

<<物流地理>>

图书基本信息

书名：<<物流地理>>

13位ISBN编号：9787040226577

10位ISBN编号：704022657X

出版时间：2008-1

出版范围：高等教育

作者：本社

页数：132

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<物流地理>>

前言

为了贯彻施行教育部职业教育与成人教育司关于加强对物流专业人才培养和培训教学方案，帮助学生学习和掌握物流地理知识，我们编写了这本《物流地理》教材。

本书力求使学生掌握基本的物流地理知识、懂得如何进行物流运输线路及方式选择、掌握我国主要交通与管道枢纽的组成。

在编排上力求采用通俗的语言、有趣的案例、富有特色的拓展训练活动及内容丰富的知识训练题，对物流地理知识进行了详细的介绍。

本书由物流地理概述、第一产业物流地理、第二产业物流地理、铁路交通地理、公路交通地理、水运交通地理及综合运输交通地理等章节组成。

每章由学习目标、情景导入、知识讲解、拓展训练、本章小结、专业术语、思考与练习及递进学习推荐等栏目组成。

本书具有以下特点：（1）创新性。

力求突破传统教材编写模式，在结构和内容上有所创新，充分体现职业教育的特色。

（2）实用性。

从中职学生特点出发，没有过多地阐述物流地理的基本理论，而是从满足职业技能的需要入手，以物流企业基层管理人员应知应会为线索，以案例方式说明各种物流交通运输地理的内涵、特征，重点培养学生掌握与各种物流交通运输方式在实际工作中的运用有关的知识与技巧，提高学生对未来工作岗位的适应能力。

（3）合理性。

在编写过程中，力求结构紧凑，篇幅适中，文字简明扼要，深入浅出，图文并茂，既增加了一定的趣味性，也有利于学生对基础知识的掌握和基本技能的形成。

本书在使用过程中，建议采用案例学习、地图阅读、课堂活动与拓展训练相结合的方式展开教学，其中会正确地阅读地图，查找货物到达的地点、路径及运输方式是课堂教学与课后练习的重点。

<<物流地理>>

内容概要

《物流地理》是教育部职业教育与成人教育司推荐的中等职业学校现代物流专业教材。其内容主要包括物流地理概述、第一产业物流地理、第二产业物流地理、铁路交通地理、公路交通地理、水路交通地理、综合运输交通地理等。

