

<<道桥工程概论>>

图书基本信息

书名：<<道桥工程概论>>

13位ISBN编号：9787040279740

10位ISBN编号：7040279746

出版时间：2009-12

出版时间：高等教育出版社

作者：彭以舟 编

页数：173

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道桥工程概论>>

前言

刚刚跨入大学校门的道路与桥梁工程专业学子迫切需要对自己选择的专业进行了解，学校需要培养路桥学子树立正确的人生观，为满足这一要求，我们编写了本书。

本书旨在培养学生对道路与桥梁工程专业知识学习的兴趣，拓展学生知识面，增强学生投身道路桥梁工程建设的荣誉感和身为路桥人的自豪感，为将来进一步学习专业知识打下基础。

本书图文并茂，浅显易懂。

本书分三篇：第一篇主要介绍道路工程的发展历史，让学生对道路工程发展规律有一定了解；介绍道路桥梁工程入门知识，让学生了解什么是道路桥梁工程；介绍中国未来公路及道路新科技，让学生展望未来。

第二篇主要介绍学生将来工作岗位的情况、行业情况及学生应具有的职业岗位素质、职业岗位知识、职业岗位技能及达到这些要求应学习的核心骨干课程，让学生明白“要学什么、干什么”。

第三篇主要介绍著名的桥梁、道路及对我国路桥工程有影响的著名道路桥梁建设专家，让学生感受道路桥梁建筑的震撼和接受道路桥梁文化的熏陶，激发学生学习道路桥梁专业技术知识的兴趣，树立起作一名光荣的路桥人的人生观。

本书第一篇、第三篇由浙江交通职业技术学院彭以舟编写，第二篇由新疆交通职业技术学院林文英编写，全书由金仲秋教授担任主审。

第二篇所列主要课程为参考部分交通类高职院校教学科目编列，仅让学生对将要学习的课程有所了解，各相关学校在授课时可根据自己学校培养计划情况进行讲授。

第三篇主要对有一定代表性的道路、桥梁进行介绍，由于篇幅限制，仅介绍一定时期具有代表性、影响性的道路、桥梁工程和道路桥梁专家，排名不分先后，很多著名的道路桥梁和著名的专家未能编入教材，敬请谅解。

本书内容较宽，范围较广，很多资料来源于因特网，对于资料提供者，编者表示衷心的感谢；感谢金仲秋教授在百忙中拨冗审稿，提出许多宝贵意见。

由于编者水平有限，书中不足之处恳请批评指正。

<<道桥工程概论>>

内容概要

《道桥工程概论》分3篇共12章，第一篇为道路桥梁工程概述，主要介绍交通运输体系、道路发展简史、道路工程入门、桥梁工程入门、道路新科技、中国未来公路等内容；第二篇为公路工程行业概述，主要介绍公路工程施工企业、公路工程项目岗位，以及专业培养目标和主要课程；第三篇为道路桥梁文化，主要介绍国内外的一些著名桥梁、我国的著名公路，以及具有一定代表性的对我国路桥工程有影响的著名道路桥梁建设专家。

《道桥工程概论》为高职高专院校道路与桥梁工程技术专业入门知识教材，主要让学生对道路桥梁工程的发展历史及现状、道路桥梁基础知识、公路工程行业及道路桥梁文化进行了解，使学生对本专业有初步的认识，培养学生对道路与桥梁工程技术专业知识学习的兴趣，拓展学生知识面，增强学生投身道路桥梁工程建设的荣誉感和身为路桥人的自豪感，为将来进一步学习专业知识打下基础。

