

<<出租车! >

图书基本信息

## 前言

自1907年第一个使用计程表的出租车出现在纽约市街头以来，至今已整整100年。

百年来，纽约市的出租车司机换了一批又一批，但出租车却永不停息地穿行在纽约的大街小巷，与纽约人的生活如影相随，俨然成为纽约和其他大城市生活中的恒定现象。

今天，仅仅在曼哈顿岛上就有1.2万个有执照的出租车司机，光顾出租车的人数仅次于乘地铁的数量，是一种重要的交通工具。

但与出租车的无所不在相反，每日被禁锢在方向盘后的出租车司机却在纽约这个繁华的大都市中忍受着难以言状的孤独；他们的所思所想以及他们的历史也很少受人关注，成为纽约市历史上被遗忘的社会群体。

事实上，出租车司机在付出巨大牺牲的同时，也为纽约市的社会经济发展乃至文化传播方面都做出了不可替代的贡献，为纽约这个国际性城市和民族大熔炉增添了光彩，是其最大的文化融合力之一，在历史上应有其必要的地位。

《出租车！

纽约市出租车司机社会史》的问世填补了这段空白，弥补了这一缺憾。

这部著作全方位地为我们展示了近百年来纽约市出租车司机及其社会群体的历史。

全书分为7章，分别是：出租车司机产生，1907-1920年；爵士乐时代的出租车，1920—1930年；大萧条时期寻求秩序，1930-1940年；战时繁荣，1940-1950年；经典出租车司机的形成，1950-1960年；组建工会的努力与困境，1960-1980年；承租司机和无产阶级，1980-2006年。

## 内容概要

该书是第一部关于纽约市出租车司机和他们所构成的群体的论著。它从出租车司机的劳工动乱、种族纠纷到无情竞争和政治图谋都有所论及，驾轻就熟地论述了这个群体——大多数是下层阶级移民——以及他们为实现美国梦所进行的艰苦卓绝的努力。作者通过原始文献、当时的新闻报道、好莱坞电影、学术界的研究和出租车司机自身的讲述，展示了他们的历史。

<<出租车! >

作者简介

作者:(美)郝吉思

## 书籍目录

鸣谢中文版序言序言第一章 出租车司机的产生：1907-1920年第二章 爵士乐时代的出租车司机：1920-1930年第三章 大萧条时期寻求秩序：1930-1940年第四章 战时繁荣：1940-1950年第五章 经典出租车司机的形成：1950-1960年第六章 组建工会的努力与困境：1960-1980年第七章 承租司机和无产阶级：1980-2006年后记附录（数据表）注释推荐阅读书目索引

## 章节摘录

插图：监察员和时代广场的出租车司机们混得太熟了。这些出租车司机发现监察员似乎好奇心过重，却不愿意达成一项交易，还时刻警惕着不同形式的犯罪。

监察员还怕麻烦，在纽约市西区八十六街一家出租车库找了份给车身打蜡抛光的工作。借此他混入出租车司机里面，探知有关赌博的情况。一个司机把他带到八十六街和百老汇大街交汇处的一个酒吧。在酒吧的里间，有9个女子，一些带有陪伴，一些没有。还有一些士兵在饮威士忌。

最后，他和一些军人和女人来到一个被称作曼哈顿庭院的公寓，这个地名是在离开聚会前其他出租车司机告诉他的。

一天晚上，监察员说要寻求一些刺激，他被告知如果没有可利用的房间，那就索性“乘一辆出租车，因为总有一出租车等在门口，是专干那事用的。”

监察员的报告揭示了在夜间黑社会性质的非法性交易、酗酒、以及相关的犯罪中，出租车司机都扮演着关键角色。

大部分出租车司机的工作都是单调的，他们将商人运到工作的地方，将家庭主妇运到购物店，一旦夜幕来临，他们就导引和运送那些有特殊需要的纽约人到被封禁的世界消遣。

尽管十四人委员会的这位监察员断定出租车司机有天然犯罪的倾向，但警察和出租车司机也学会如何合作。

著名的警探科尼利厄斯·维勒穆斯（comelius w.willemse）曾回忆，他如何从出租车司机那里借了一辆车，以避免一个警督传讯他假公济私的经历。

维勒穆斯从一个“老爷出租车司机”那里搞到一辆车，并告诉他，等30分钟后报告车辆被窃。维勒穆斯驱车到警察局，在其他警察的一片嘘声中颇为难堪，他24们叫着“出租车、出租车”。但维勒穆斯报告说他发现了一辆空的出租车。

这一招很管用，并使维勒穆斯暂时避免了麻烦。

## 后记

2006年初，我和妻子匆匆搭上一辆出租车，简要地告诉司机我们要到哪里。就在汽车穿梭般疾驶的时候，我注意到，司机正在对着手机麦克轻声地用乌尔都语讲着什么。我瞟了一眼他的驾照，上面标明他是南亚人。我明白了，司机正在利用长话优惠与远方的家人保持联系，于是我就问他是否在和国外的人谈话，司机很有礼貌地回答说是的，他在与他的妻子争吵。他妻子在哪儿呢？她和家人住在巴基斯坦拉合尔市外的一个小村庄里！出租车司机居然能够跨洋与家人交谈，但却对车后座的人不予理睬，这与以前经常与乘客夸夸其谈的司机形成鲜明对比，我真是惊讶不已。当然，尽管纽约人有时表示担心，出租车司机这样做等于把乘客的安危当儿戏，但我并不觉得这对乘客有何冒犯。比尤·马修在其对出租车司机的颇有见地的研究中，认为“家庭”对数以千计的构成纽约市出租车主力的南亚人来说已成为一个抽象的概念。根据马修的研究，南亚的司机们很少回家探亲，一来是因为工作不便脱身，二来是因为国际安全和签证等问题。结果，家庭成为一个遥远的记忆，只是通过手机谈话，通过定期寄钱给家人才有一点概念。这是在持续着美国历史上移民不断重复的模式，南亚的出租车司机为了养家糊口，承载着全家的希望，而在纽约，却住在老旧公寓，忍受孤独，吃快餐聊以果腹。同时家人在等着他们的从万里之外寄钱回来。在纽约开出租，很长时间以来就是一份孤独的工作。如我们在本书中所见到的，出租车司机往往是一个遥远的父亲和丈夫，几十年来一直拼命工作以实现家人的梦想。

<<出租车! >

编辑推荐

《出租车!纽约市出租车司机社会史》：城市与社会译丛



<<出租车! >

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>