数千年的城市发展史。

1978年实施改革开放政策后，融入全球化时代的中国城市开始进入快速发展时期，面貌日新月异，在世界城市体系中的地位也不断上升。

2006年，中国的人口城市化水平已接近44%。

预计2010年后，中国的城市化水平就将超过50%，进入到以城市为主导的社会。

但是，在中国城市化快速推进的过程也出现了一系列社会、经济和环境问题，使走中国特色的可持续城市化道路也显得更为迫切。

作为一种复杂的社会经济现象，城市化是经济、社会、政治、历史、自然、技术等多因素综合作用的结果，没有哪一门学科能够独立解释城市这一复杂的系统。

只有从整体和系统的高度突破学科边界、整合城市研究的各个学科、集中多学科的合力共同研究城市，才有助于更深刻地了解和认识城市发展的规律，促进城市化的健康发展。

为此，华东师范大学整合校内地理、经济、社会、历史、城市规划等学科中的城市研究力量，于2003年成立跨学科的中国现代城市研究中心。

2004年11月，该中心被教育部批准为普通高等学校人文社会科学重点研究基地。

近年来，中心科研人员承担了数十项国家级和省部级研究项目，编撰出版了“中国城市研究丛书”，并主办多次国际学术会议，在国内外产生了积极的影响。

<<中国城市研究 (第2辑)>>

书籍目录

前言中国户籍制度改革历程的观察与思考城乡人口差别和城市化的差别效应我国城市外来流动从业人员的养老保险探索Labor Mobility , Technological Progress and Urbanization : Empirical Evidence from China 人力资本、社会资本、就业方式与劳动力收入——进城农民收入分布多元Logistic回归分析双重“户籍墙”对农民工市民化的影响研究Hukou Identity and Migration in Guangdong9从国外民事登记制度看我国户籍制度改革上海市不同户籍劳动力就业状况分析城市劳动力市场职业构成差异及其解释——以上海市卢湾区为例 人口流动家庭化及其相关问题思考城市流动人口分布变动的研究方法及其应用北京市老年流动人口的适应性分析论农民工与城市居民在城市化进程中的差异春运难题的建构与消解融入还是隔离?——公立学校流动人口子女与城市学生社会距离实证研究社会转型背景中的农民工教育需求及其供给问题调查报告流动中的“九年义务教育”——南京一所民工子弟学校的田野调查上海市中下层新疆移民语言使用状况调查The New Chinese Immigrants in Paris : an Empirical Survey in the Chinese Community of Belleville

章节摘录

从客运流量的构成分析,即可看到春运期间客运具有很多规律性,而这些人群流动的特点可以促使我们选择一些权宜之计。

比如说,学生在寒、暑假回家是无可非议的人之常情,但是这部分人群相对来说数量有限,而且由于学生假期时间较长,可以通过灵活、合理安排不同学校的放假/开学时间等“错峰”手段有效缓解客运压力;而旅游流可以选择的交通手段较多,且为短途出行为主,也具有很强的灵活性,因此带给春运的压力也相对较小;而“春运”问题的主体在于庞大的外出务工人员群体的探亲流,这部分人群规模庞大,“解决”他们的出行问题才是破解春运难题的关键所在。

2000年中国第五次人口普查资料表明:在全国4242万跨省流动人口当中,有35.5%集中在广东,其中绝大部分集中在广东的珠江三角洲地区。

除了广东之外,北京、上海、江苏、浙江和福建等地也云集了大量的跨省流动人口,上述6个地区一共集中了全国2/3左右的跨省外来人口(李若建,2003)。

这部分春运的“主力”为什么会为铁路系统造成如此大的压力?

原因在于在目前的国情下,我国铁路票价比公路、民航低得多,多数国人(特别是低收入的外出务工人员)对火车“情有独钟”,尽管我们看到在各方努力下铁路运力逐年都有所提高,但是“流动人口”增速快于铁路运力增速,春运客流高峰屡创纪录,春运难题在“供给滞后、需求猛增”的夹击下难上加难,最终民怨四起也在情理之中。

可是这“突兀、畸形的客流高峰”对于外出务工人员来说真的意味着“家乡好的难以割舍”?

情况果真如此,那些外出务工人员理应常年待在原住地,而无须跨越千山万水在异乡寻找异常辛苦的工作机会才对,更不用每逢春节花钱买罪受。

俗话说:“人往高处走,水往低处流”,人口流向的主流是经济落后地区流向经济发达地区,在市场机制配置劳动力资源的条件下,人口流动是社会发展的基本要求。

而他们之所以迫不及待从“老家”出走,是因为在上述经济发达地区有更多、更好的发展机会,而依然留恋故土,那是因为作为流入地的“新家”并不接纳他们,起码在制度层面,这些外出务工人员很难享受与当地城镇居民一样的社会保障、医疗、教育等一系列的福利待遇,而包括身份地位在内的隐性歧视、社会排斥与社会不平等更是无处不在。

所有这些让外出务工人员缺少对流入地的认同,更增加了他们融入当地社区的困难。

假如他们可以在流入地安居乐业,最终举家迁移,春运问题是否可以迎刃而解?

遗憾的是我们看到在广大落后农村地区“滞留着”庞大的留守儿童、留守妇女与留守老人群体,这又成为春运难题所衍生的又一社会讽刺。

.....

<<中国城市研究 (第2辑)>>

编辑推荐

中国户籍制度改革历程的观察与思考 我国城市外来流动从业人员的养老保险探索 Labor
Morality, Technological Progress and Urbanization: Empirical Evidence from China 双重“户籍墙”对农民
工市民化的影响研究 Hukou Identity and Migration in Guangdong 城市流动人口分布变动的研究
方法及其应用 融入还是隔离?
——公立学校流动人口子女与城市学生社会距离实证研究。

<<中国城市研究（第2辑）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>