

<<工业区位论>>

图书基本信息

书名：<<工业区位论>>

13位ISBN编号：9787100017381

10位ISBN编号：7100017386

出版时间：1997-12

出版时间：商务印书馆

作者：阿尔弗雷德·韦伯

页数：223

字数：179000

译者：李刚剑

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<工业区位论>>

内容概要

本书，韦伯系统地建立了一系列概念、原则，公式并完成一般区位理论，其中，包含着严谨的逻辑思辨，结构清晰、完整，从内容到方法都是开拓性的，对以后区位理论、经济地理、区域经济研究和发展都产生深完的影响。

我们抽取主要方面详细阐述韦伯的理论贡献和方法论上的贡献。

一 韦伯为了研究作了一系列假设前提，使孤立研究方法系统化。

二 从区位图解方法建立运输指向的基本网络。

三 劳动力指向及其对运输指向基础产生偏差 四 韦伯对集聚因素及其对运输指向基础的偏离影响的研究。

五 上述讨论都是假定一个孤立的生产过程不可分离的情况下进行的，实际上生产过程大多是可分离为许多部分，每一个部分都有特定的区位。

在这种情况下，韦伯提出生产过程何时发生分离以及各生产阶段的区位确定方法。

<<工业区位论>>

作者简介

阿尔弗雷德·韦伯，是德国经济学家、社会学家，他第一个全面而系统地论述了工业区位，是现代工业区位的奠基人。

他在德国的影响实际上不仅仅在区位论方面的贡献，更多的是作为社会学家和政治家所赢得的。

<<工业区位论>>

书籍目录

英译者前言 英译者序言 第一章 区位因素和区位力学 第一节 术语 区位因素和区位单元 第二节 区位因素分类 第三节 一般区位因素的判别 第四节 区位因素的理论 第二章 简化问题的假设 第一节 原料基地、消费基地和劳动力基地的假设 第二节 对自然力量的考察 第三章 运输指向 第一节 运输成本分析 第二节 运输指向定律 第三节 接近实际 第四章 劳动力指向 第一节 劳动力成本分析 第二节 劳动力指向的规律 第五章 集聚 第一节 集聚与分散因素分析 第二节 集聚规律 第三节 重新回顾现实 第六章 总体指向 第一节 生产过程各阶段的组织 第二节 独立生产过程的相互作用 第七章 经济系统中的制造业数学附录索引

<<工业区位论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>