

<<海商法学>>

图书基本信息

书名：<<海商法学>>

13位ISBN编号：9787040280197

10位ISBN编号：7040280191

出版时间：2006-7

出版时间：高等教育出版社

作者：张丽英

页数：391

字数：460000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海商法学>>

内容概要

本书是普通高等教育“十一五”国家级规划教材，亦是作者17年海商法教学经验和研究成果的总结。本书在阐述基础理论的同时，辅以大量港口、船舶、单据等图片及表格资料，同时引入典型案例以助读者实例分析，并将重要专业术语及定义以中外文的形式对照表述。

第二版根据最新守法及理论研究成果，对船舶性质、船员、海上货物运输、旅客运输、船舶碰撞、海难救助、海上保险、责任限制、海事诉讼时效及法律适用等内容做了相应修订。

尤其是随书增配了教学课件光盘，主要包括：与教材内容一致的电子教案(PPT)、研究导引、扩展英文阅读资料、部分案例和单据、海商海事常用法规等。

此举不仅大大削减了教材篇幅，而且提高了教材的使用效果，是导学、助学的重要参考资料。

<<海商法学>>

书籍目录

第一章 绪论

第一节 海商法的概念和性质

一、广义海商法和狭义海商法

二、海商法的概念

三、海商法的性质

第二节 海商法的适用范围

一、“水域”的范围

二、“船舶”的范围

三、“事项”的范围

第三节 海商法的渊源及法律适用层级关系

一、国际立法

二、国际惯例

三、国内立法

四、国内判例和司法解释

五、海商法与其他法律在适用上的层级关系

【重要术语提示与中英文对照】

【思考与辨析】

【扩展阅读文献提示】

第二章 船舶

第二章 船舶

第三章 船员

第四章 海上货物运输合同

第五章 租船运输

第六章 海上旅客运输合同

第七章 海上拖航合同

第八章 船舶碰撞

第九章 海难救助

第十章 共同海损

第十一章 海事赔偿责任限制

第十二章 海上保险合同

第十三章 时效与法律适用

<<海商法学>>

章节摘录

插图：三、海商法的性质海商法是由中古时代的航运惯例发展而来，在其形成与发展的过程中，学者对海商法的性质一直争论不休。

从陆法与海法、公法与私法、国内法与国际法、行政法与民商法等角度提出了各自的看法。

有人认为海商法属于民法，有人认为应将其归入商法，还有人认为应将其归入经济法。

从各国的情况看，在民商分立的国家，基本上将海商法归入商法或商法特别法的范畴；而在民商合一的国家中，则基本上将其纳入民法特别法的范畴。

海商法作为一门法律的学科是综合法，它包括了很多内容，有民事的、商事的、行政的，甚至还包括刑事的内容。

其中船舶优先权、共同海损、海事赔偿责任限制等是海商法中特有的制度。

因而，海商法应是一个相对独立的法律部门。

（一）广义的海商法是一个独立的法律部门从海商法这个法律部门来说，其调整的内容较多，既有私法的内容，又有公法的内容，既有民商法的内容，又有航港行政的内容，很难在性质上将其归入传统法律部门的某一类中，实际上它已发展形成了一个独立的法律部门。

海商法独立成为一个体系，海商法虽然属于海法，但区域不限于海上，许多陆上的活动因为与海上航行有关也受海商法的支配。

海商法虽然属于私法，但船舶登记、航海文书、船舶国籍这些航港行政的内容也应属于海商法调整的范围。

因此，海商法这一法律部门以私法为主，兼具公法性质。

再者，海商法是商法，但诸如船舶碰撞、海员雇用等在性质上非属商法的内容也应适用海商法的规定。

因此，广义地说，海商法作为一个法律部门，包括了调整一切因航海而发生的权利义务关系的法律规范，并不以商事为限，也不以私法性质为限。

海商法法典是国内法，而海商法律部门则具有国际性，国际条约和国际惯例均是海商法这一法律部门的渊源。

<<海商法学>>

编辑推荐

《海商法学(第2版)》是普通高等教育“十一五”国家级规划教材，全国高等学校法学专业必修课、选修课系列教材。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>