

<<都市欧洲的形成>>

图书基本信息

## <<都市欧洲的形成>>

### 前言

城市化的研究必须遵循多学科的视角。

在此，我们不敢妄称完全做到了这一点。

首先，此项研究涉及经济史和社会史。

至于其他相关学科，我们强调了两个学科，其他三个则没有过多的强调内容。

人口统计学为研究大部分城市居民和其他受到城市化影响的人口，尤其是相对远久的年代提供了最可靠、最系统的数据资料。

地理学有助于我们适时将空间感和历史感结合起来，在社会科学家偏向理论化时，又提供了很好的具体性的标准。

相比之下，我们较少涉及欧洲城市政治、文化与设计领域，这反映了知识和篇幅的局限性，但我们希望在这方面我们也有所认识和理解。

如此的综合性研究在各方面的跨度颇大。

时间纵横千年、空间囊括从爱尔兰到君士坦丁堡、从直布罗陀到乌拉尔山一片广袤之地。

关于时间起止和分期将在后文介绍，我们首先来看地理划分。

当对整个欧洲大陆进行分析时，其边界随着时间的变化而变化。

中世纪欧洲实际上不包括阿拉伯人、拜占庭人、土耳其人的领地以及斯拉夫人地区，那时它还没有与西方贸易往来频繁。

只有当远距离贸易加强东南西北四方联系之后，欧洲才逐渐发展成为接壤海洋与高山的一块陆地。

从某种意义上说，我们对欧洲的定义是一种功能性的，立足于欧洲城市间的联系。

同时，我们将致力于厘清这块大陆是如何随着城市网络的推进而演变。

然而，以城市地理为标准，我们所指的欧洲小于其边界所包括的范围，这等于我们没有赋予欧洲以它应有的外围边界。

书中所举实例和引证属于以斯特拉斯堡为中心、半径为一千公里的范围，经过纽卡斯尔、华沙、那不勒斯和巴塞罗那。

## <<都市欧洲的形成>>

### 内容概要

本书中所举实例和引证属于以斯特拉斯堡为中心、半径为一千公里的范围，经过纽卡斯尔、华沙、那不勒斯和巴塞罗那。

地理学有助于我们适时将空间感和历史感结合起来，在社会科学家偏向理论化时，又提供了很好的具体性的标准。

相比之下，我们较少涉及欧洲城市政治、文化与设计领域，这反映了知识和篇幅的局限性，但我们希望在这方面我们也有所认识和理解。

<<都市欧洲的形成>>

作者简介

作者：(美国)保罗·M.霍恩伯格 (美国)林恩·霍伦·利斯 译者：阮岳湘

## <<都市欧洲的形成>>

### 书籍目录

1995年序言 第一版序言 引言 城市化透析 第一部分 前工业化时期：11-14世纪 第一章 中世纪城镇的结构与功能 第二章 早期城市体系 第三章 前工业化城市人口统计 第二部分 原工业时代：14-18世纪 第四章 欧洲近代经济早期的城市 第五章 巴洛克时期的城市化 第三部分 工业时代：18-20世纪 第六章 工业化与城市 第七章 城市增长与城市系统 第八章 工业城市化对人类的深远影响 第九章 城市空间的演化与管理 第十章 20世纪的欧洲都市 附录A 经济周期模型 附录B 规模分布和位序—规模律 注释 参考文献索引

## &lt;&lt;都市欧洲的形成&gt;&gt;

## 章节摘录

插图：城市设计最突出的一个特点是其周界。

大多数城市均有一个由防御工事、城门和城塔所构成的清晰轮廓。

自1100-1500年战争变得更复杂后，最初用泥土和木材建造的城墙被厚重的石墙取代。

城墙除防御外还有其他许多功能。

它是城市地位的象征，也是财富和权力的标志。

在城门口要收取通行费并检查进出货。

城墙将一个独立的行政区圈围于内，在这里居民享有法定的自由与自治权。

虽然城墙可能限制城市的扩张，但它不是永久的屏障。

随着富庶城市的发展，它通过建立新的防御工事将周围的土地和人口纳入其中。

当巴黎边界远远超出3西岱岛（Ile de la cite）与塞纳河桥堡时，巴黎市民和统治者从1180-1845年先后建起了五道城墙。

在欧洲某些地方，也有很多没有城墙的城市，如英格兰许多集镇和荷兰的西属殖民地。

有的是因为贫穷或领主反对建墙，有的则因为政治安定不需要城墙，尽管在当时防御工事是行之有效的御敌方式。

城市居民是如何利用城内空间呢？

斯耶博格（sjoberg, 1960）描述了一个同心圆的结构：精英人士居住在市中心，贫穷人口被挤到周边地区；宗教与市政建筑构成了聚居地的核心。

这一模式相当符合多数意大利城市、巴黎以及北部一些早期主教辖地的情况，但并不适合于围绕中心商业区建立的佛兰德城和法国的“底层农舍”（Dickinson, 1961）。

在英格兰，也有很多城市显示出完全不同的空间布局。

最小的城镇以一条主干道为中心，这条干道逐渐扩展以容纳一个市场。

市民们基本拥有相同的土地使用权，社会阶层的分化主要取决于对主道的占有而不是居住在市中心或边缘。

再者，正如我们所提到的，不能简单地认为城市只有一个中心。

伦敦就有两个精英人士居住的中心——西部威斯敏斯特地区和伦敦市区。

穷人则住在这两地之间以及伦敦城外。

伦敦东西两区的功能几乎完全独立，且没有一方能超越对方。

欧洲中部许多城市如布拉格、波兹南、布达佩斯都因早期商人聚居地和政治或宗教权力机构的划分而拥有双重中心，结果导致商人、手工业者与牧师、行政官居住区的分离。

<<都市欧洲的形成>>

编辑推荐

《都市欧洲的形成(1000-1994年)》：城市与社会译丛

<<都市欧洲的形成>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>