

<<中国科学技术前沿 (第12卷)>>

图书基本信息

书名：<<中国科学技术前沿 (第12卷)>>

13位ISBN编号：9787040288087

10位ISBN编号：7040288087

出版时间：2010-6

出版时间：高等教育出版社

作者：中国工程院 编

页数：440

字数：360000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国科学技术前沿 (第12卷)>>

内容概要

《中国科学技术前沿》由中国工程院院长徐匡迪主编。

内容涉及机械与运载, 信息与电子工程, 化工、冶金与材料工程, 能源与矿业工程, 土林、水与建筑工程, 环境与轻纺工程, 农业、医药卫生及管理工程等。

该书是大型系列普及性科技读物, 以年度为序每年出版一本。

作者均是我国有关领域的权威学者和专家。

该书用通俗的语言介绍我国工程科技领域取得的最新成就。

内容丰富, 资料翔实, 印装精美, 且有收藏价值。

本书为第12卷。

书籍目录

重大工程 南水北调工程建设管理与技术创新的实践探索 中国高速铁路的技术创新与实践 汶川地震隧道工程震害特征分析及启示信息技术 从资源共享到服务共享：透明计算的机遇与挑战 数字化生存的基石和保障：数据存储与容灾技术能源与环境 现代电网控制中心能量管理系统技术 放射性废液处置的研究进展生物工程 中国水产动物营养研究和水产饲料工业的成就与展望医药卫生 基因工程在药物开发中的应用 神经导航外科的现状和未来 我国肺血栓栓塞症的研究进展与展望彩图

## 章节摘录

插图：（一）建立高速铁路技术标准体系技术标准是科学技术发展的综合体现，是工程建设、运营管理的基本依据。

建设世界一流的高速铁路，需要有一流的技术标准。

中国铁路具有路网覆盖的超长性，线路标准的统一性、调度指挥的集中性、地质条件的差异性、分建成网的复杂性等不同于国外铁路的鲜明特点，不可能照搬任何一国的高速铁路技术和经验。

建立我国的高速铁路技术标准体系，要结合我国的国情、路情，瞄准世界高速铁路的先进技术，充分考虑高速铁路在综合交通体系中的地位、建设技术的进步、运输的需求、高速列车技术及社会效益等众多因素，坚持自主创新，系统最优，形成具有中国特色的高起点、高标准的高速铁路技术标准体系。

通过借鉴国外高速铁路先进技术和经验，在既有线提速20HD~250 km/h的技术平台上，经过长期的试验研究、工程实践和运营验证，结合我国高速铁路系统集成以及各子系统的技术特点，按照适应客运高速化、管理信息化、检测现代化，与国际标准接轨，体现先进性、科学性、系统性和协调性，以合理标准数量覆盖最大的范围，层次分明、结构优化、数量合理，各层次标准间相互依存、相互补充、有机衔接的原则，建立了高速铁路技术标准体系，包括高速铁路基础设施、移动设备、通信信号、运营调度、牵引供电、客运服务等各系统的设计、施工、制造、试验、检查、验收、维护的统一标准、规范，为高速铁路的装备制造、工程建设、运营维护、系统评价等提供了重要的技术支撑。

我国高速铁路技术标准体系具有明显的特点，表现在建设能力强、质量好、效率高，平稳舒适、安全可靠、节能环保、优质管理的世界一流高速铁路。

<<中国科学技术前沿 (第12卷) >>

编辑推荐

《中国科学技术前沿(中国工程院版)(第12卷)》是由高等教育出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>