

<<汽车概论>>

图书基本信息

书名：<<汽车概论>>

13位ISBN编号：9787040210569

10位ISBN编号：7040210568

出版时间：2007-6

出版时间：高等教育出版社

作者：苏伟 编

页数：162

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车概论>>

### 前言

汽车工业作为全球最重要的产业之一，发展迅速，随着新技术、新装置在汽车上的广泛应用，大量的电子控制系统代替了传统的普通控制系统。

加之人们对汽车的舒适性、安全性、可靠性要求的提高，使很多人性化设计大量应用到汽车上，汽车已成为展示科技发展的新舞台。

本书从汽车的产生、演化到未来的汽车和汽车工业；从汽车的发明、分类、组成、性能、基本结构到新技术的应用介绍、汽车的驾驶知识和选购汽车技巧；从我国汽车工业的历史发展到前景展望，简洁、系统和全方位地进行了论述，突出了现代人与汽车密不可分的关系。

书中还介绍了国内外各大汽车公司的基本情况以及我国的汽车工业政策。

本书内容丰富，实用性强，图文并茂，通俗易懂。

本书修订时注意将知识性与趣味性巧妙融合，有效激励学生的学习热情，关心汽车行业的发展动态。

在编写中力求简单扼要，以实用、够用为原则，突出常见车辆的结构，目的是使读者在学习过程中潜移默化地学到知识，达到举一反三、触类旁通的目的。

## <<汽车概论>>

### 内容概要

《汽车概论（汽车运用与维修专业）》是中等职业教育国家规划教材配套教学用书。全书主要包括汽车发动机、底盘、汽车车身、汽车电气设备、新技术的应用、汽车驾驶知识和交通法规、汽车危害与控制、汽车选购等。

《汽车概论（汽车运用与维修专业中等职业教育国家规划教材配套教学用书）》可作为中等职业学校汽车运用与维修专业教材，也可作为非汽车类专业选修课教材，同时也可供相关人员参考。

## &lt;&lt;汽车概论&gt;&gt;

## 书籍目录

绪论自我测试第一章 发动机第一节 发动机的总体结构第二节 曲柄连杆机构第三节 配气机构第四节 汽油机燃料供给系第五节 柴油机燃料供给系第六节 润滑系第七节 冷却系自我测试第二章 底盘第一节 传动系第二节 转向系第三节 制动系第四节 行驶系自我测试第三章 汽车车身自我测试第四章 汽车电气设备第一节 蓄电池第二节 交流发电机与调节器第三节 起动机第四节 汽油机点火装置第五节 灯光仪表及辅助电器第六节 汽车空调自我测试第五章 新技术的应用第一节 防抱死制动系统（ABS）和驱动防滑系统（ASR）第二节 安全气囊第三节 巡航控制系统第四节 车辆导航系统（GPS）第五节 倒车雷达第六节 电子控制悬架系统自我测试第六章 汽车驾驶知识和交通法规第一节 汽车驾驶知识简介第二节 交通法规知识简介自我测试第七章 汽车危害与控制第一节 汽车排放与控制第二节 汽车噪声与控制自我测试第八章 汽车选购第一节 新车的选购第二节 二手车的选购自我测试附录一 国外著名汽车公司及产品简介附录二 汽车专业常用英汉缩略语参考文献

## &lt;&lt;汽车概论&gt;&gt;

## 章节摘录

(二) 当代世界汽车工业的特点 (1) 汽车生产多边化。

由于国际汽车市场的竞争, 一些汽车生产国把汽车出口改为资金和技术输出, 实行异地生产。

(2) 汽车性能多样化。

随着生活方式的改变, 人们对汽车性能的要求越来越高, 许多厂家都在减少一般乘用车的生产, 扩大休闲车、轻型卡车和厢式车的产量。

(3) 汽车动力多元化。

汽车尾气是大气的主要污染源之一, 为此, 汽车工业部门相继开发以天然气、乙醇、太阳能、电和氢等为动力的环保汽车, 这既可节省汽油和柴油等石油制品, 又能降低污染、改善环境。

(4) 汽车产品安全化。

在安全方面, 国外汽车在已经普遍采用防抱死制动系统 (ABS) 和安全气囊 (SRS) 的基础上, 进一步完善乘员防护系统, 陆续开发了侧面、腿部安全气囊以及防止侧滑的牵引力控制系统、牵引力分配系统等, 一些高级乘用车开始装备自动驾驶系统、智能灯光系统等。

三、我国汽车工业发展概况 我国的第一辆国产汽车是1929年5月在辽宁省沈阳市问世的。

当时由张学良将军掌管的迫击炮厂对从美国购进的“瑞雪”号汽车进行了拆卸, 除发动机、后轴、电气设备和轮胎等采用原车部件外, 对其他零件进行重新设计制造, 由此试制成功我国第一辆国产汽车。

我国第一家汽车制造厂于1953年在长春开始建设, 自此, 中国有了自己的汽车工业。

1958年5月在长春一汽试制出第一辆国产“东风牌”汽车。

现在汽车工业已经成为我国国民经济中的重要产业部门。

近几年我国汽车工业的产业组织结构向合理化方向发展。

逐渐形成了长春、上海、南京、北京、沈阳、天津等汽车生产基地。

与此同时, 广州、重庆、江西、贵州等省市的汽车工业也取得了迅速发展。

目前, 中国汽车工业正面临着两个转变: 在产品结构上, 将迎来一个以家用乘用车为主体的新时期; 在消费结构上, 将逐步从公费购车向私人购车过渡。

在完成这两个转变后, 中国汽车工业将走向成熟。

“十五”期间, 我国汽车产量预计年均增长率为9.1%, 轿车年均增长率预计达12.7%, 2004年我国汽车和轿车产量分别达到507万和230多万辆。

2005年我国汽车年产量达到570.5万辆, 其中轿车280万辆。

到2010年, 据预测我国汽车年产量将有可能达到1000万辆。

汽车产品的安全、排放等性能水平将有明显提高。

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十个五年计划纲要》明确要求“发展经济型轿车, 提高汽车及关键零部件的制造水平, 积极发展高效节能低排放车用发动机和混合动力系统”。

面对加入世贸组织的形势, 我国汽车工业要坚持走开放竞争与自主发展相结合的道路, 大力调整产业结构, 促进优强企业加快发展, 提高行业整体素质, 增强国际竞争力, 力争到2010年成为国民经济的支柱产业。

<<汽车概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>