《道桥工程概论》也可作为道路与桥梁工程系列其他专业入学教育、专业选修课教材，以及土木工程技术人员了解道路桥梁工程用书。

<<道桥工程概论>>

书籍目录

第一篇 道路桥梁工程概述第一章 交通运输体系第一节 交通运输的主要方式第二节 载运工具的种类第三节 我国交通运输发展现状思考题第二章 道路发展简史第一节 中国道路发展简史第二节 高速公路发展概况思考题第三章 道路工程入门第一节 道路分类第二节 道路的基本组成第三节 道路基本建设程序第四节 常用道路施工机械思考题第四章 桥梁工程入门第一节 桥梁的组成与分类第二节 桥梁建设及展望第三节 常用桥梁施工机械思考题第五章 道路新科技第一节 道路勘测新技术第二节 路基路面的先进技术第三节 道路设计CAD技术思考题第六章 中国未来公路第一节 中国公路网规划第二节 公路交通“十一五”发展规划第三节 2020年公路交通发展远景规划思考题第二篇 公路工程行业概述第七章 公路工程施工企业第一节 公路主管部门第二节 公路工程施工企业资质与等级标准思考题第八章 公路工程项目岗位第一节 项目负责人第二节 项目管理人员思考题第九章 专业培养目标及主要课程第一节 专业培养目标与人才素质要求第二节 主要课程思考题第三篇 道路桥梁文化第十章 著名桥梁第一节 中国名桥第二节 外国名桥思考题第十一章 中国名路思考题第十二章 路桥大师思考题参考文献

<<道桥工程概论>>

章节摘录

3. 支座 支座是设置在桥梁上、下部结构之间的传力和位移装置。

其作用是把上部结构的各种作用传递到墩台上，并适应基础沉降、梁体热胀冷缩、混凝土收缩和徐变等因素所产生的位移，使桥梁的实际受力情况符合结构计算图示。

一般分为固定支座和活动支座。

拱桥、刚架桥没有支座。

4. 附属设施 主要包括桥面铺装层、伸缩缝、排水防水系统、灯光照明、栏杆（或防撞栏杆）等几部分。

（1）桥面铺装层（或称行车道铺装层）。

桥面铺装层指的是为保护桥面板和分布车轮的集中荷载，用沥青混凝土、水泥混凝土、高分子聚合物等材料铺筑在桥面板上的保护层。

其作用是保护桥面板，防止车轮或履带直接磨损面板，保护梁板免受雨水侵蚀，并借以分散车轮的集中荷载。

常用的桥面铺装层有水泥混凝土、沥青混凝土两种铺装形式。

在不设防水层的桥面上，也有采用防水混凝土铺装的。

桥面铺装层的平整、耐磨性、不翘壳、不渗水是保证桥面铺装作用的关键。

特别在钢箱梁上铺设沥青路面的技术要求更严。

（2）伸缩缝。

为满足桥面变形的要求，将桥面在桥跨上部结构之间，或桥跨上部结构与桥台端墙之间断开，设有一定宽度的缝隙，保证结构在热胀冷缩等因素作用下的变形，并使桥面上车辆行驶顺直，无不适颠动，而设置的伸缩构造，称为伸缩缝。

特别是大桥或城市桥的伸缩缝，不但要结构牢固，外观光洁，而且需要经常扫除深入伸缩缝中的垃圾泥土，以保证它的功能作用。

（3）排水防水系统。

应迅速排除桥面上积水，并使渗水可能降低至最小限度。

此外，城市桥梁排水系统应保证桥下无滴水 and 结构上的漏水现象。

（4）灯光照明。

现代城市中标志式的大跨桥梁都装置了多变幻的灯光照明，增添了城市中光彩夺目的晚景。

（5）栏杆（或防撞栏杆）。

它既是保证安全的构造措施，又是有利于观赏的最佳装饰件。

二、桥梁的分类 （一）桥梁按受力体系分类 结构工程的受力构件，总离不开拉、压、弯三种基本受力方式。

由基本构件所组成的各种结构物，在力学上也可归结为梁式、拱式和悬吊式三种基本体系以及它们之间的各种组合。

其中梁桥以受弯为主，拱桥以受压为主，悬索桥以受拉为主，以及由三大基本体系的相互组合，派生出在受力上也具组合特征的多种桥型，如刚架桥和斜拉桥等。

现代的桥梁结构只不过内容更丰富，形式更多样，材料更坚固，技术更进步。

下面从受力特点、建桥材料、适用跨度、施工条件等方面来阐述各种桥梁体系的主要特点。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>