为了便于教学，《物流地理》每章均用案例导入，通过对案例的讨论引出教学内容。

为帮助读者结合当地实际情况开展实践活动，培养、提高与物流地理有关的知识及技能素养，每章均配有拓展训练，并将每章所涉及的专业名词进行了归纳，方便读者查询。

《物流地理》可以作为中等职业学校现代物流专业及相关专业教学用书，也可以作为物流企业从业人员岗位培训教材和自学用书。

<<物流地理>>

书籍目录

第1章 物流地理概述1.1 我国的自然地理环境1.1.1 我国的地理位置及行政区划1.1.2 我国的地形及其影响1.1.3 我国的气候1.1.4 我国的自然资源1.2 我国物流业的地理布局1.2.1 我国经济区域的划分1.2.2 我国物流业的区域布局1.3 拓展训练第2章 第一产业物流地理2.1 我国主要农副产品及其分布2.1.1 我国粮食生产的地区分布2.1.2 我国主要粮食生产基地2.1.3 主要农副产品生产基地2.1.4 都市型农业2.2 农业物流2.2.1 农业物流的基本内容2.2.2 我国粮食现代物流未来10年发展规划2.3 拓展训练第3章 第二产业物流地理3.1 轻工业物流地理3.1.1 纺织工业3.1.2 食品工业3.1.3 造纸工业3.1.4 日用品工业3.2 重工业物流地理3.2.1 煤炭工业3.2.2 石油工业3.2.3 钢铁工业3.2.4 建筑材料工业3.3 拓展训练第4章 铁路交通地理4.1 我国铁路交通网建设的现状及规划4.1.1 我国铁路交通网的现状4.1.2 我国铁路交通网建设规划4.2 我国铁路运输的现状4.2.1 铁路运输的地位4.2.2 我国铁路运输的主要货物4.2.3 铁路运输的优点4.2.4 我国铁路货运的快捷方式4.3 我国主要铁路编组站及枢纽站4.3.1 我国的主要铁路编组站4.3.2 我国主要的铁路枢纽站4.4 拓展训练第5章 公路交通地理5.1 普通公路交通地理5.1.1 普通公路运输概况5.1.2 我国主要的高等级公路5.1.3 我国的普通公路物流节点5.2 高速公路交通地理5.2.1 高速公路综述5.2.2 我国高速公路交通网的现状5.2.3 我国高速公路网的规划5.3 拓展训练第6章 水运交通地理6.1 我国的内河运输6.1.1 我国内河运输的发展现状6.1.2 我国主要的内河航运干线6.1.3 我国主要的内河港口6.2 我国的海上运输6.2.1 我国海上运输的发展现状6.2.2 我国海运主要航线6.2.3 我国主要的海运枢纽6.2.4 我国海上运输的发展规划6.3 拓展训练第7章 综合运输交通地理7.1 航空运输7.1.1 我国航空货运业的发展现状7.1.2 我国的航空运输网及航空枢纽7.1.3 我国的航空枢纽7.2 航空及管道运输7.2.1 我国管道运输业发展的现状7.2.2 我国主要的运输管道线7.2.3 我国在建和规划的运输管道干线及国际运输管道线7.3 综合运输7.3.1 综合运输体系7.3.2 综合运输枢纽7.3.3 国际集装箱多式联运参考文献

章节摘录

我国的陶瓷产业历史悠久、基地众多，生产规模较大的有河北唐山、广东佛山和潮州、江西景德镇、山东淄博、湖南醴陵、福建德化、浙江龙泉和江苏宜兴等陶瓷名城。

我国各个陶瓷产区的产品各具特色，如唐山生产的骨质瓷和卫生洁具水平最高、规模最大；佛山墙地砖产销量约占全国总量的一半；潮州生产的日用瓷、艺术陈设瓷的出口量居全国前列；福建德化的白瓷，莹白而带透明感，生产的佛像相当有名；山东博山的黑瓷，风格朴实，是北方一带的生活用瓷；景德镇生产的艺术瓷工艺精良、历史悠久，其瓷器一直以“薄如纸，声如磬”而闻名于世；山东淄博、广东石湾等地陶瓷产销水平近年来也发展较快。

3.2重工业物流地理 重工业是以生产生产资料为主的各工业部门总称。

重工业虽然不像农业和轻工业那样贴近人们的日常生活，但它同社会各类产业密不可分，重工业为整个社会提供能源、原材料和技术装备等资料，是社会生产的重要支持，也是农业、轻工业发展的基础和前提，一个国家重工业的发展规模、部门结构和技术水平等往往代表着这个国家的生产力水平和发达程度。

与农业和轻工业的复杂多样性有所不同的是，重工业是由汽车、机械和钢铁等有限的大行业构成的，与之形成密切的上游、下游联系的还有煤炭、电力、房地产等几个大行业。

3.2.1煤炭工业 我国能源资源的基本特点是富煤、贫油、少气，这就决定了煤炭在我国一次能源中的重要地位，虽然能源结构不断调整，煤炭仍然是我国最安全、最经济、最可靠的能源，占我国一次能源的70%以上，我国燃煤消费量占世界煤炭消费总量的27%，是全世界唯一以煤炭为主的能源消费大国。

随着高新技术的推广应用，煤炭生产成本正在并将继续降低，洁净煤技术已取得重大突破，这都将使煤炭成为廉价、洁净、可靠的能源。

我国化石能源分布如图3-3所示。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>